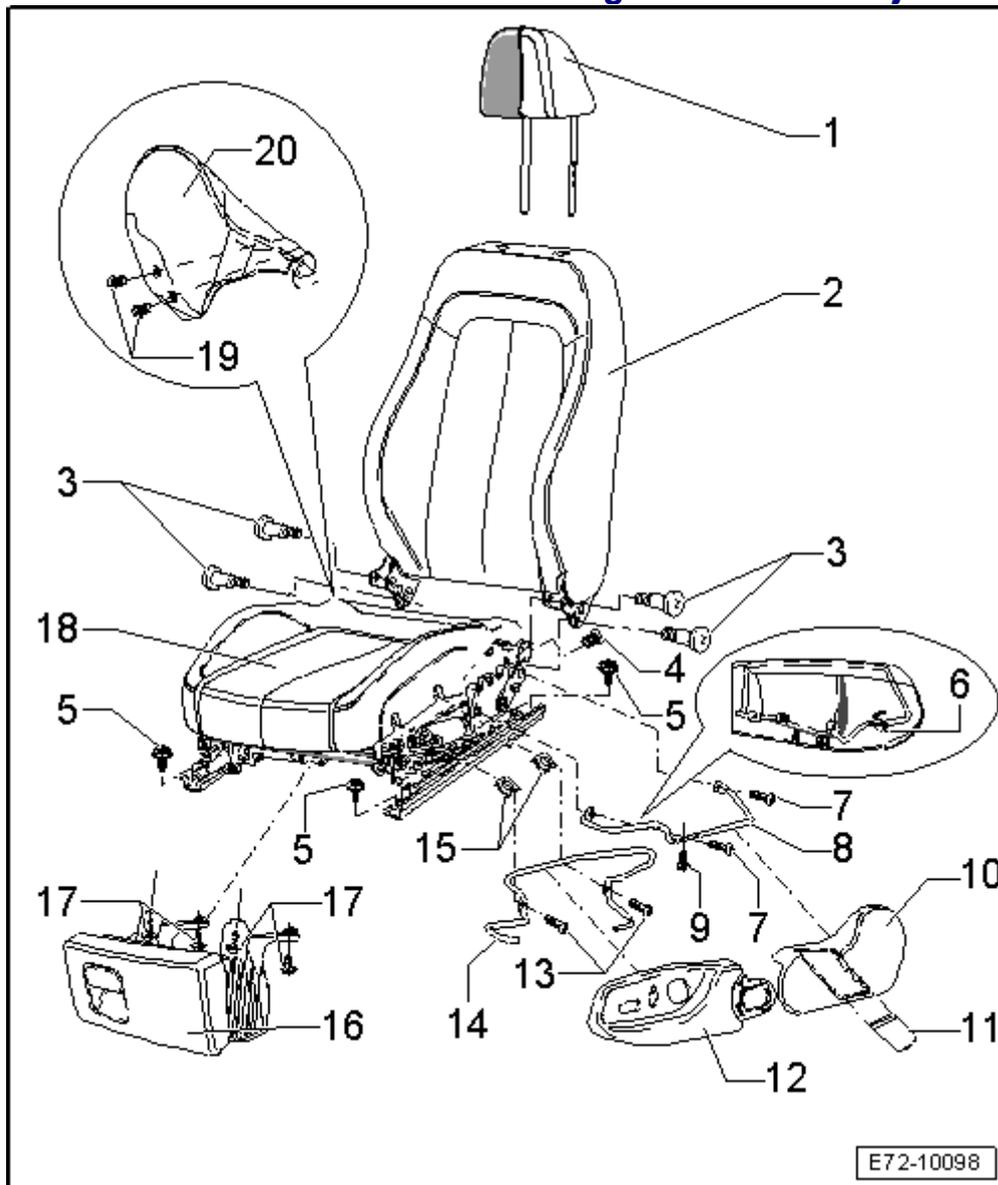


Asiento delantero eléctrico

Asiento delantero eléctrico: cuadro general de montaje



- 1 - Apoyacabezas
- Desmontar y montar → Capítulo
- 2 - Respaldo
- Desmontar y montar → Capítulo
- 3 - Tornillo
- 4 unidades
- 4 - Clip
- 5 - Tornillo
- 4 unidades
- 50 Nm
- 6 - Clip
- 7 - Tornillo
- 2 unidades
- 3,5 Nm
- 8 - Estribo de soporte posterior

- Desmontar y montar → **Capítulo**
 - 9 - Tornillo
- 3,5 Nm
 - 10 - Moldura lado de la estribera, parte trasera
- Desmontar y montar → **Capítulo**
 - 11 - Tapa de montaje
- Desmontar y montar → **Capítulo**
 - 12 - Moldura lado de la estribera, parte delantera
- Desmontar y montar → **Capítulo**
 - 13 - Tornillo
- 2 unidades
- 3,5 Nm
 - 14 - Estribo de soporte delantero
- Desmontar y montar → **Capítulo**
 - 15 - Grapa de fijación
- 2 unidades
- 16 - Portaobjetos
- Cuadro general de montaje → **Capítulo**
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- Piezas del portaobjetos: cuadro general de montaje → **Capítulo**
- Desarmar y ensamblar → **Capítulo**
 - 17 - Tornillo
- 4 unidades
- 3,5 Nm
 - 18 - Banqueta del asiento
- Desmontar y montar → **Capítulo**
 - 19 - Tornillo
- 2 unidades
- 3,5 Nm
 - 20 - Embellecedor lateral del lado del túnel
- Desmontar y montar → **Capítulo**

Asiento delantero eléctrico: desmontar y montar



¡ATENCIÓN!

Antes de desmontar el asiento eléctrico delantero, verificar que funcionen todos los motores de reglaje. En caso contrario, el proceso de desmontaje puede variar según cual sea el motor averiado.

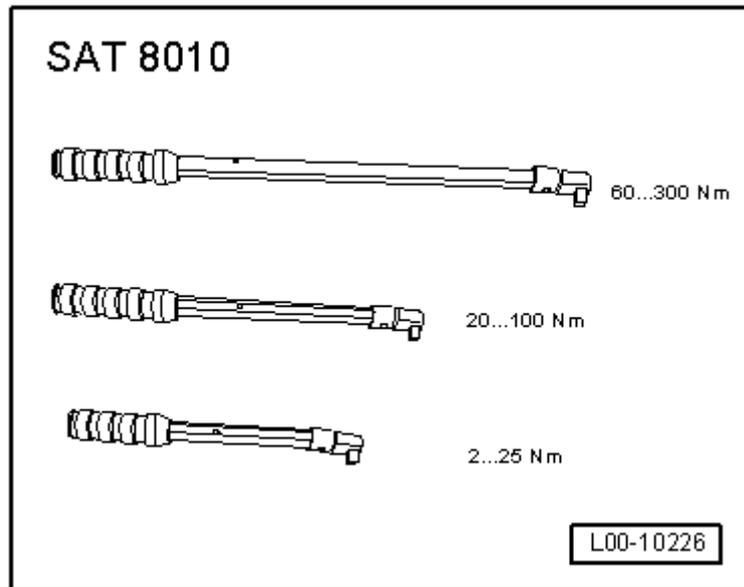
Asiento eléctrico delantero sin averías → **Capítulo**

Asiento eléctrico delantero con averías → **Capítulo**

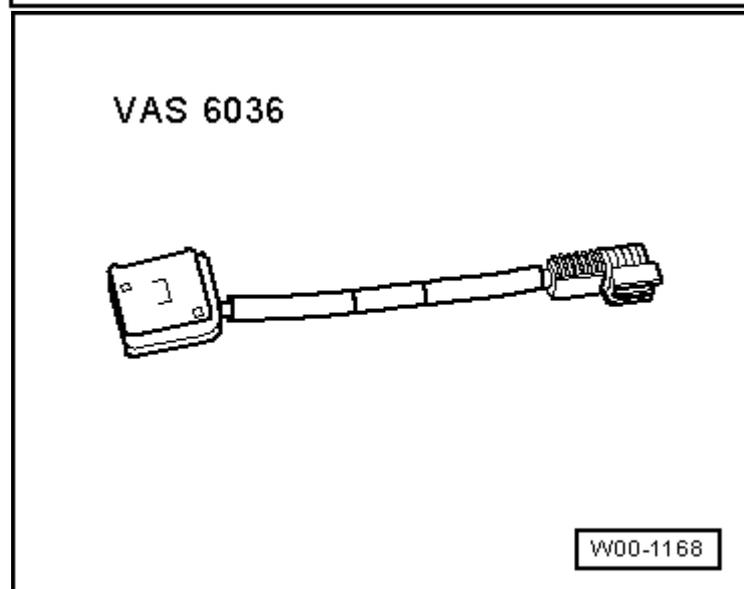
Asiento delantero eléctrico sin averías: desmontar y montar

**Herramientas especiales, equipos de comprobación
y medición y dispositivos auxiliares necesarios**

- ◆ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-

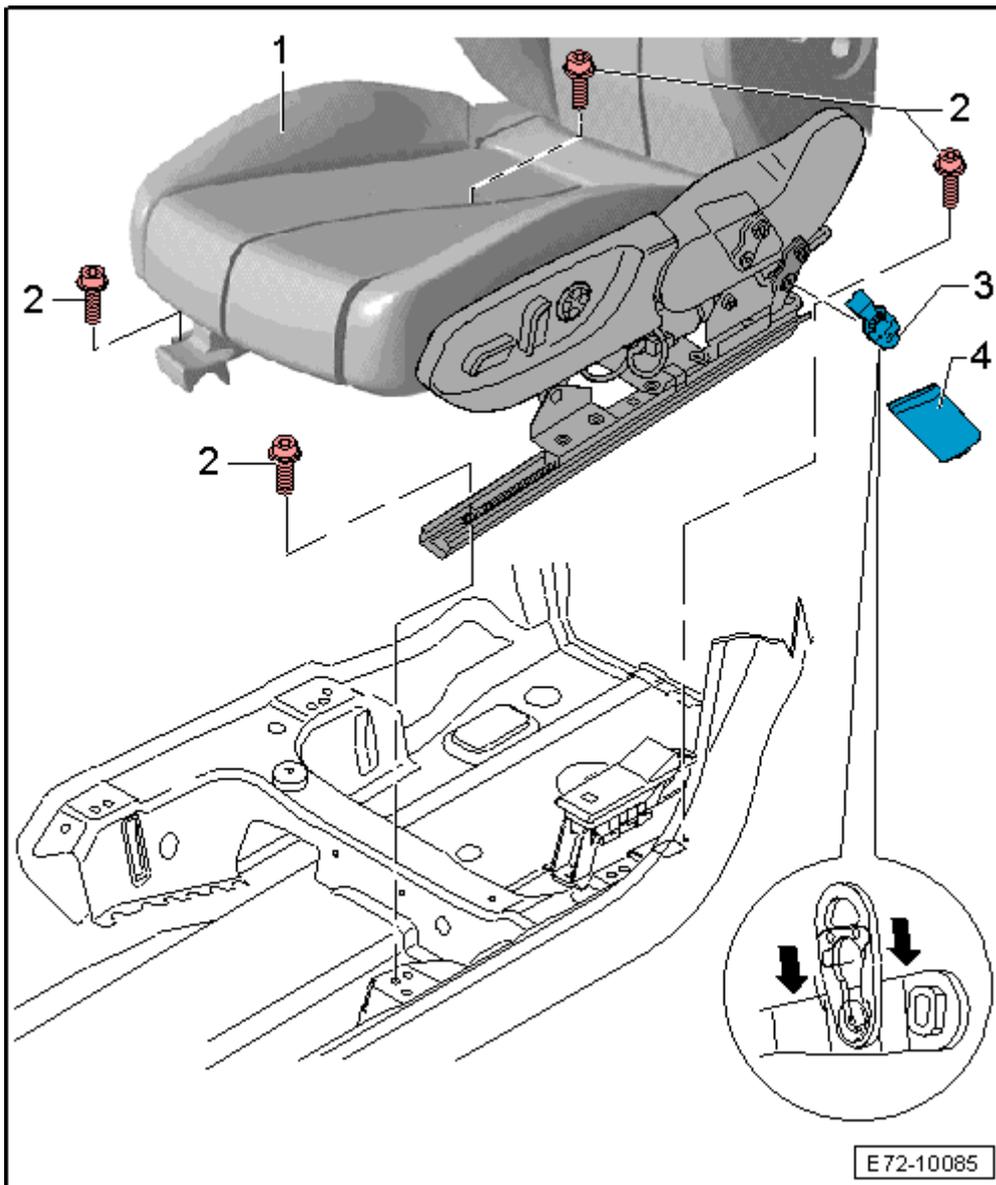


- ◆ Adaptador del airbag -VAS 6036-



**Asiento delantero eléctrico sin averías:
desmontar**

- Retirar la tapa del cinturón -4- haciendo palanca con la cuña de desmontaje -3409-.



E72-10085

- Llevar el asiento delantero -1- hacia arriba y hacia atrás del todo.
- Tirar del herraje terminal del cinturón -3- en el sentido de la -flecha- hacia abajo y quitarlo
- Desenroscar los tornillos delanteros -2- (2 unidades).
- Desplazar el asiento hacia adelante.
- Desenroscar los tornillos posteriores -2- (2 unidades).



¡ATENCIÓN!

Antes de desembornar la cinta de masa de la batería, desplazar el asiento delantero para que los orificios necesarios para el soporte asientos -T20172/5- queden libres.

- Desembornar la cinta de masa de la batería → Sistema eléctrico; Grupo de rep.27.
- Inclinarse el asiento delantero -1- hacia atrás.
- Soltar los conectores → Capítulo.
- Conectar el adaptador para airbag → Capítulo.
- Sacar el asiento delantero -1- fuera del vehículo con la ayuda de un segundo mecánico.

Asiento delantero eléctrico sin averías: montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Desconectar el adaptador para airbag → **Capítulo**.
- Acoplar los conectores → **Capítulo**.



¡ATENCIÓN!

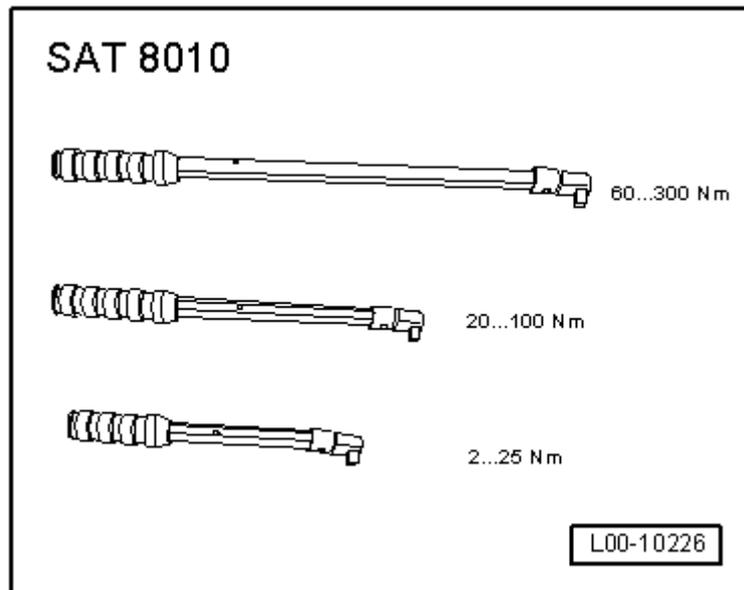
Al embornar la batería no deberá hallarse ninguna persona en el interior del vehículo.

- Embornar la cinta de masa de la batería.
- Tener en cuenta las medidas necesarias tras embornar la batería → **Sistema eléctrico; Grupo de rep.27**.

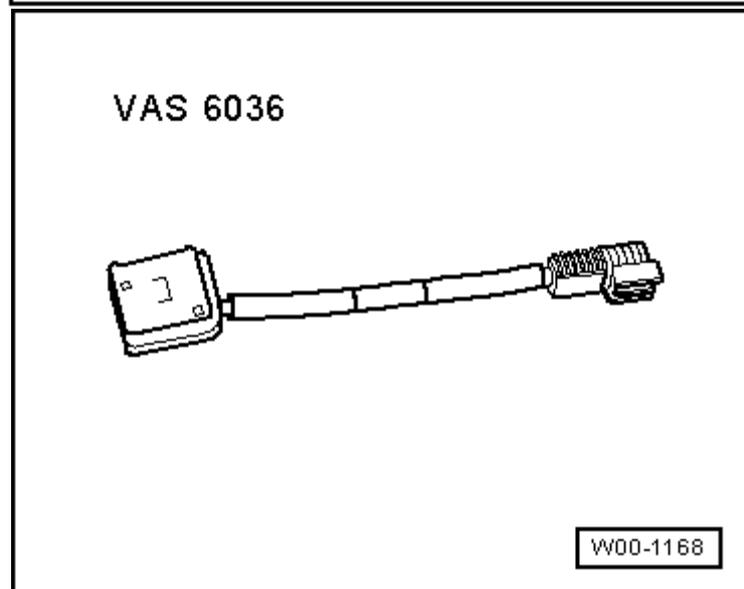
**Asiento delantero eléctrico con averías:
desmontar y montar**

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

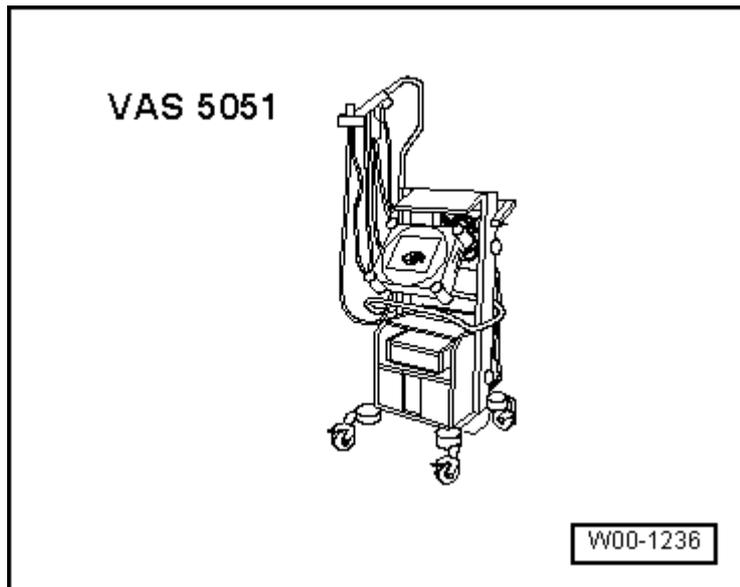
- ♦ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



- ♦ Adaptador del airbag -VAS 6036-



- ◆ central de diagnosis -VAS 505X-



Asiento delantero eléctrico con averías: desmontar



Aviso

Las averías en el motor de regulación longitudinal y en la unidad de control son las que evitan el

- ◆ desmontaje habitual ya que no es posible mover el asiento para poder extraer los 4 tornillos que sujetan el asiento delantero al piso.

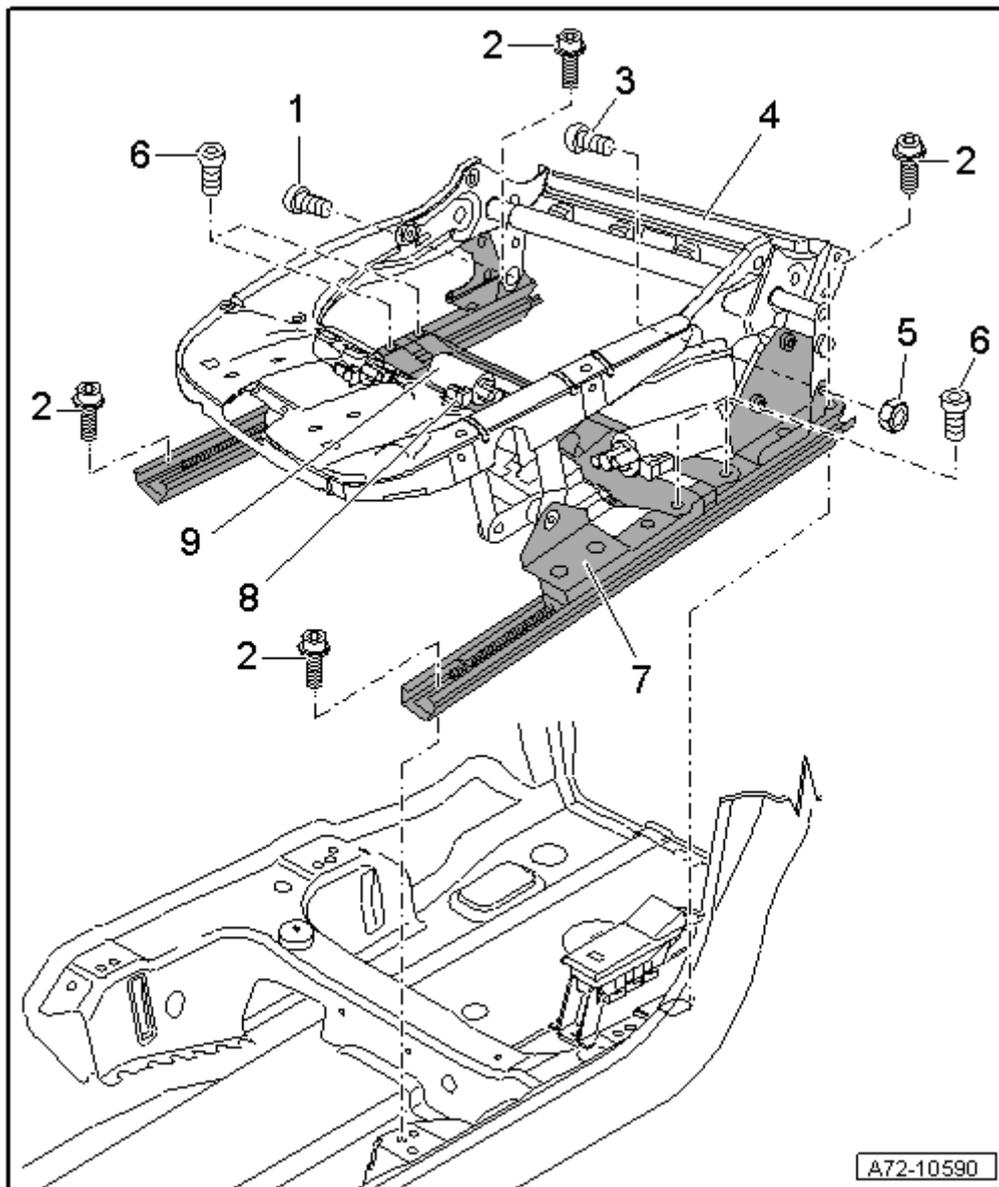
Para todas las demás, se puede proceder el

- ◆ desmontaje normal y sustituir el motor averiado una vez el asiento esté desmontado → **Capítulo**.
- ◆ Para mayor claridad, la figura muestra la bandeja del asiento sin acolchado y sin respaldo.



¡ATENCIÓN!

- ◆ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**.
- ◆ Soltar los tornillos -6- sólo después de haber comprobado las piezas y líneas eléctricas y electrónicas.
- ◆ Una vez aflojados los tornillos -6- es necesario reemplazar el armazón inferior de la cubeta del asiento -7- incluyendo el Electromotor para regulación longitudinal de asiento -V288- con travesaño -9-.



A72-10590

- 1 - Tornillo
- Par de apriete 30 ± 3 Nm.
- Hay que limpiar siempre los taladros roscados de los tornillos (por ejemplo, con un macho de roscar)
- 2 - Tornillo
- Par de apriete $50 \pm 10\%$ Nm.
- 4 Unidades
- 3 - Tornillo
- Par de apriete 28 ± 2 Nm.
- Para tuerca posición -5-
- 4 - Armazón superior de la bandeja del asiento
- ◆ Desmontaje
- Desenroscar el tornillo -1-.
- Desenroscar la tuerca -5- y el tornillo -3-.
- Tumbare el asiento hacia adelante, si es necesario desmontar el volante.
- ◆ Desmontar y montar el volante → [Grupo de rep.48](#)



¡ATENCIÓN!

Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.



Aviso

Antes de seguir desmontando el asiento, comprobar los componentes eléctricos y electrónicos, así como los cables, para evitar costes innecesarios de reparaciones.

- Realizar las siguientes pruebas:
 - ◆ Comprobar el fusible → [Esquemas de circuitos eléctricos, localización de averías y ubicación de componentes](#)
 - ◆ Comprobar la tensión en la estación de interconexión; realizar en caso dado una localización de averías → [Esquemas de circuitos eléctricos, localización de averías y ubicación de componentes](#)
 - ◆ Comprobar la tensión en la unidad de control → [Esquemas de circuitos eléctricos, localización de averías y ubicación de componentes](#)
 - ◆ Comprobar la tensión en el Electromotor para regulación longitudinal de asiento -V288- → [Esquemas de circuitos eléctricos, localización de averías y ubicación de componentes](#)
- Si está averiado el fusible: sustituir el fusible → [Esquemas de circuitos eléctricos, localización de averías y ubicación de componentes](#).
- Si falta tensión en la estación de interconexión: reparar el cable o bien sustituir el cable → [Esquemas de circuitos eléctricos, localización de averías y ubicación de componentes](#).

Si está averiada la unidad de control

- Sustituir la unidad de control → [Capítulo](#).

Si está averiado el Electromotor para regulación longitudinal de asiento -V288-

- Desembornar el cable de masa de la batería → [Grupo de rep.27](#)
- Desenroscar los tornillos -6- (4 unidades).



¡ATENCIÓN!

Antes de desmontar el asiento: desembornar la cinta de masa de la batería → [Grupo de rep.27](#).

- Desacoplar el conector -8- del Electromotor para regulación longitudinal de asiento -V288-.
- Desplazar las dos guías del asiento con una hasta que se puedan ver los tornillos -2-.
- Desenroscar los 2 tornillos -2- (4 unidades).
- Soltar los conectores → [Capítulo](#).
- Conectar el adaptador para airbag → [Capítulo](#).
- Sacar el asiento delantero fuera del vehículo con la ayuda de un segundo mecánico.
- Separar el armazón inferior -7- y el armazón superior -4- de la banqueta del asiento → [Capítulo](#).
- 5 - Tuerca
- Hay que limpiar siempre los taladros roscados de los tornillos (por ejemplo, con un macho de roscar)
- 6 - Tornillo
- 4 unidades
- 7 - Armazón inferior de la banqueta del asiento
- 8 - Enchufe
- 9 - Electromotor para regulación longitudinal de asiento -V288-

Asiento delantero eléctrico con averías: montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Sustituir el armazón inferior de la bandeja del asiento con el Electromotor para regulación longitudinal de asiento -V288- con travesaño.
- Desconectar el adaptador para airbag → [Capítulo](#).

- Acoplar los conectores → **Capítulo**.



¡ATENCIÓN!

Al embornar la batería no deberá hallarse ninguna persona en el interior del vehículo.

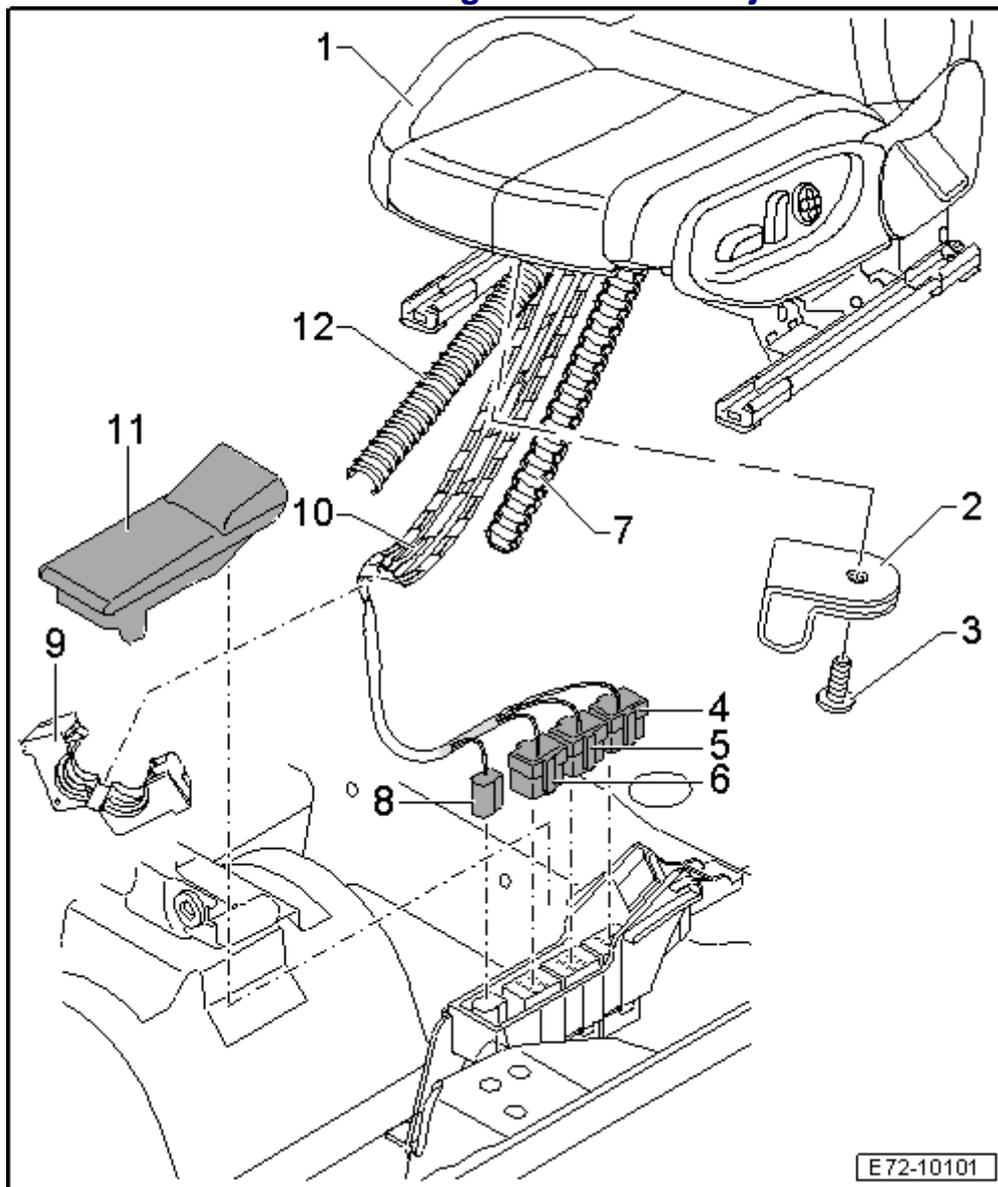
- Embornar la cinta de masa de la batería.
- Tener en cuenta las medidas necesarias tras embornar la batería → **Sistema eléctrico; Grupo de rep.27**.



Aviso

Si se sustituyó una unidad de control de asiento o un motor para reglaje del respaldo se tiene que llevar a cabo un ajuste básico en la **»Localización guiada de averías«**.

Cableado modular: cuadro general de montaje



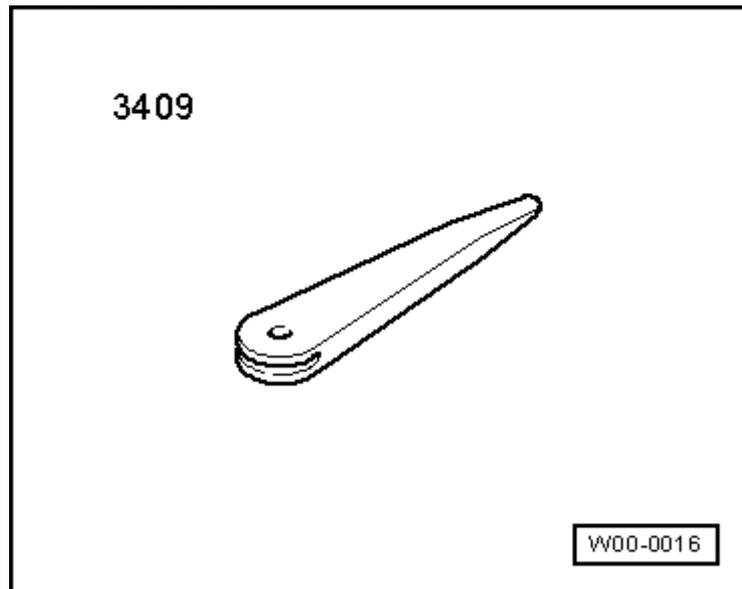
- 1 - Asiento delantero
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 2 - Abrazadera
- para la fijación del tubo ondulado a la cubeta del asiento
- 3 - Tornillo
- 3,5 Nm
- 4 - Conector para consulta de cierre de cinturón (negro)

- 5 - Conector de calefacción del asiento (verde)
- 6 - Conector de alimentación eléctrica (rojo)
- 7 - Tubo ondulado
- Parte inferior
- Observar la posición de montaje → **Capítulo**
- 8 - Conector del airbag (naranja)
- 9 - Sujetacables
- Observar la posición de montaje → **Capítulo**
- 10 - Mazo de cables
- Tener en cuenta las indicaciones sobre la colocación del mazo de cables en el tubo ondulado → **Capítulo**
- 11 - Tapa o cubierta
- para unidad de acoplamiento (estación de interconexión)
- 12 - Tubo ondulado
- Parte superior
- Observar la posición de montaje → **Capítulo**

Cableado modular con tubo ondulado en asiento delantero: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Cuña de desmontaje -3409-



Cableado modular con tubo ondulado en asiento delantero: desmontar

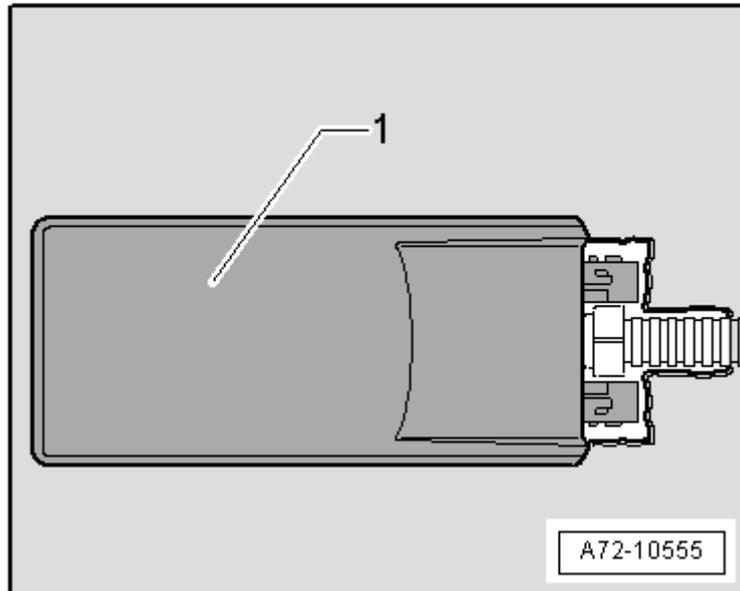


¡ATENCIÓN!

Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**.

- _ Desplazar el asiento delantero a su posición posterior y superior.

- Desencajar la tapa -1- de la unidad de acoplamiento (estación de interconexión) debajo del asiento delantero.
- Utilizar para ello la cuña de desmontaje -3409-.
- Desenganchar la tapa -1- por la parte del tubo ondulado.

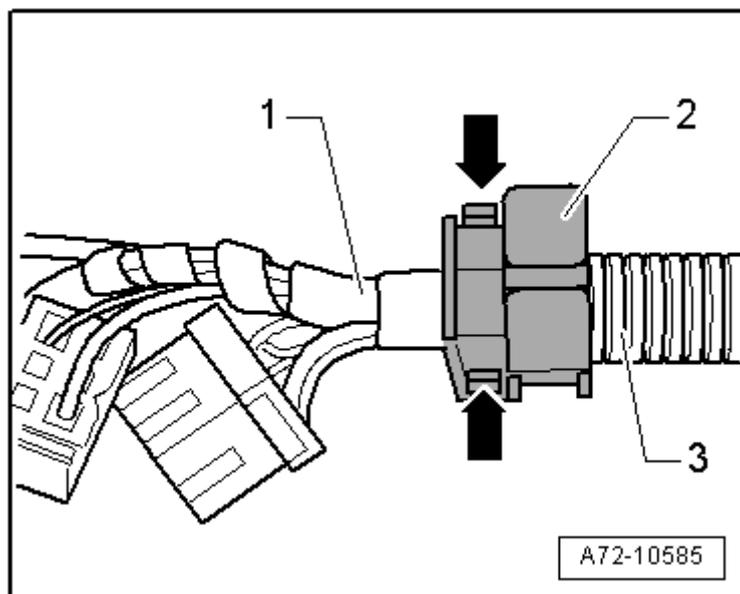


- Desenchavar el portacables -2- en la unidad de acoplamiento presionando las pestañas de encastramiento en ambos lados -flechas-.
- 1 - Mazo de cables
 3 - Tubo ondulado, de dos mitades



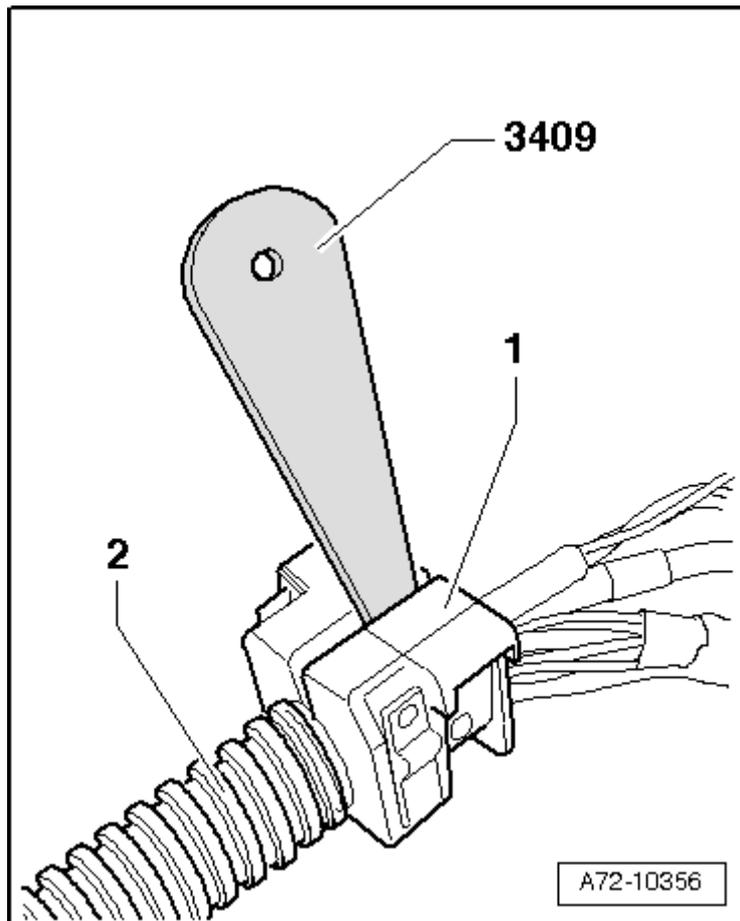
¡ATENCIÓN!

Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que los maneje se ha de "descargar electrostáticamente". Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.

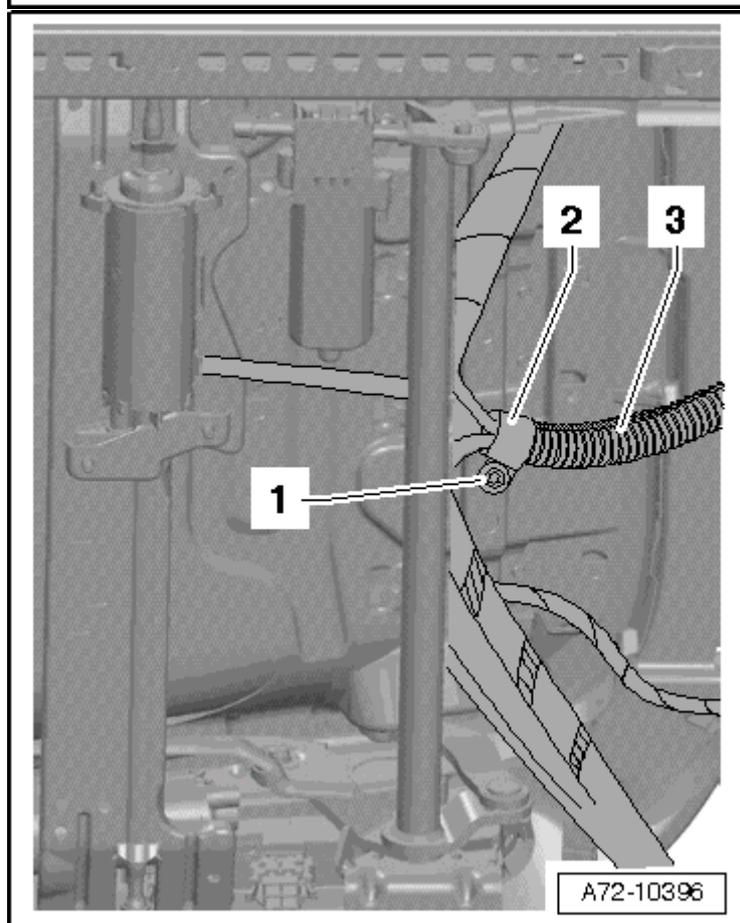


- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-.

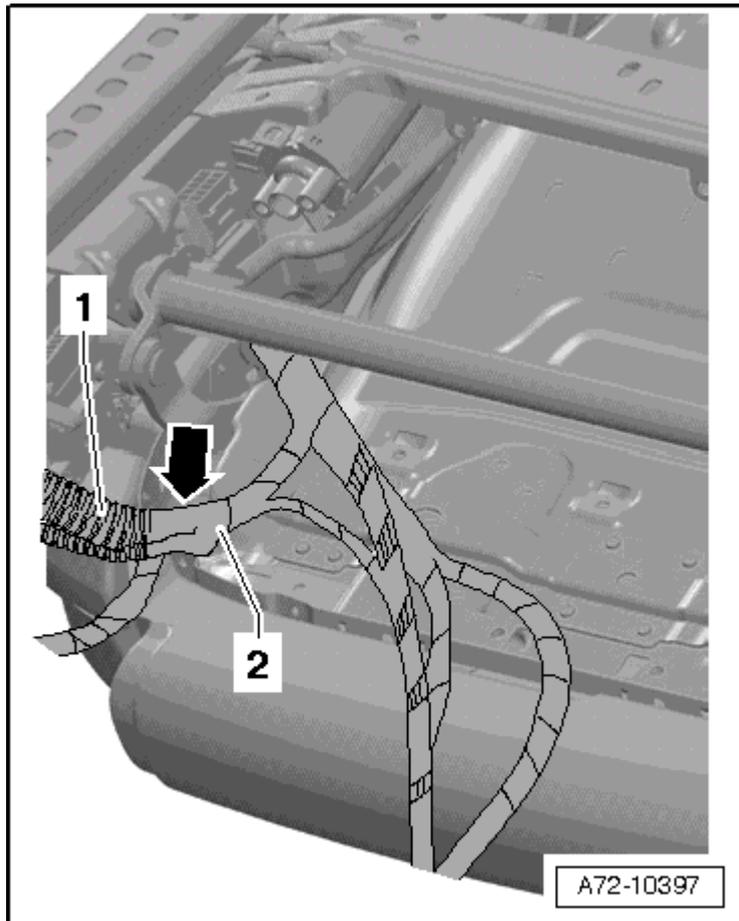
- Abrir con la cuña de desmontaje -3409- el portacables -1-.
- Retirar el portacables -1- del tubo ondulado -2-.



- Desenroscar el tornillo -1-.
- Soltar la abrazadera -2- del tubo ondulado -3-.



- Abrir la cinta textil -2- en el área de la -flecha-.
- Abrir el tubo ondulado -1-.



Cableado modular con tubo ondulado en asiento delantero: montar

El montaje se efectúa en orden inverso. Hay que tener en cuenta lo siguiente:



¡ATENCIÓN!

- ◆ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**. Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que
 - ◆ los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.
- Al formar haces y colocar los cables individuales en el tubo ondulado los cables no deben ser trenzados.



Aviso

Tener en cuenta la posición de montaje del tubo ondulado de dos piezas relativa al mazo de cables y la del portacables relativa al tubo ondulado.

El extremo del tubo ondulado -4- debe

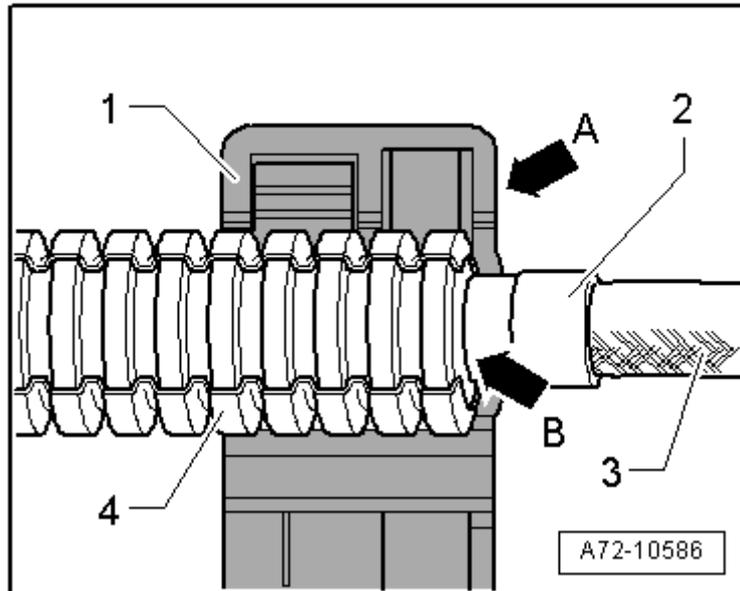
- colocarse inmediatamente después del clip -2- o de la abrazadera de cables.

Mazo de cables a

- 3 - unidad de acoplamiento (estación de interconexión)

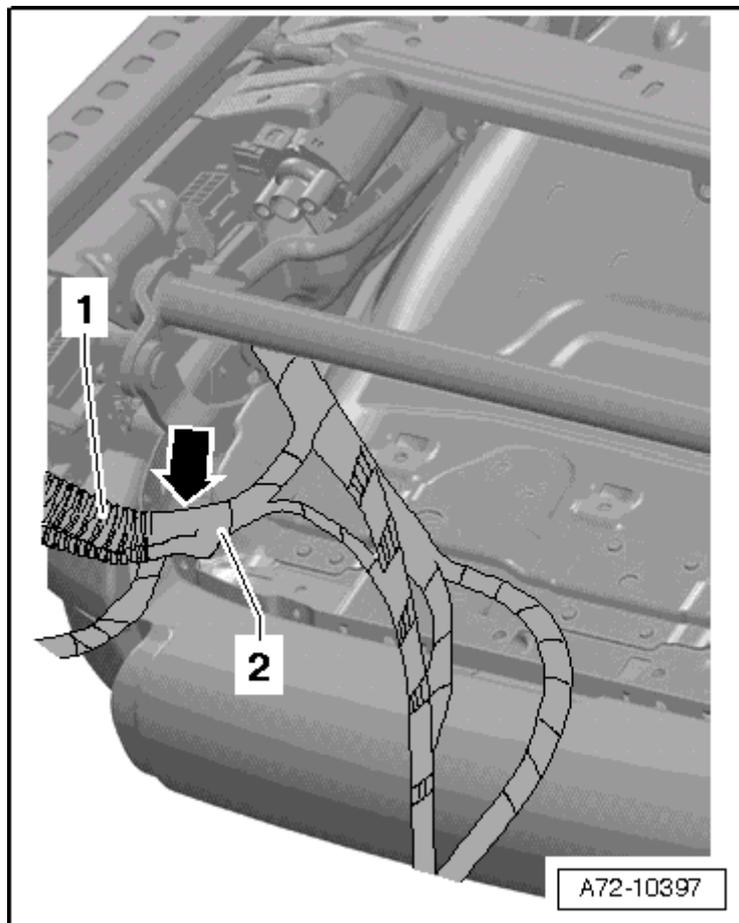
Comprobar que el tubo ondulado de dos mitades -4- esté bien cerrado en toda su longitud.

- Comprobar si el lateral -flecha A- del soportacables -1- está en contacto directo con el último segmento -flecha B- del tubo ondulado -4-.

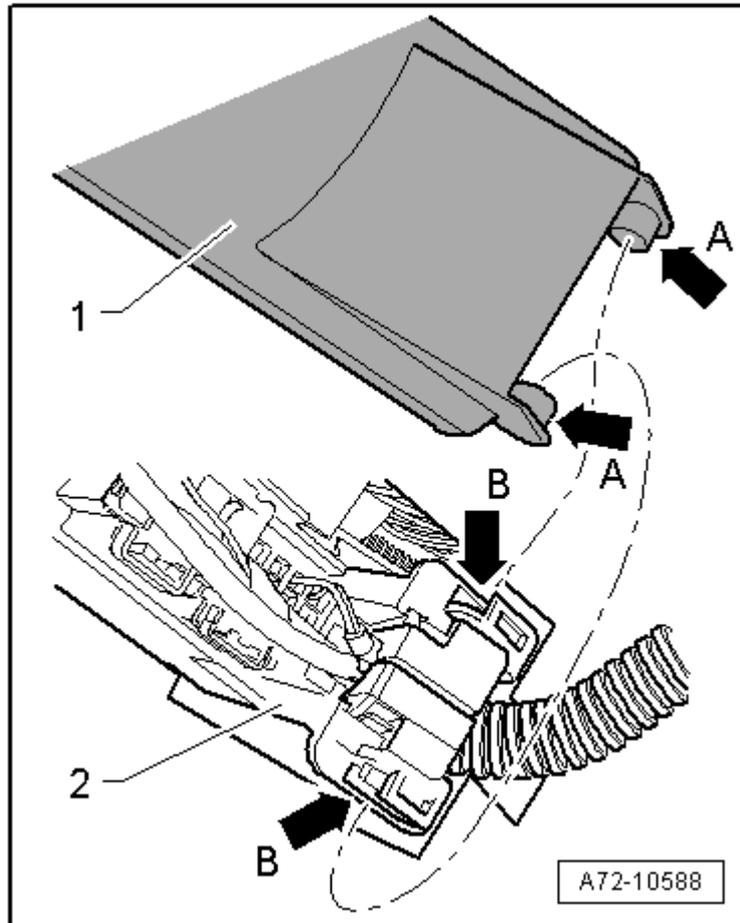


Envolver la transición entre el extremo del asiento del tubo ondulado -1- y el mazo de cables -2- con cinta textil autoadhesiva -flecha-.

-



- Asegurarse de enganchar primero los pivotes - flechas A- de la tapa -1- correctamente en los alojamientos -flechas B- de la unidad de acoplamiento (estación de interconexión) -2-.
- Sólo si la tapa está correctamente enganchada es posible enclavarla con la unidad de acoplamiento.

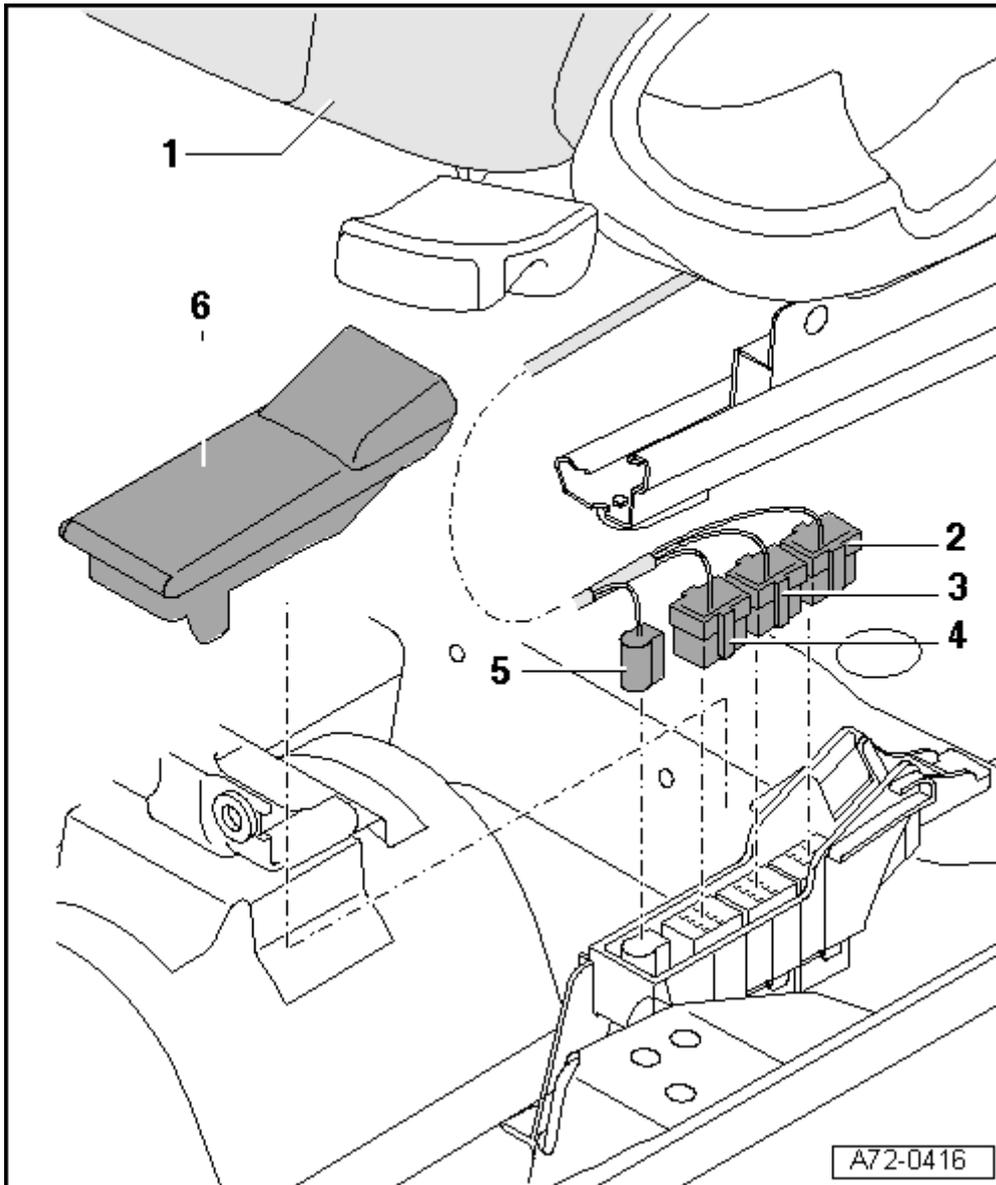


Conectores: cuadro general de montaje



¡ATENCIÓN!

- ◆ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**. Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.



- 1 - Asiento delantero eléctrico
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 2 - Conector para consulta de cierre de cinturón (negro)
- 3 - Conector de calefacción del asiento (verde)
- 4 - Conector de alimentación eléctrica (rojo)
- 5 - Conector del airbag (naranja)
- 6 - Tapa o cubierta
- para unidad de acoplamiento (estación de interconexión)

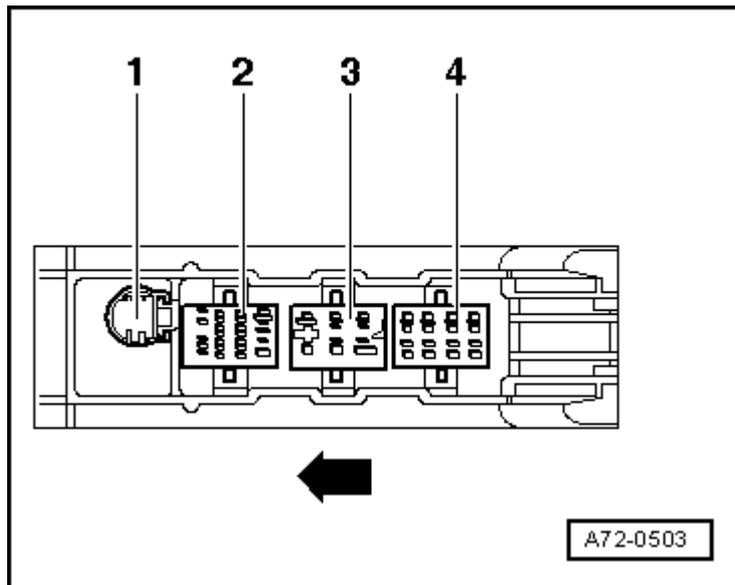
Asignación de conectores de la estación de interconexión



Aviso

La flecha señala el sentido de marcha.

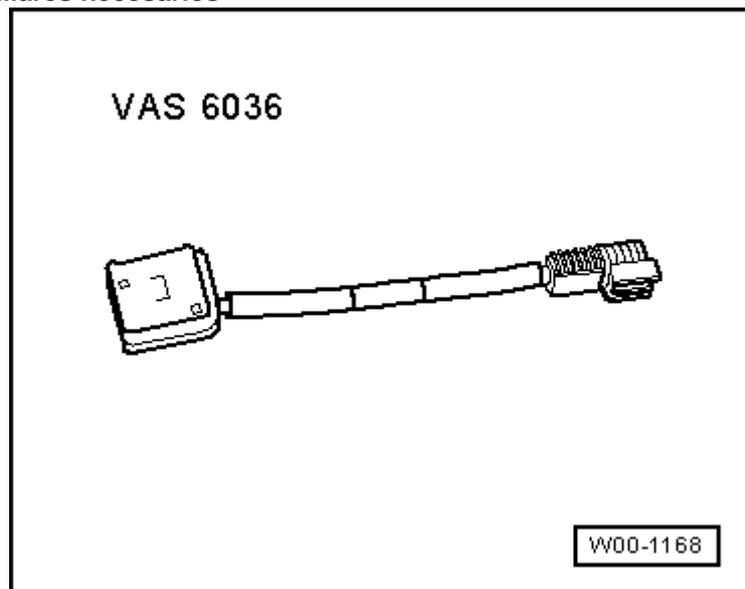
- 1 - Airbag lateral
- 2 - Alimentación eléctrica
- 3 - Calefacción del asiento
- 4 - Consulta de cierre de cinturón



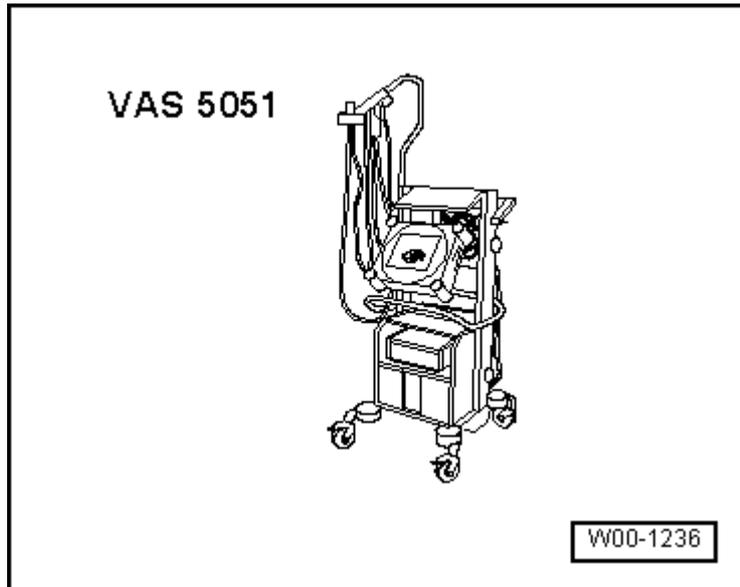
Adaptador para el airbag -VAS 6036-: conectar y desconectar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Adaptador del airbag -VAS 6036-



- ◆ central de diagnóstico -VAS 505X-



Adaptador para el airbag -VAS 6036-: conectar



¡ATENCIÓN!

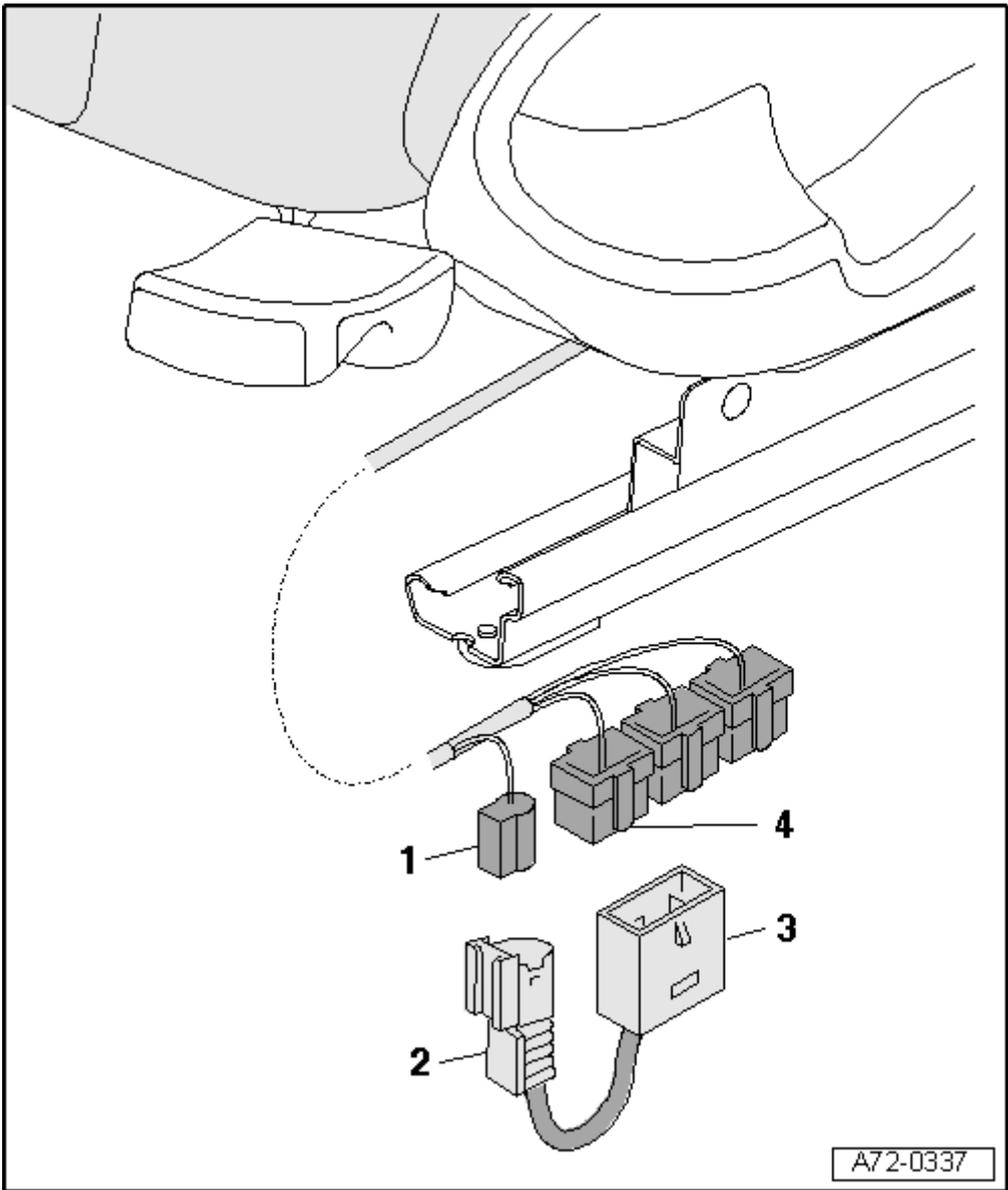
Antes de separar el cable de disparo y el de masa, el operario deberá tocar brevemente el resbalón de la puerta o la carrocería para eliminar las posibles cargas electrostáticas acumuladas.



¡ATENCIÓN!

El adaptador para airbag -VAS 6036- deberá permanecer conectado al asiento hasta que se vuelva a montar dicho asiento.

- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.
- Acoplar el adaptador para airbag -VAS 6036- del lado del adaptador -2- al conector para el airbag lateral del lado del asiento -1-.



**Adaptador para el airbag -VAS 6036-:
desconectar**

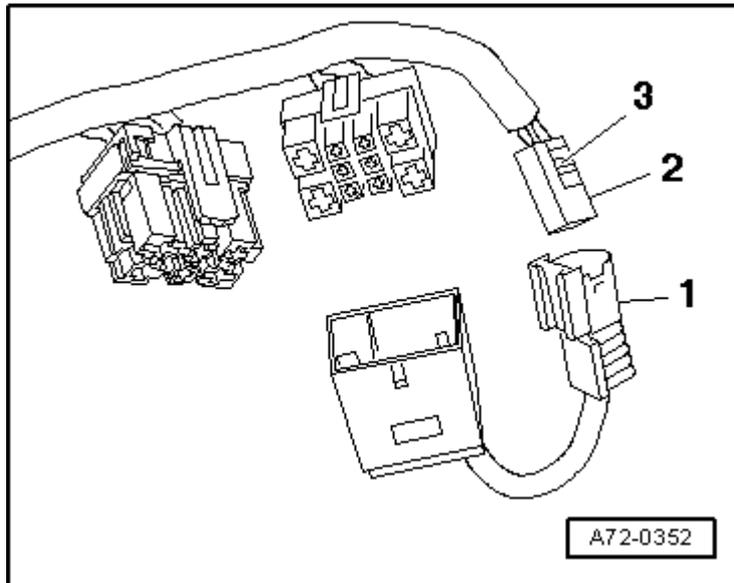
- Presionar la pestaña de encastre -3- del conector del airbag lateral -2- para sacarla del conector -1- y desacoplar.
-

- Tener en cuenta las medidas necesarias tras embornar la batería → Sistema eléctrico; Grupo de rep.27.
-



Aviso

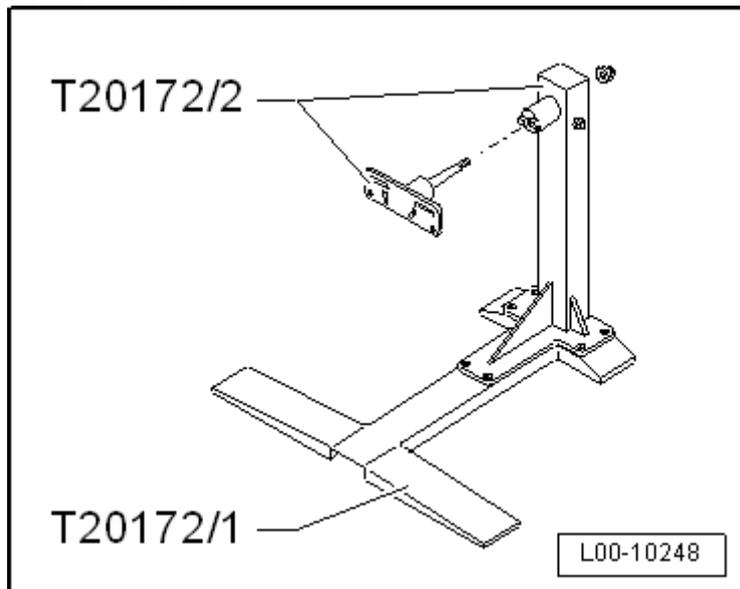
Si después del montaje, el testigo del airbag -K75- indica que hay un fallo, habrá que consultar la memoria de averías con el central de diagnóstico -VAS 505X-, procediendo seguidamente a borrarla y a consultarla de nuevo.



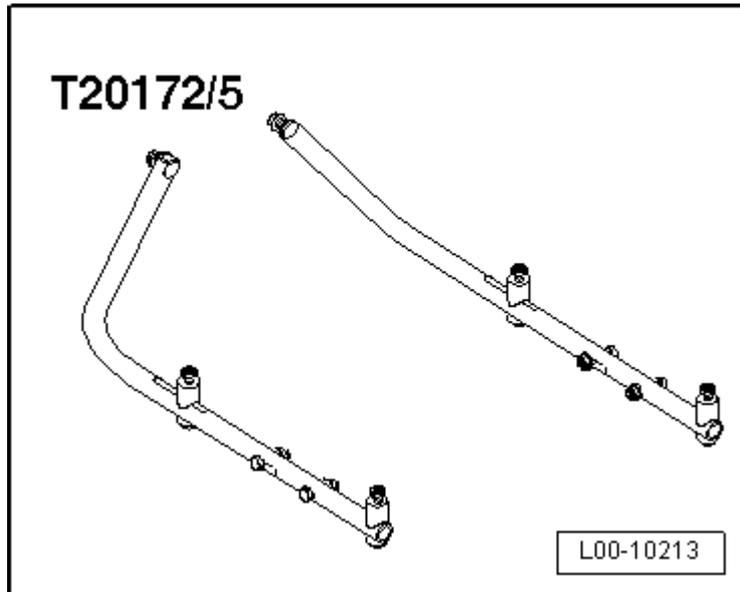
Respaldo delantero: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Base -T20172/1-
- ◆ Torre -T20172/2-

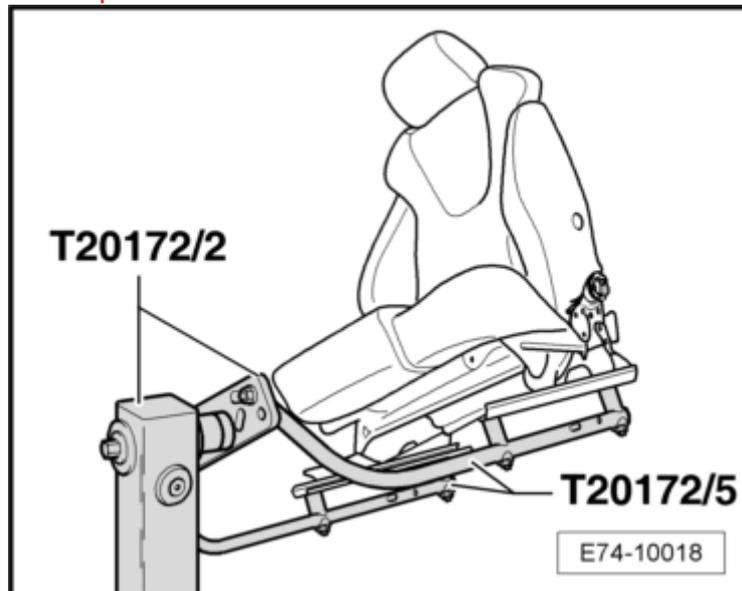


- ◆ Soporte asientos -T20172/5-

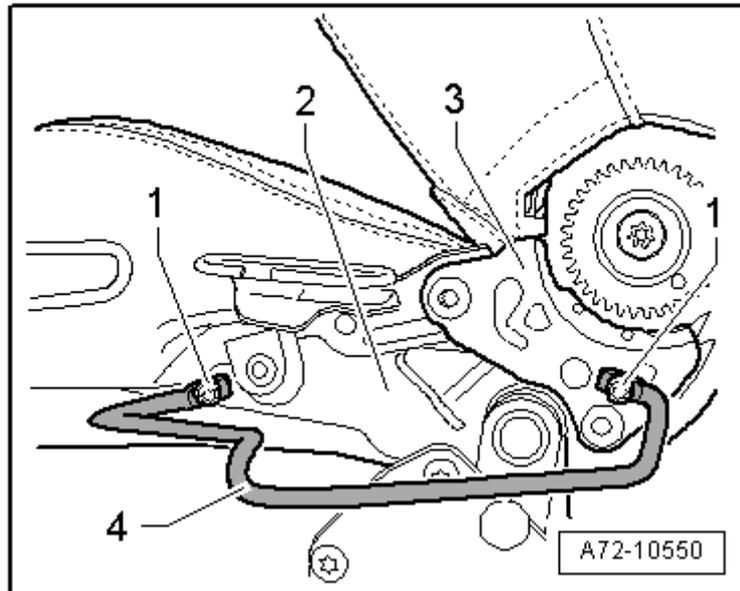


Respaldo delantero: desmontar

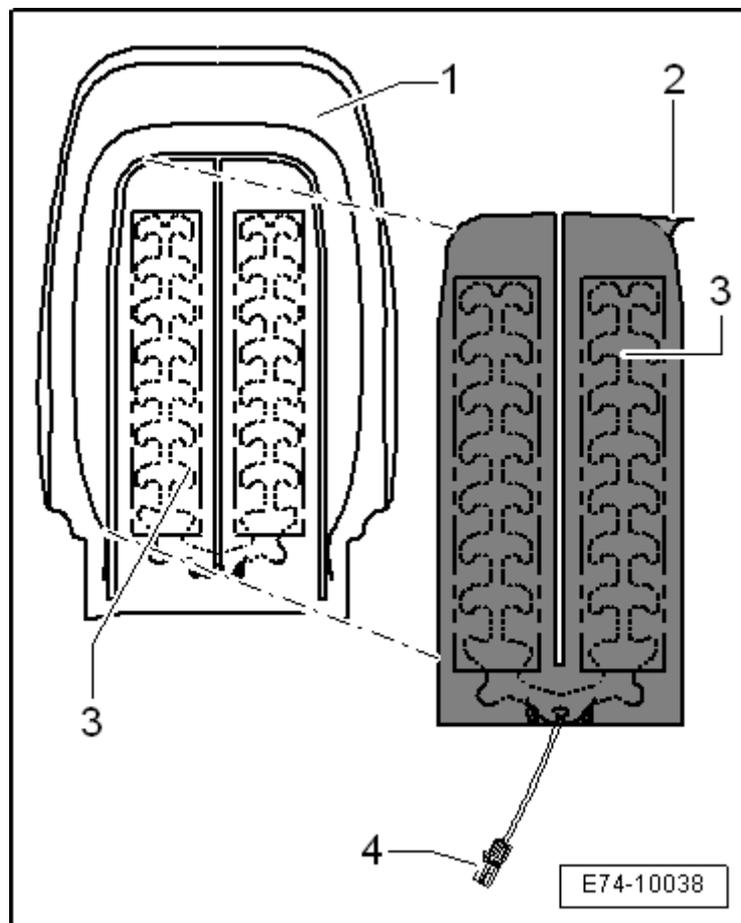
- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos -T20172/5-.
- Desmontar el embellecedor posterior del lado de la estribera → **Capítulo**.



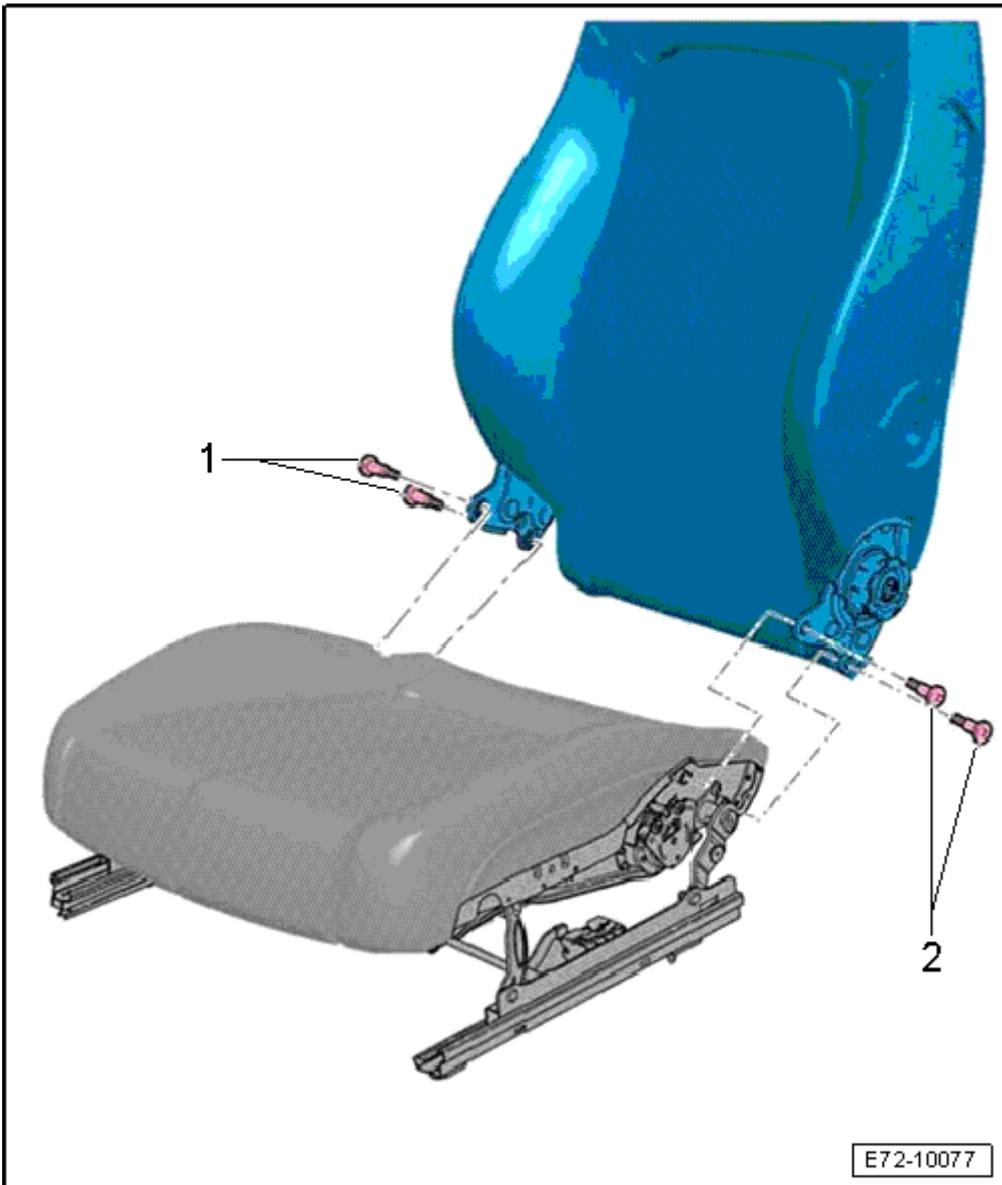
- Desenroscar el tornillo posterior -1- que sujeta el estribo de soporte posterior -4- al respaldo -3-.
- Desmontar el embellecedor lateral del lado del túnel → **Capítulo**.
- Soltar los clips sujetacables.
- Desacoplar el conector del motor del apoyo lumbar de cuatro vías.



- Desacoplar el conector -4- de la manta calefactada del respaldo -3-.



- Desenroscar los dos tornillos -1- y -2- (34,5 Nm), a derecha e izquierda.



Aviso

- ◆ Los tornillos son microencapsulados y deben sustituirse siempre que se desmonten.
- ◆ Antes de montar los tornillos nuevos hay que limpiar las roscas de las tuercas correspondientes.
- Desmontar el respaldo del armazón del asiento.



¡ATENCIÓN!

Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → [Capítulo](#).

Respaldo delantero: montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:



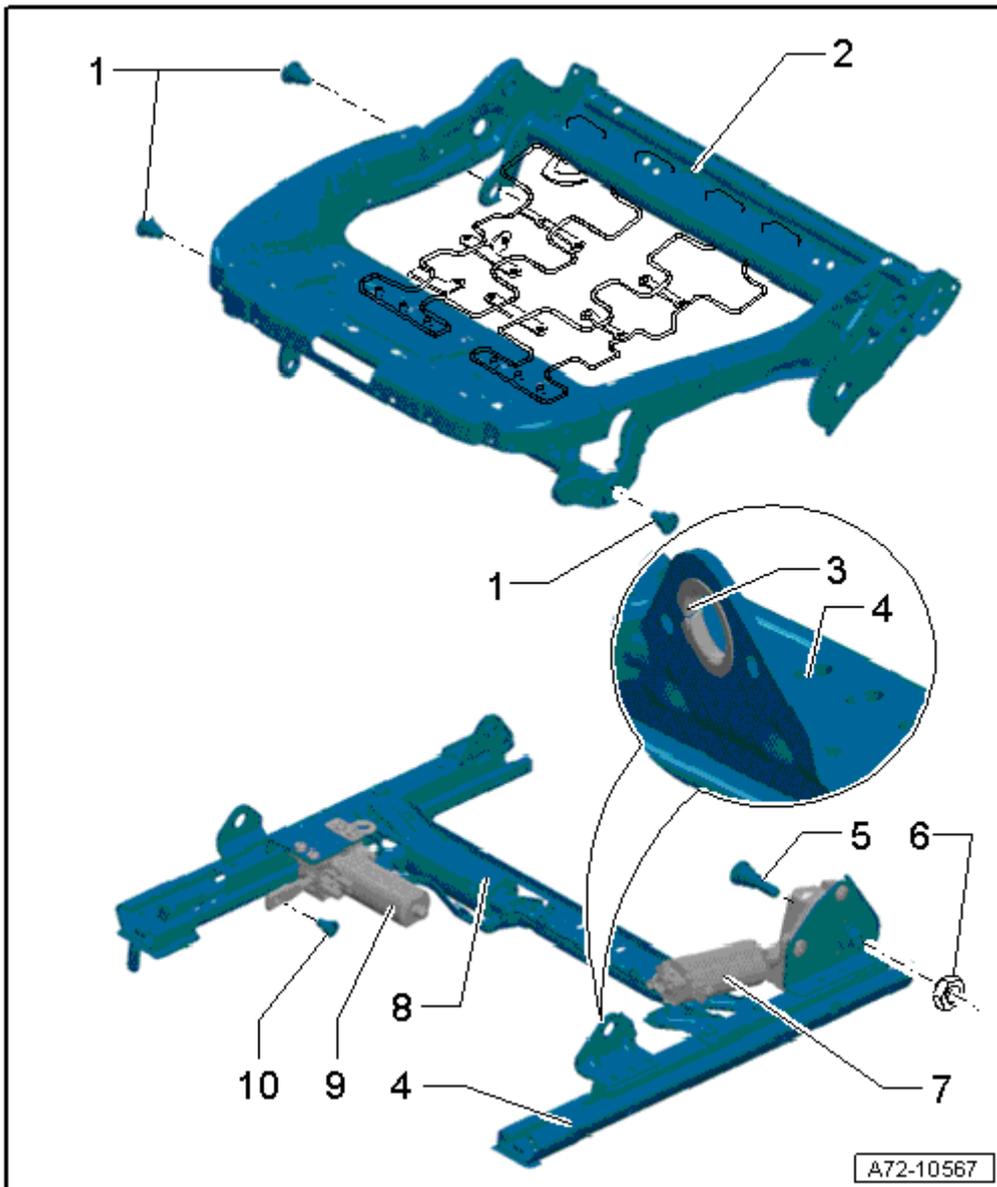
¡ATENCIÓN!

Al embornar la batería no deberá hallarse ninguna persona en el interior del vehículo.

- Embornar la cinta de masa de la batería.

- Tener en cuenta las medidas necesarias tras embornar la batería → Sistema eléctrico; Grupo de rep.27.

Bandeja del asiento: cuadro general de montaje



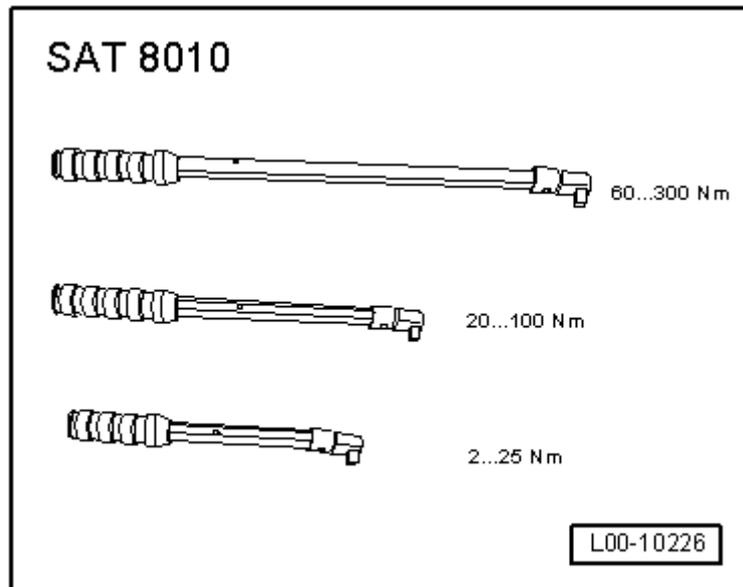
- 1 - Tornillo autoblocante
 - 28 Nm
 - 3 unidades
 - Sustituir
 - Hay que limpiar siempre los taladros roscados de los tornillos (por ejemplo, con un macho de roscar)
- 2 - Armazón superior bandeja del asiento
 - Desmontar y montar → Capítulo
- 3 - Borna
 - Insertado en todos los puntos de unión
 - No puede reemplazarse con materiales de taller
 - En caso de dañarse un casquillo es necesario sustituir la unidad de montaje, correspondencia → ETKA - Catálogo de recambios electrónicos
- 4 - Armazón inferior de la bandeja del asiento

- Desmontar y montar → **Capítulo**
 - 5 - Tornillo
- 28 Nm
- Sustituir
 - 6 - Tuerca
- Hay que limpiar siempre los taladros roscados de los tornillos (por ejemplo, con un macho de roscar)
 - 7 - Motor para reglaje de la altura del asiento del conductor -V245- o motor para reglaje de la altura del asiento del acompañante -V246-
- Desmontar y montar → **Capítulo**
 - 8 - Motor para reglaje longitudinal del asiento -V288-
- no puede desmontarse ni montarse con los medios de un taller
- permanece unido al armazón inferior de la cubeta del asiento → **Pos.**
 - 9 - Motor para reglaje de la inclinación del asiento del conductor -V243- o motor para reglaje de la inclinación del asiento del acompañante -V244-
- Desmontar y montar → **Capítulo**
 - 10 - Tornillo autoblocante
- 20 Nm
- Sustituir
- Hay que limpiar siempre los taladros roscados de los tornillos (por ejemplo, con un macho de roscar)

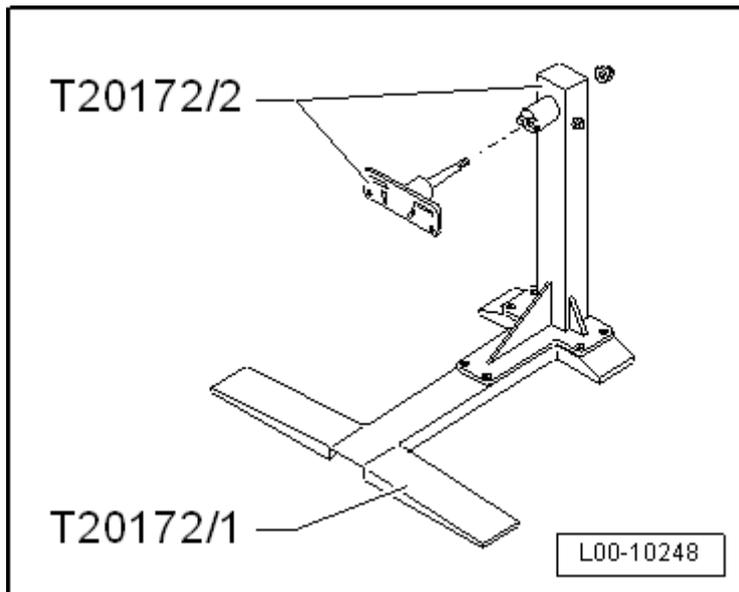
Armazón superior bandeja del asiento: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación
y medición y dispositivos auxiliares necesarios

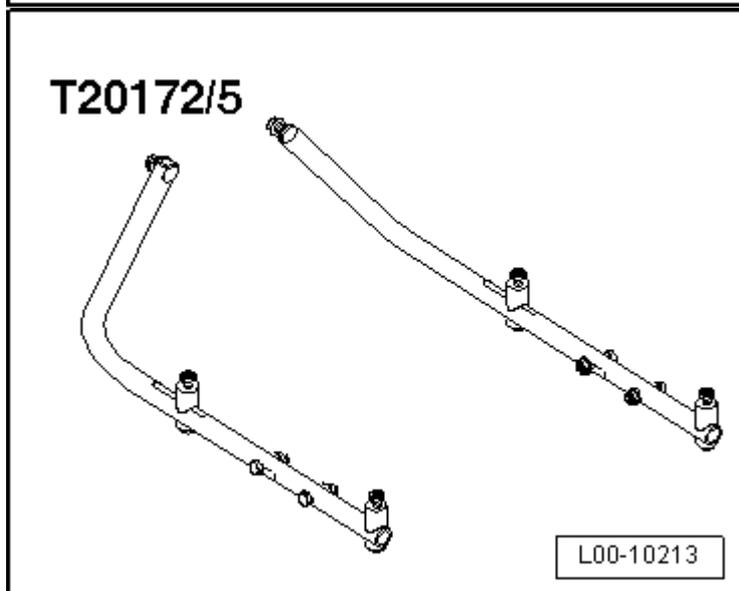
- ♦ Kit llaves dinamométricas -
SAT 8010-



- ◆ Base -T20172/1-
- ◆ Torre -T20172/2-



- ◆ Soporte asientos -T20172/5-



Armazón superior bandeja del asiento: desmontar



Aviso

- ◆ En el asiento delantero el armazón superior e inferior de la cubeta del asiento pueden desmontarse y reemplazarse por separado.
Procurar que en el desmontaje de la bandeja del asiento no se dañen los casquillos en los puntos de contacto (unión atornillada entre armazón superior e inferior). Estos casquillos no se pueden reemplazar con materiales de taller.

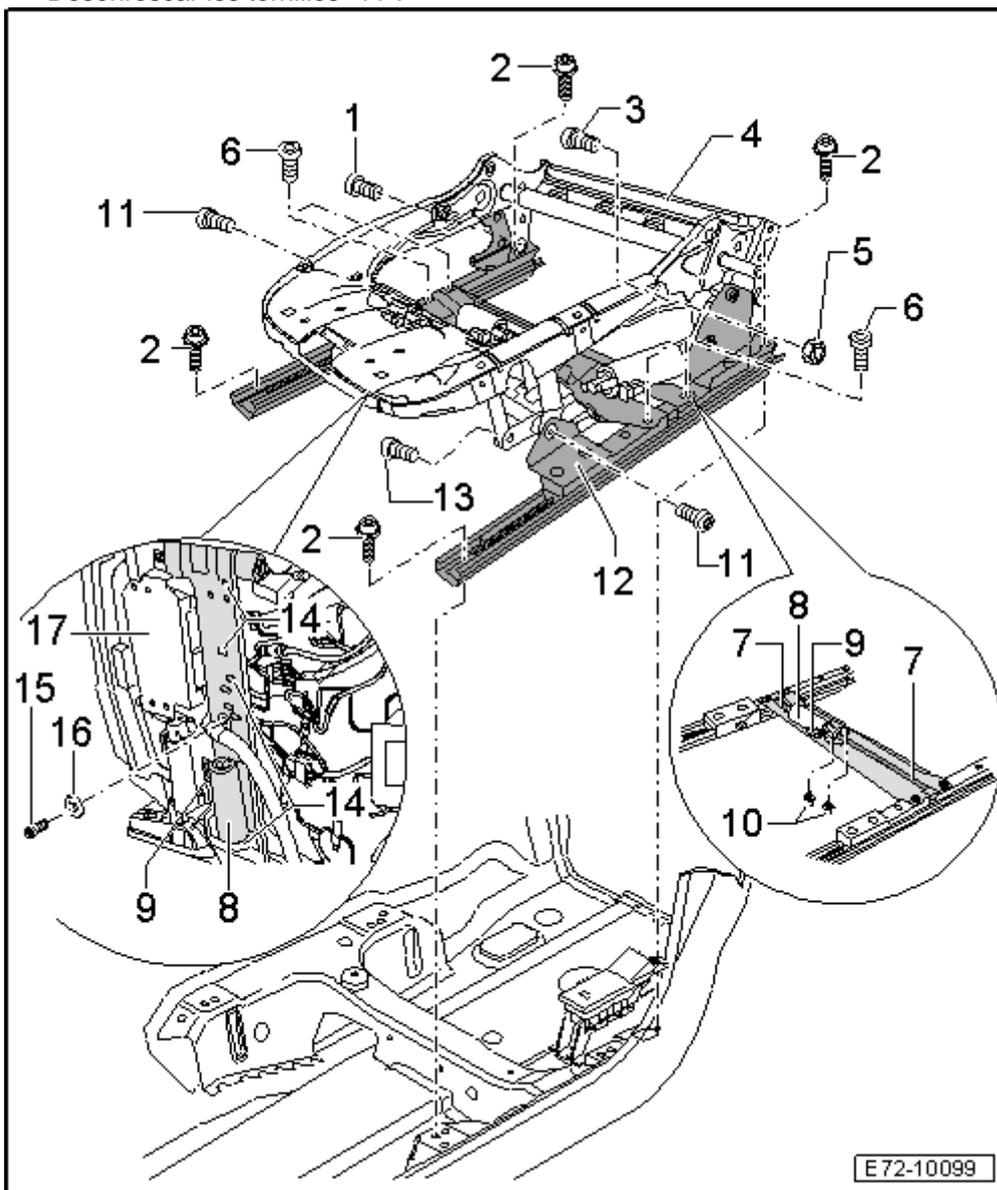


¡ATENCIÓN!

- ◆ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**.
Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que los maneje se ha de “descargar”

electrostáticamente". Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.

- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-.
- Desmontar el respaldo delantero → **Capítulo**.
- Desmontar el tapizado y acolchado de la banqueta del asiento → **Capítulo**.
- Desmontar la estera elástica con el mazo de cables del armazón superior de la cubeta del asiento → **Capítulo**.
- Desenroscar los tornillos -11-.



- Desenroscar el tornillo -13-.
- Desenroscar el tornillo -1-.
- Desenroscar el tornillo -3- junto con la tuerca -5-.
- Separar hacia arriba el armazón superior -4- del armazón inferior -12-.

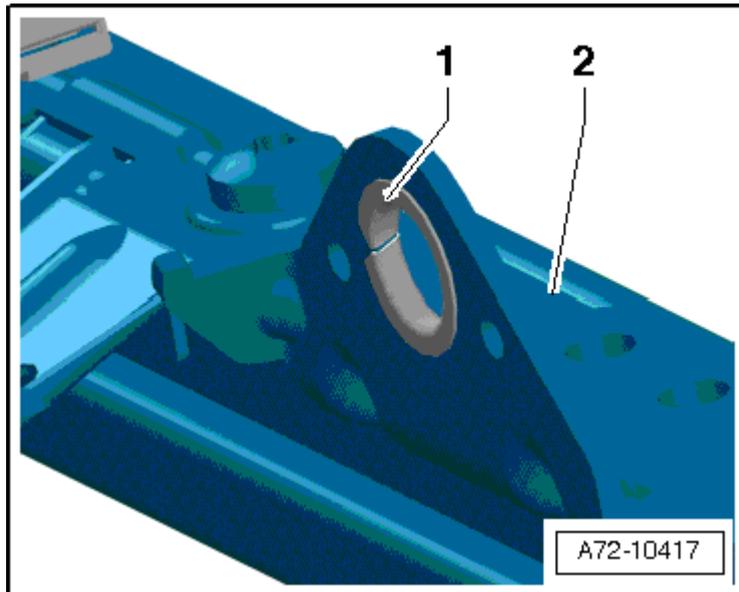
- Tener cuidado con los casquillos -1- en los puntos de unión.



¡Atención!

Al desarmar o ensamblar el armazón superior e inferior no deben dañarse en ningún caso los casquillos -1- colocados en todos los puntos de unión.

- ♦ Estos casquillos no se pueden reemplazar con materiales de taller.
- ♦ Si los casquillos están dañados, deben reemplazarse las correspondientes unidades de montaje.



**Armazón superior bandeja del asiento:
montar**

El montaje se efectúa en orden inverso. Hay que tener en cuenta lo siguiente:



¡ATENCIÓN!

- ♦ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**. Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.

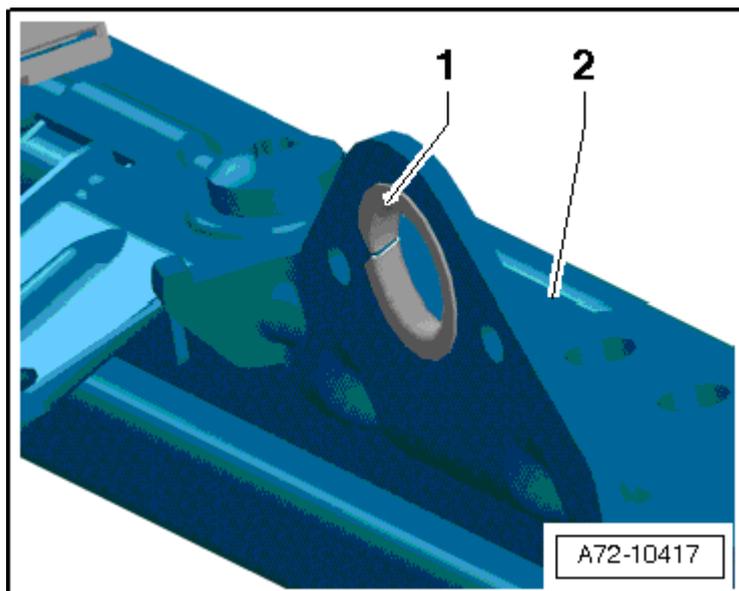
- Tener cuidado para no dañar los casquillos -1- durante el posterior ensamblaje.



¡Atención!

Al desarmar o ensamblar el armazón superior e inferior no deben dañarse en ningún caso los casquillos -1- colocados en todos los puntos de unión.

- ♦ Estos casquillos no se pueden reemplazar con materiales de taller.
- ♦ Si los casquillos están dañados, deben reemplazarse las correspondientes unidades de montaje.





Aviso

Asegurarse de enclavar correctamente los conectores hasta el tope, se debe escuchar el sonido de encaje.

- Conectar el encendido.



¡ATENCIÓN!

La batería se tiene que embornar estando conectado el encendido. En caso de reparación incorrecta de componentes pirotécnicos (por ejemplo airbag, sensores de cinturones), tras embornar la batería se pueden producir activaciones no deseadas. Al conectar la batería a una fuente de tensión no deberá haber ninguna persona en el interior del vehículo.

- Embornar el cable de masa de la batería estando conectado el encendido
→ Grupo de rep.27.

Si, después del montaje, el testigo del airbag -K75- indica que hay un fallo, habrá que consultar la

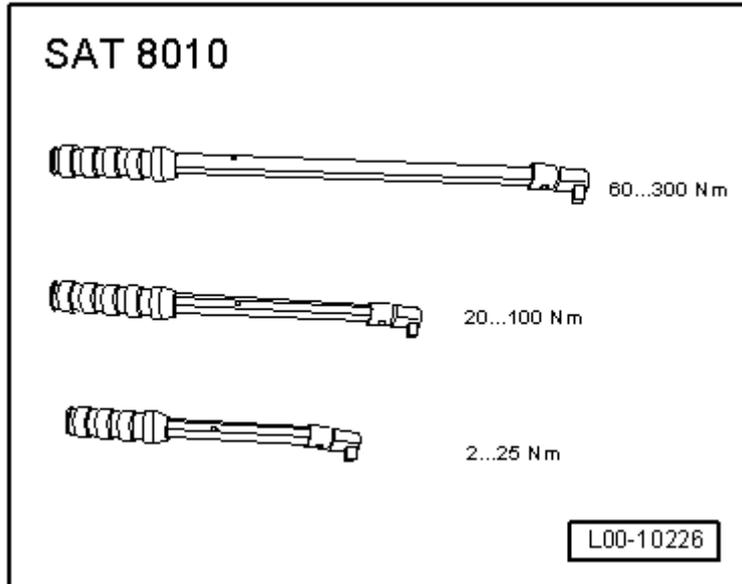
- memoria de averías, procediendo seguidamente a borrarla y a consultarla de nuevo central de diagnosis - VAS 505X-.

Pares de apriete → **Capítulo**

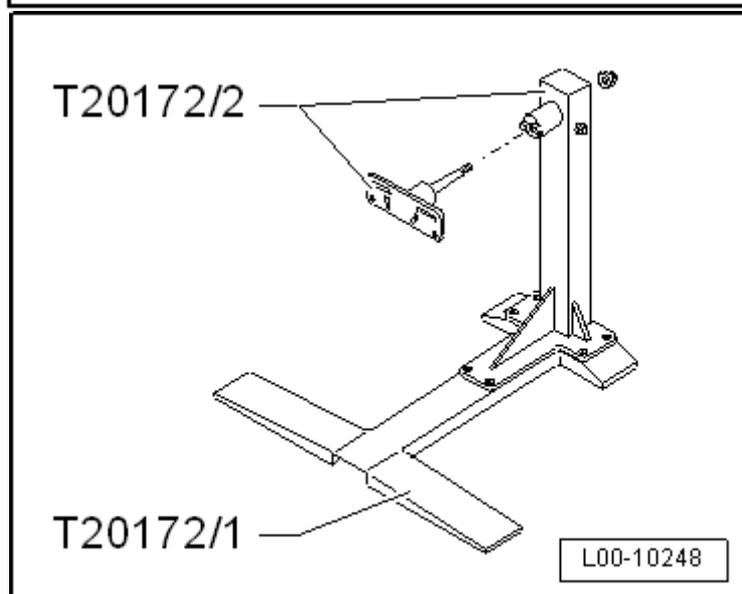
Armazón inferior bandeja del asiento: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

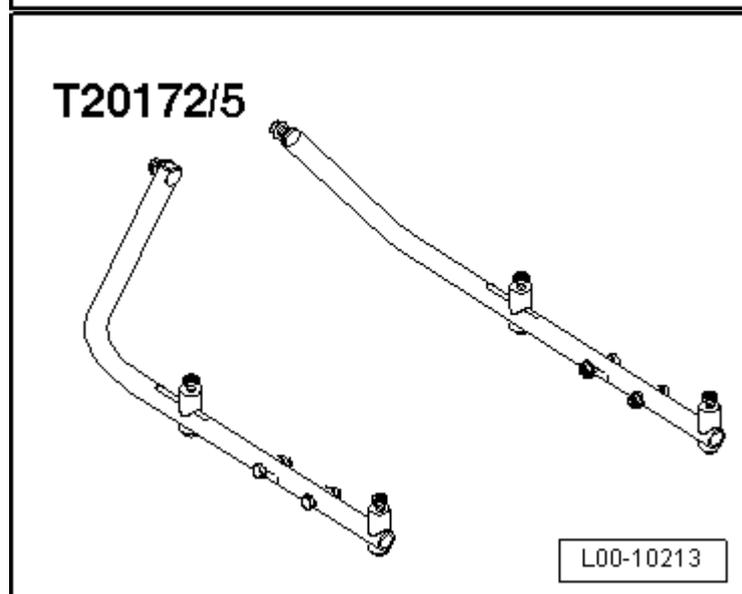
- ◆ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



- ◆ Base -T20172/1-
- ◆ Torre -T20172/2-



- ◆ Soporte asientos -T20172/5-



**Armazón inferior bandeja del asiento:
desmontar**



Aviso

- ◆ En el asiento delantero el armazón superior e inferior de la cubeta del asiento pueden desmontarse y reemplazarse por separado.
Procurar que en el desmontaje de la bandeja del asiento no se dañen los casquillos en los puntos de contacto (unión atornillada entre armazón superior e inferior). Estos casquillos no se pueden reemplazar con materiales de taller.



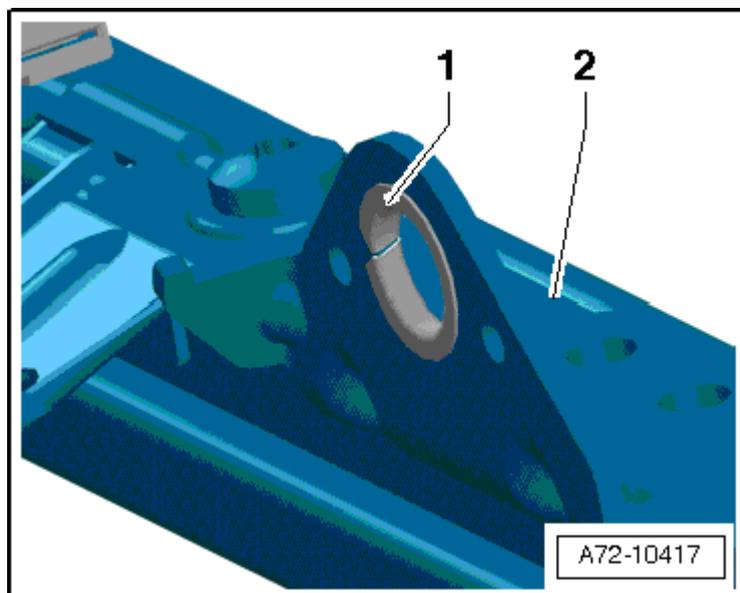
¡ATENCIÓN!

- ◆ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**.
Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que
- ◆ los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.
- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-.
- Desmontar el respaldo delantero → **Capítulo**.
- Desmontar el tapizado y acolchado de la banqueta del asiento → **Capítulo**.
Desmontar la estera elástica con el mazo de cables
- del armazón superior de la cubeta del asiento → **Capítulo**.
- Desmontar el armazón superior bandeja del asiento → **Capítulo**
- Tener cuidado con los casquillos -1- en los puntos de unión.



¡Atención!

- ◆ Al desarmar o ensamblar el armazón superior e inferior no deben dañarse en ningún caso los casquillos -1- colocados en todos los puntos de unión.
Estos casquillos no se pueden reemplazar con materiales de taller.
Si los casquillos están dañados, deben
- ◆ reemplazarse las correspondientes unidades de montaje.
- Desmontar el motor para reglaje de la altura del asiento del conductor -V245- o el motor para reglaje de la altura del asiento del



acompañante -V246-

→ **Capítulo.**

Desmontar el motor para
reglaje de la inclinación del
asiento del conductor -V243-

- o el motor para reglaje de la
inclinación del asiento del
acompañante -V244-

→ **Capítulo.**

Armazón inferior bandeja del asiento: montar

El montaje se efectúa en orden inverso. Hay que tener en cuenta lo siguiente:



¡ATENCIÓN!

- ♦ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo.**
Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que
- ♦ los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.

Montar el motor para reglaje de la altura del asiento del conductor -V245- desmontado o el motor para reglaje de la altura del asiento del acompañante -V246- en el nuevo armazón inferior del asiento

→ **Capítulo.**

Montar el motor para reglaje de la inclinación del asiento del conductor -V243- desmontado o el motor para reglaje de la inclinación del asiento del acompañante -V244- en el nuevo armazón inferior del asiento → **Capítulo.**

- Montar la estera elástica con el mazo de cables en el armazón superior del asiento → **Capítulo.**

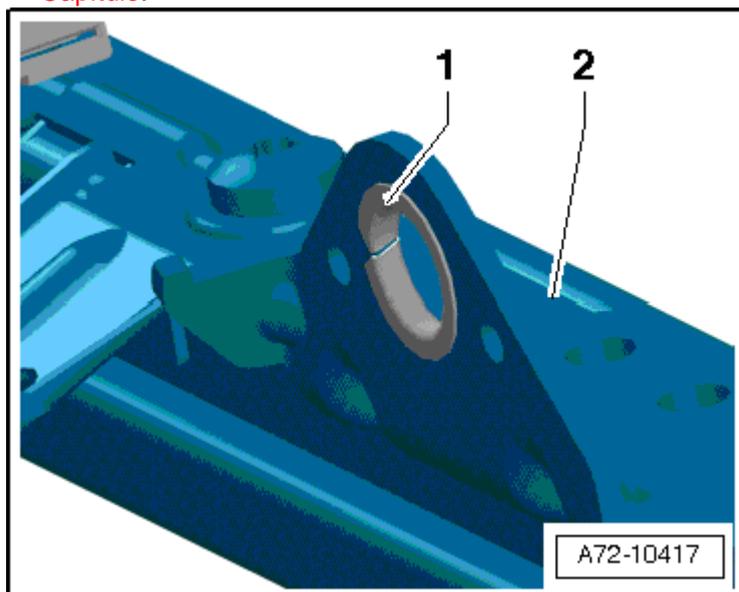
Tener cuidado para no dañar los casquillos -1- durante el posterior ensamblaje.



¡Atención!

Al desarmar o ensamblar el armazón superior e inferior no deben dañarse

- ♦ en ningún caso los casquillos -1- colocados en todos los puntos de unión.
Estos casquillos no se pueden reemplazar con materiales de taller.
Si los casquillos están dañados, deben
- ♦ reemplazarse las correspondientes unidades de montaje.





Aviso

Asegurarse de enclavar correctamente los conectores hasta el tope, se debe escuchar el sonido de encaje.

- Conectar el encendido.



¡ATENCIÓN!

La batería se tiene que embornar estando conectado el encendido. En caso de reparación incorrecta de componentes pirotécnicos (por ejemplo airbag, sensores de cinturones), tras embornar la batería se pueden producir activaciones no deseadas. Al conectar la batería a una fuente de tensión no deberá haber ninguna persona en el interior del vehículo.

- Embornar el cable de masa de la batería estando conectado el encendido
→ Grupo de rep.27.

Si, después del montaje, el testigo del airbag -K75- indica que hay un fallo, habrá que consultar la

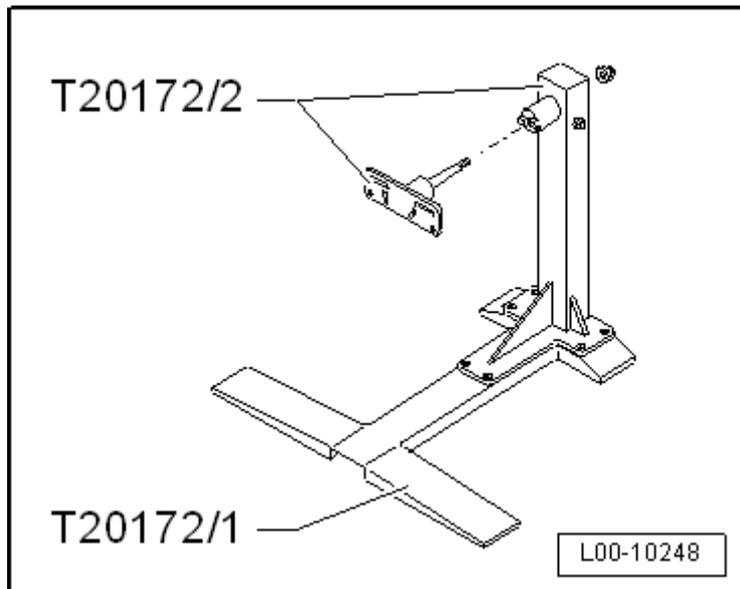
- memoria de averías, procediendo seguidamente a borrarla y a consultarla de nuevo central de diagnosis - VAS 505X-.

Pares de apriete → **Capítulo**

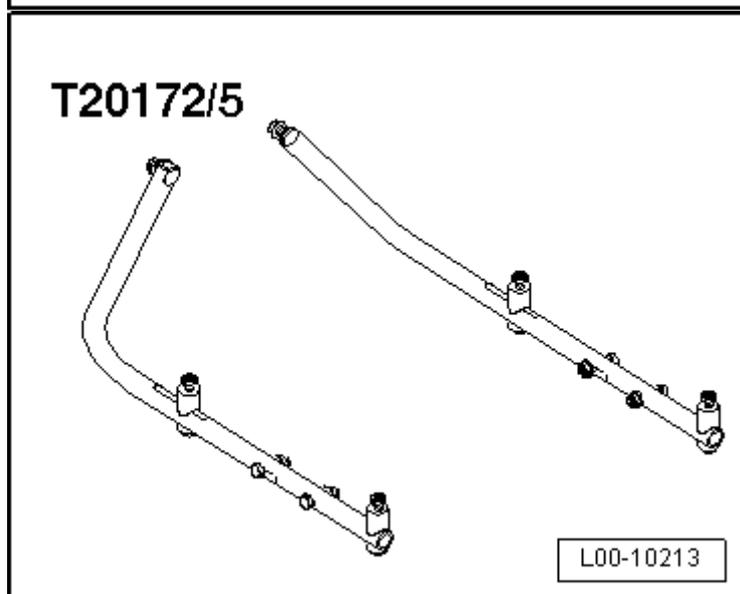
Estera de muelles con mazo de cables en la bandeja del asiento: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Base -T20172/1-
- ◆ Torre -T20172/2-



- ◆ Soporte asientos -T20172/5-

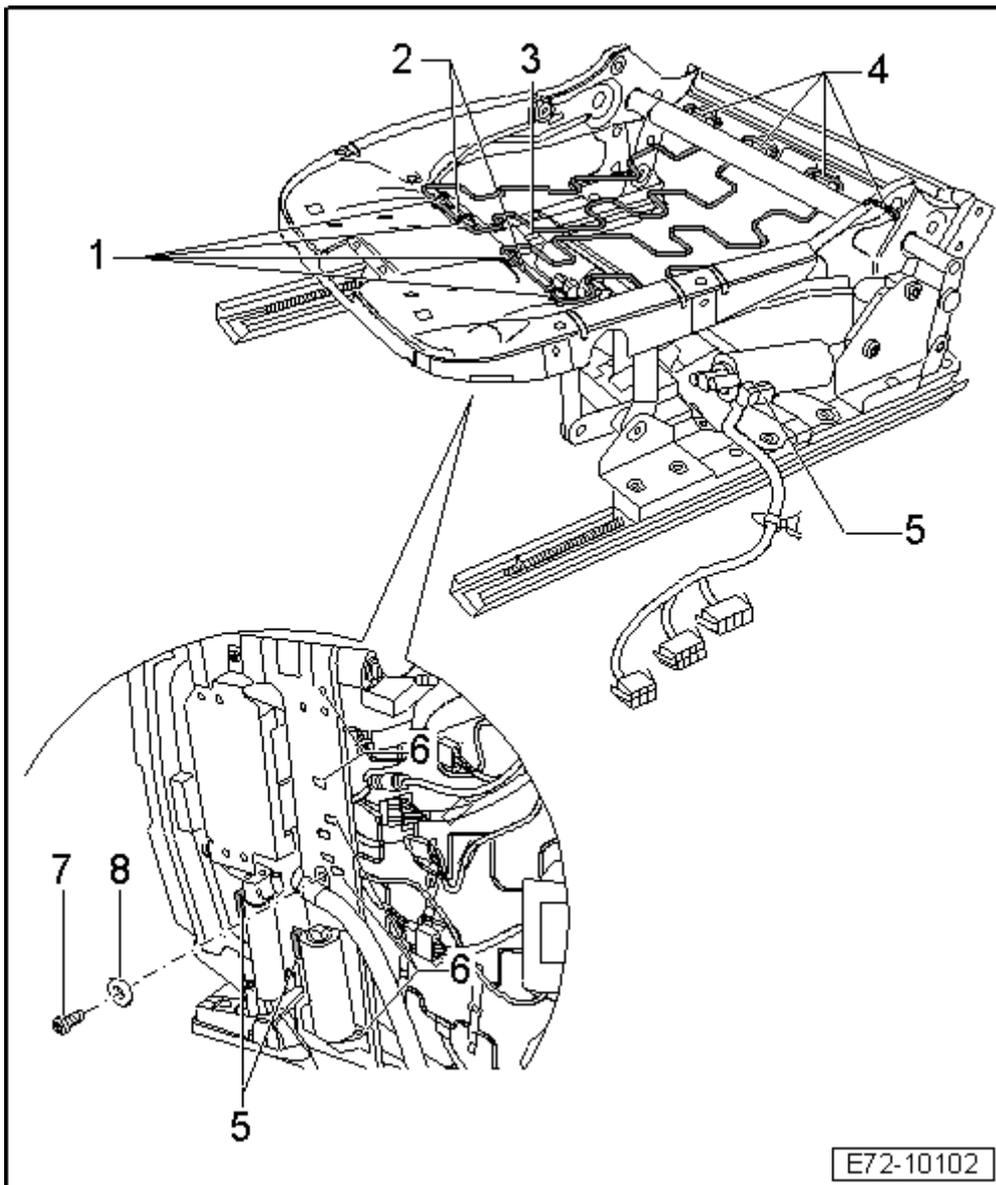


Estera de muelles con mazo de cables en la bandeja del asiento: desmontar



¡ATENCIÓN!

- ◆ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**. Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.
- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos -T20172/5-.
- Desmontar el respaldo delantero → **Capítulo**.
- Desmontar el tapizado y acolchado de la banqueta del asiento → **Capítulo**.
- Quitar las abrazaderas para cables -1- (4 unidades).

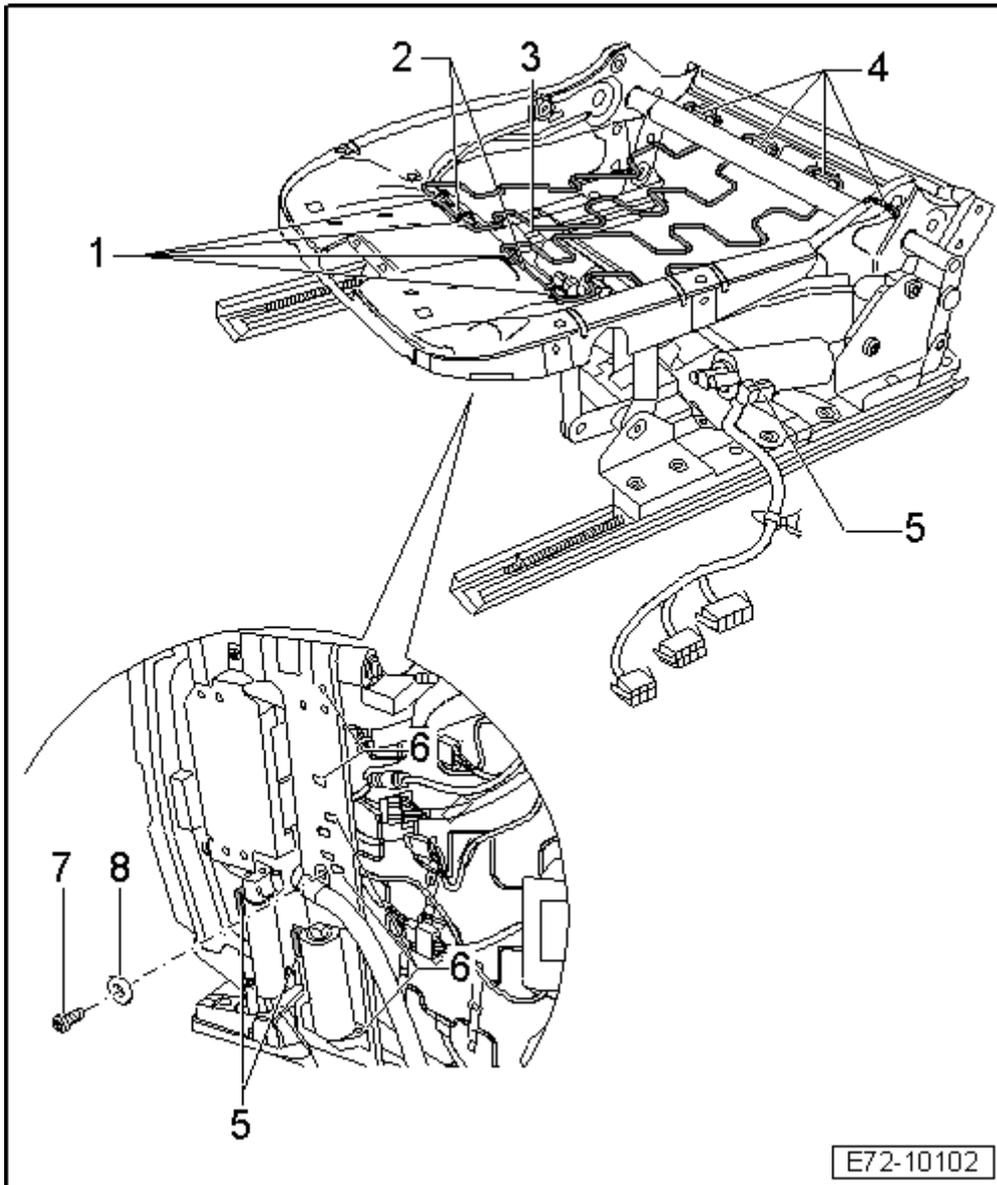


- Soltar la estera de muelles -3- por las posiciones -2- (2 unidades).
- Soltar la estera de muelles -3- por las posiciones -4- (4 unidades).
- Desacoplar los conectores -5- (3 unidades).
- Desacoplar el conector de consulta de cierre del cinturón.
- Soltar el tornillo -5-.
- Retirar la estera de muelles con el mazo de cables -3-.

Estera de muelles con mazo de cables en la bandeja del asiento: montar

El montaje se efectúa en el orden inverso. Prestar atención a lo siguiente:

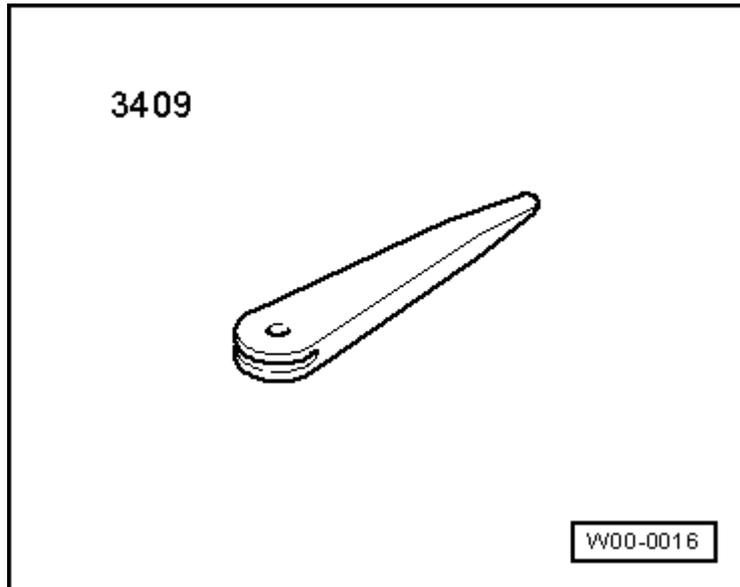
- Si están dañadas las bridas de chapa de las posiciones -2- y -4-, sustituir el armazón superior bandeja del asiento → **Capítulo**.



Cubiertas de los carriles del asiento: desmontar y montar

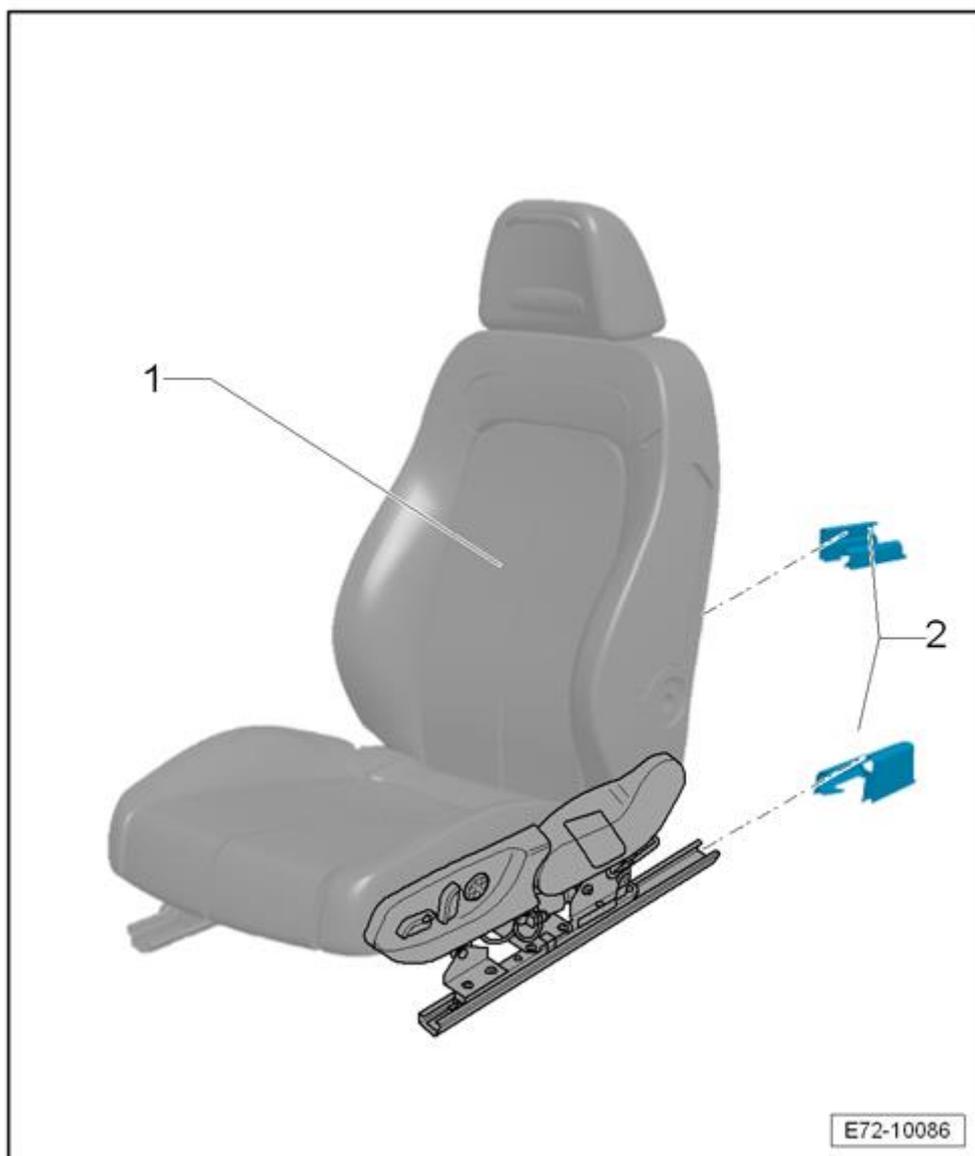
Herramientas especiales, equipos de comprobación
y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Cuña de desmontaje -3409-



Cubiertas de los carriles del asiento: desmontar

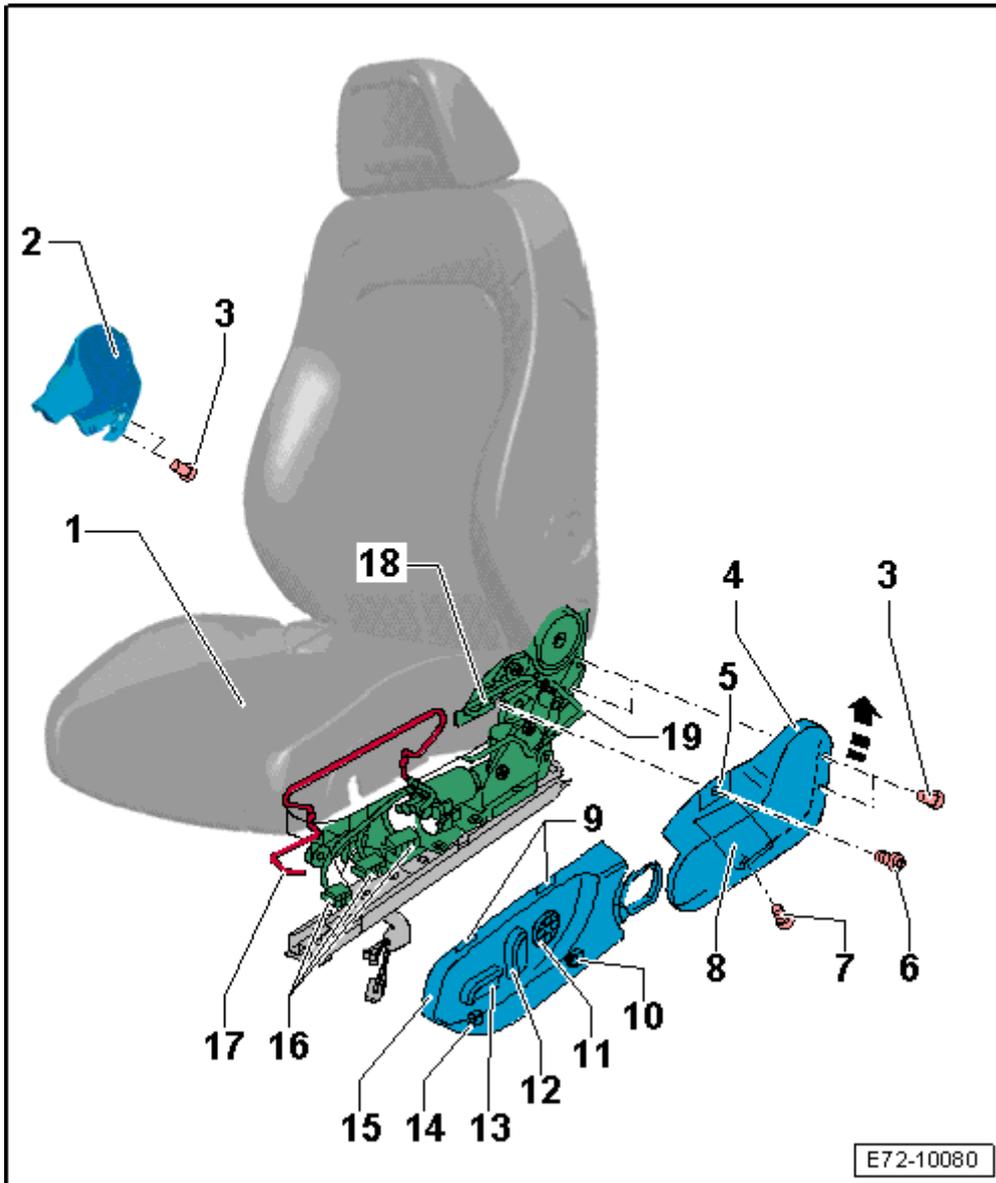
- Desprender la cubierta del carril de asiento -2- haciendo palanca con la cuña de desmontaje -3409-.



Cubiertas de los carriles del asiento: montar

El montaje se efectúa en orden inverso.

Molduras del lado de la estribera y del lado del túnel: cuadro general de montaje



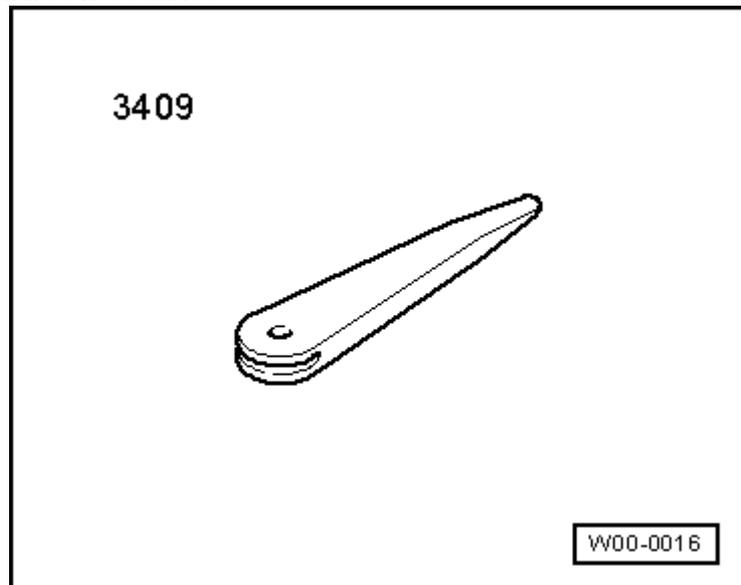
- 1 - Asiento delantero
- Desmontar y montar → Capítulo
- 2 - Embellecedor lado del túnel
- Desmontar y montar → Capítulo
- 3 - Remache de expansión
- 4 unidades
- 4 - Moldura lado de la estribera, parte trasera
- Desmontar y montar → Capítulo
- 5 - Soporte
- 6 - Tornillo
- 1,0 Nm
- 7 - Tornillo
- 3,5 Nm
- 8 - Tapa de montaje
- Desmontar y montar → Capítulo
- 9 - Soporte
- 2 unidades
- 10 - Argolla

- 11 - Interruptor para reglaje del apoyo lumbar del asiento del conductor -E176- o bien para reglaje del apoyo lumbar del asiento del acompañante -E177-
 - ❑ Desmontar y montar → **Capítulo**
- 12 - Mando
 - ◆ para pulsador de regulación del respaldo -E425-
 - ❑ desmontar con la cuña de desmontaje -3409-
 - ❑ Los pulsadores -E418-, -E421-, -E424- y -E425- están integrados en una caja común → **Pos..**
- 13 - Mando
 - ❑ para pulsador de regulación longitudinal del asiento -E418-
 - ❑ para pulsador de regulación de la inclinación -E421-
 - ❑ para pulsador de regulación de asiento en altura -E424-
 - ❑ desmontar con la cuña de desmontaje -3409-
 - ❑ Los pulsadores -E418-, -E421- y -E424- están integrados en una caja común → **Pos..**
- 14 - Encastre
- 15 - Moldura lado de la estribera, parte delantera
 - ❑ Desmontar y montar → **Capítulo**
- 16 - Enchufe
 - ❑ 3 unidades
- 17 - Estribo de retención delantero
 - ❑ Desmontar y montar → **Capítulo**
- 18 - Estribo de retención superior
 - ❑ Desmontar y montar → **Capítulo**
- 19 - Estribo de retención posterior
 - ❑ Desmontar y montar → **Capítulo**

Tapa de montaje: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Cuña de desmontaje -3409-



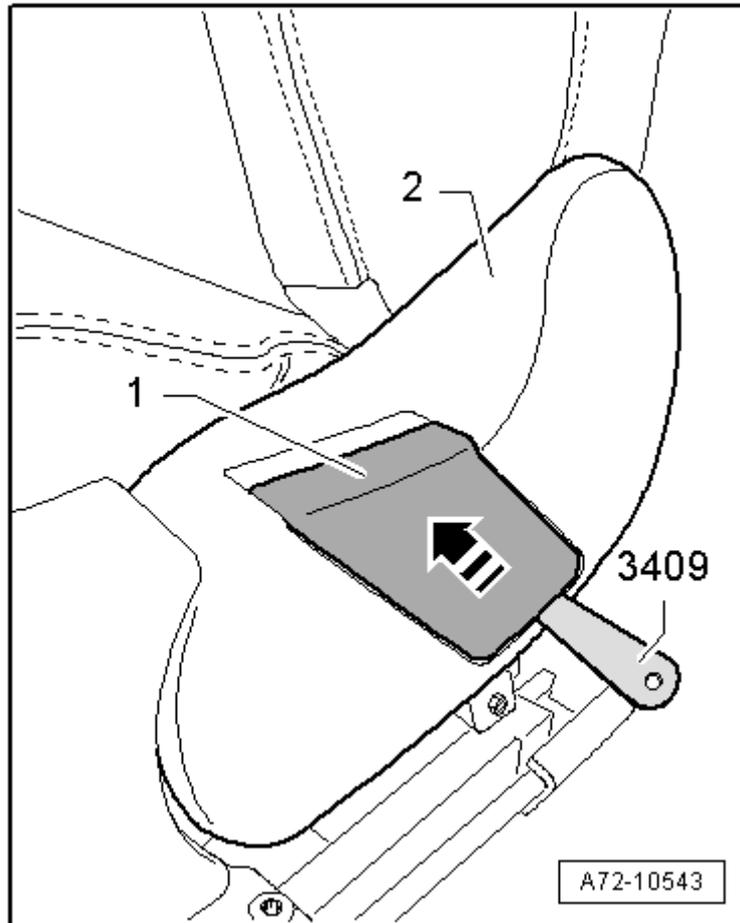
Tapa de montaje: desmontar



Aviso

La tapa de montaje se puede desmontar y montar estando montado el asiento delantero.

- Colocar la cuña de desmontaje -3409- abajo en el centro de la tapa de montaje -1-.
- Retirar la tapa de montaje -1- haciendo palanca.
- Retirar la tapa de montaje -1- en el -sentido de la flecha- de la moldura lado de la estribera, parte trasera -2-.



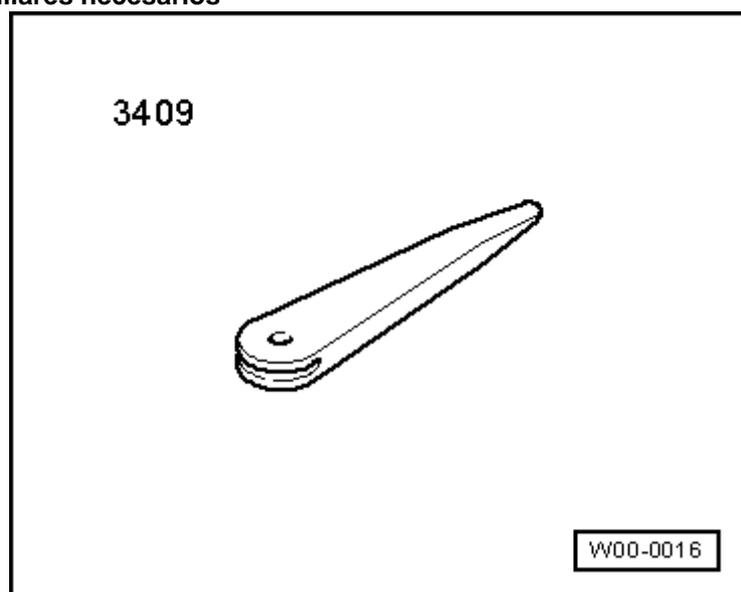
Tapa de montaje: montar

El montaje se efectúa en orden inverso.

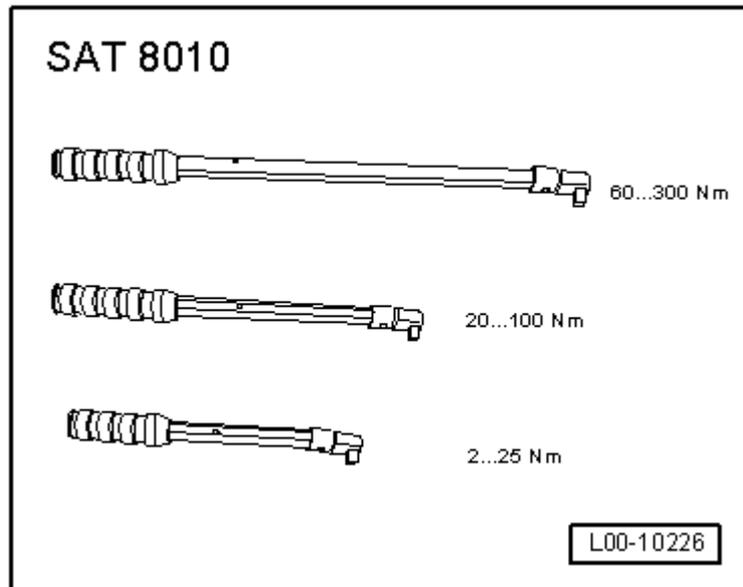
Moldura lado de la estribera, parte delantera: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Cuña de desmontaje -3409-



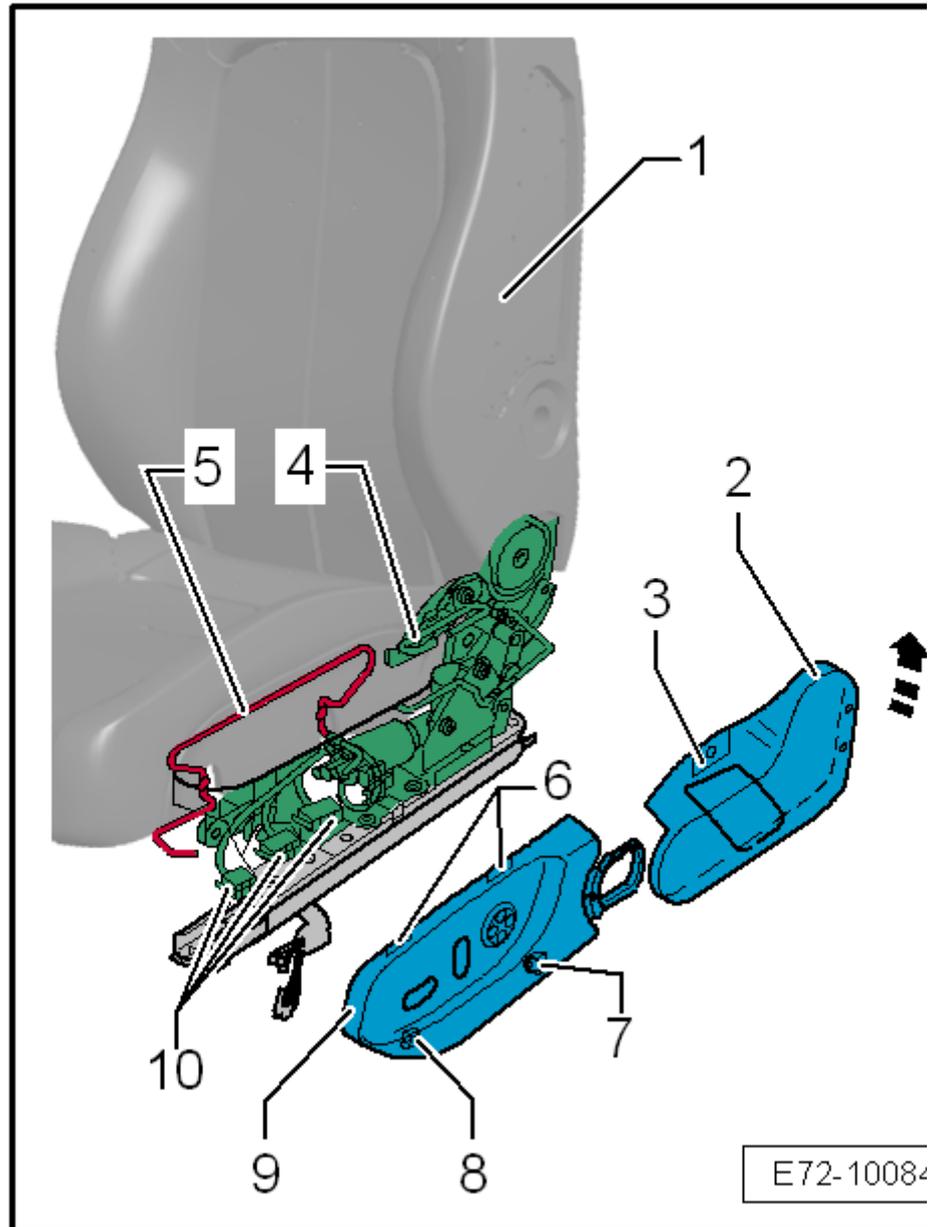
- ♦ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



Moldura lado de la estribera, parte delantera: desmontar

- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-
- Desmontar la moldura lado de la estribera, parte trasera → **Capítulo**.

- Desplazar la moldura del lado de la estribera delantera -9- hacia delante, para desenganchar la argolla -7- del estribo -5-. Desenganchar hacia arriba la moldura del lado de la estribera delantera -9- por los soportes -6- (2 uds.). Abrir el encastre -8-. Desacoplar los conectores -10- (3 unidades). Retirar al moldura del lado de la estribera delantera -9-.



Moldura lado de la estribera, parte delantera: montar

El montaje se efectúa en orden inverso. Hay que tener en cuenta lo siguiente:



¡ATENCIÓN!

- ♦ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**. Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.



Aviso

Asegurarse de enclavar correctamente los conectores hasta el tope, se debe escuchar el sonido de encaje.

- Conectar el encendido.



¡ATENCIÓN!

La batería se tiene que embornar estando conectado el encendido. En caso de reparación incorrecta de componentes pirotécnicos (por ejemplo airbag, sensores de cinturones), tras embornar la batería se pueden producir activaciones no deseadas. Al conectar la batería a una fuente de tensión no deberá haber ninguna persona en el interior del vehículo.

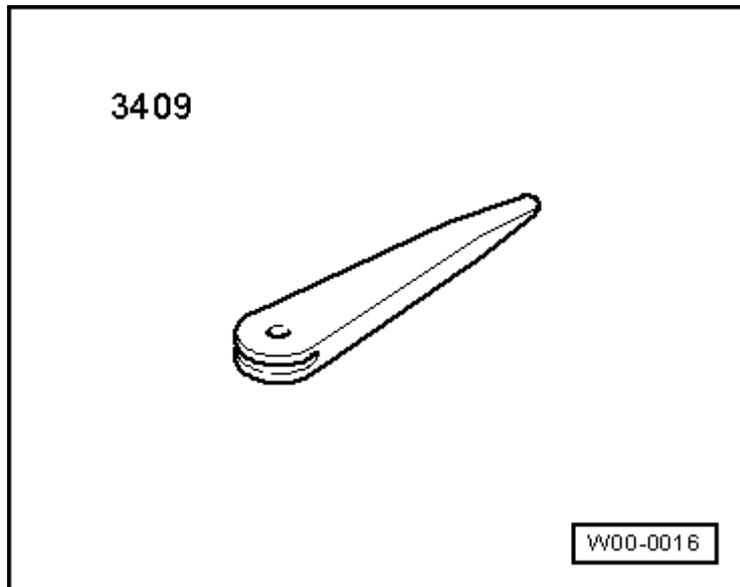
- Embornar el cable de masa de la batería estando conectado el encendido → Grupo de rep.27.
- Si, después del montaje, el testigo del airbag -K75- indica que hay un fallo, habrá que consultar la memoria de averías, procediendo seguidamente a borrarla y a consultarla de nuevo central de diagnóstico -VAS 505X-.

Par de apriete → Capítulo

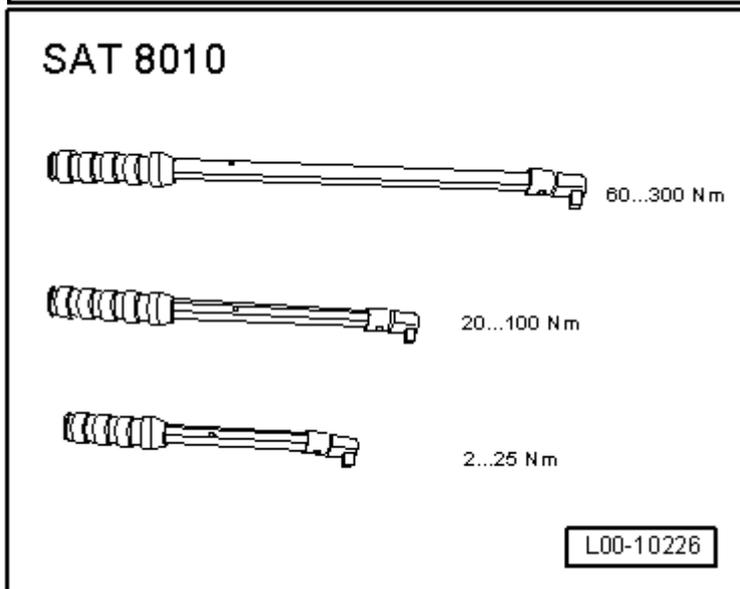
Moldura lado de la estribera, parte trasera: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Cuña de desmontaje -3409-



- ♦ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-

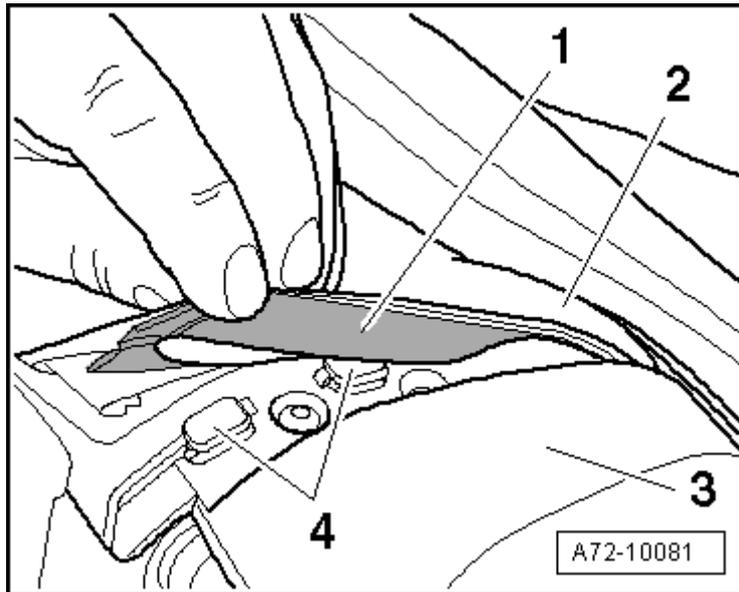


Moldura lado de la estribera, parte trasera: desmontar

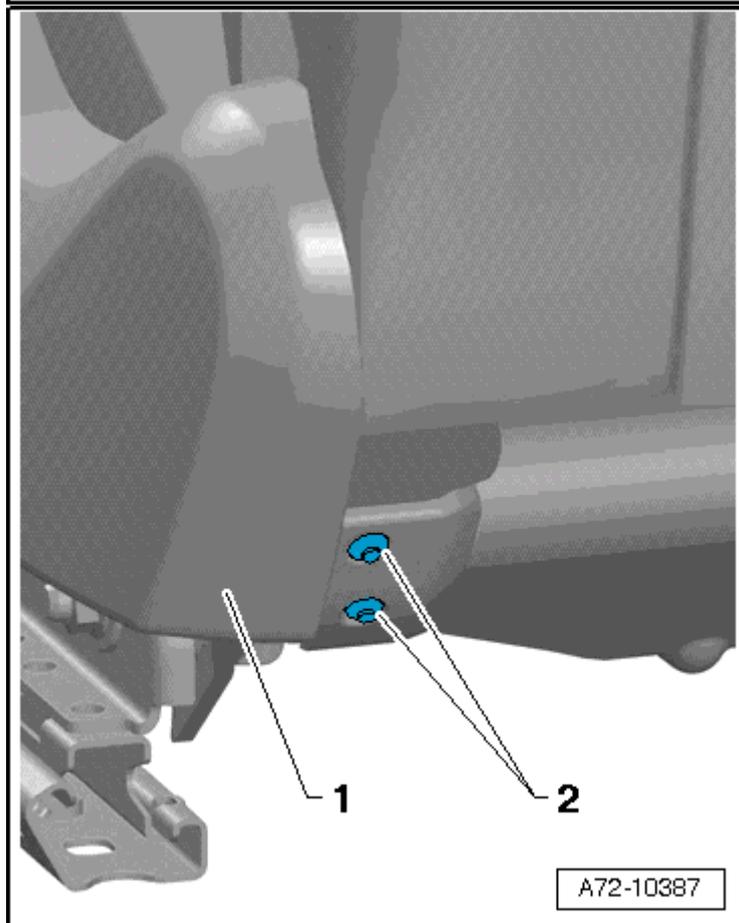
- Desmontar el asiento delantero → Capítulo.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-.

- Desenganchar el tapizado del armazón superior de la cubeta del asiento.

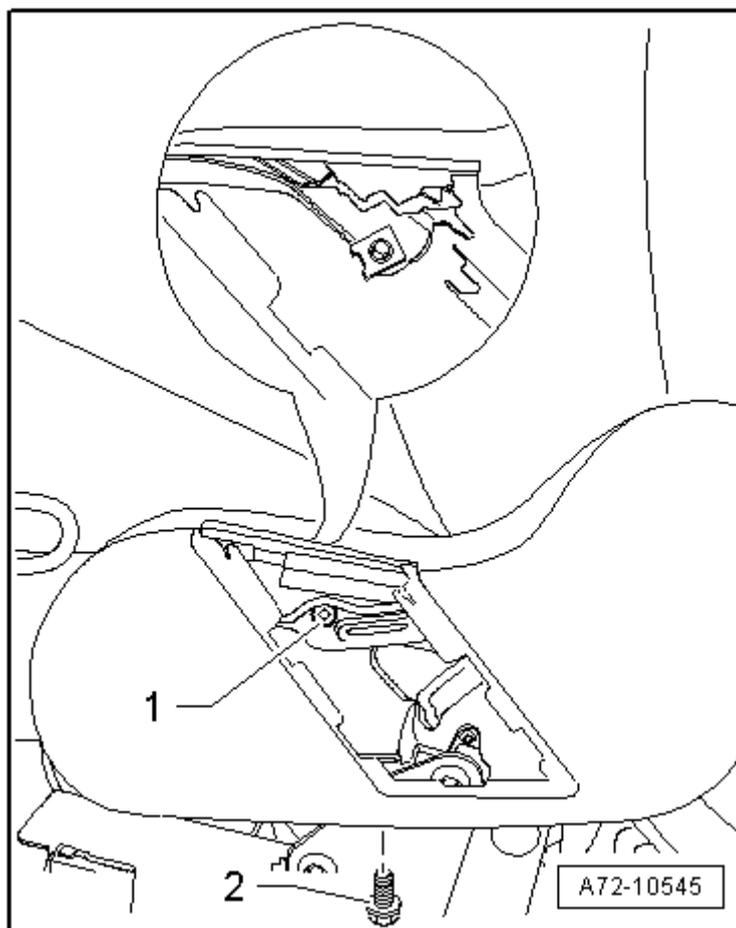
- Desenganchar la moldura de fijación -1- de la cubierta del espacio para los pies -2- de los soportes -4- (2 uds.) de la moldura del lado de la estribera, parte trasera -3-.



- Quitar los remaches expansivos -2- (2 unidades).

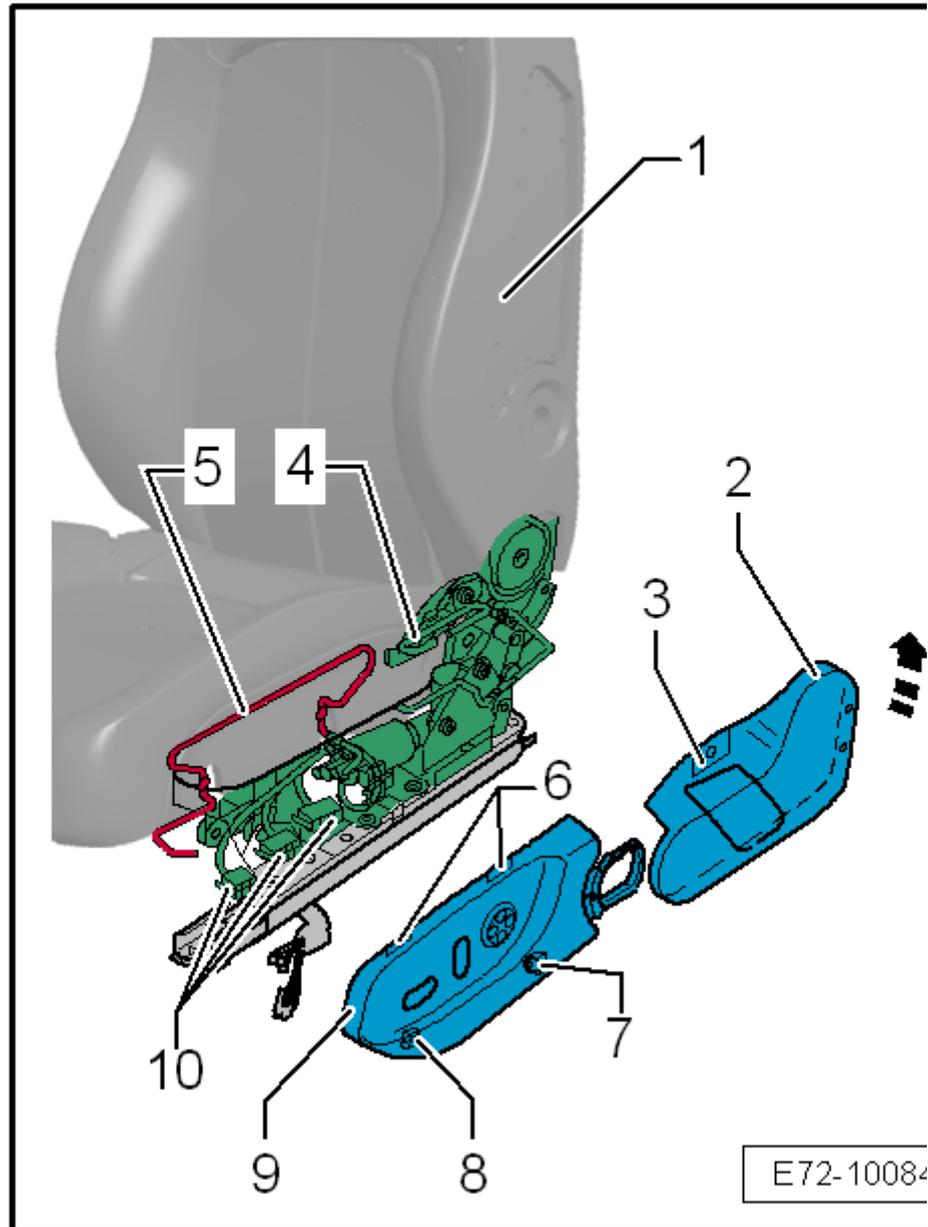


- Desenroscar los tornillos - 1- y -2-.



Desenganchar hacia arriba la moldura del lado de la estribera trasera -2- del soporte posterior -4-.

Separar la moldura del lado de la estribera trasera -2- de la moldura del lado de la estribera delantera -9- con un movimiento giratorio en el -sentido de la flecha-.



Moldura lado de la estribera, parte trasera: montar

El montaje se efectúa en orden inverso. Hay que tener en cuenta lo siguiente:

Embellecedor lateral del lado del túnel: desmontar y montar

Embellecedor lateral del lado del túnel: desmontar

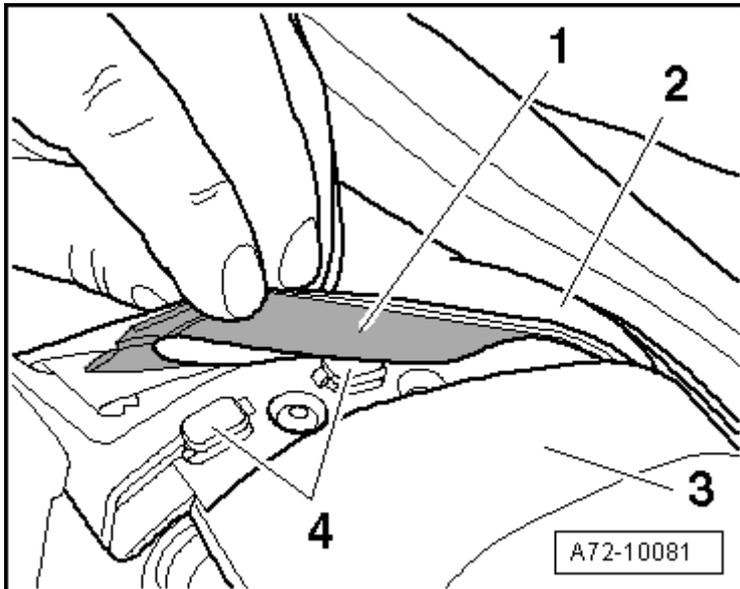


¡ATENCIÓN!

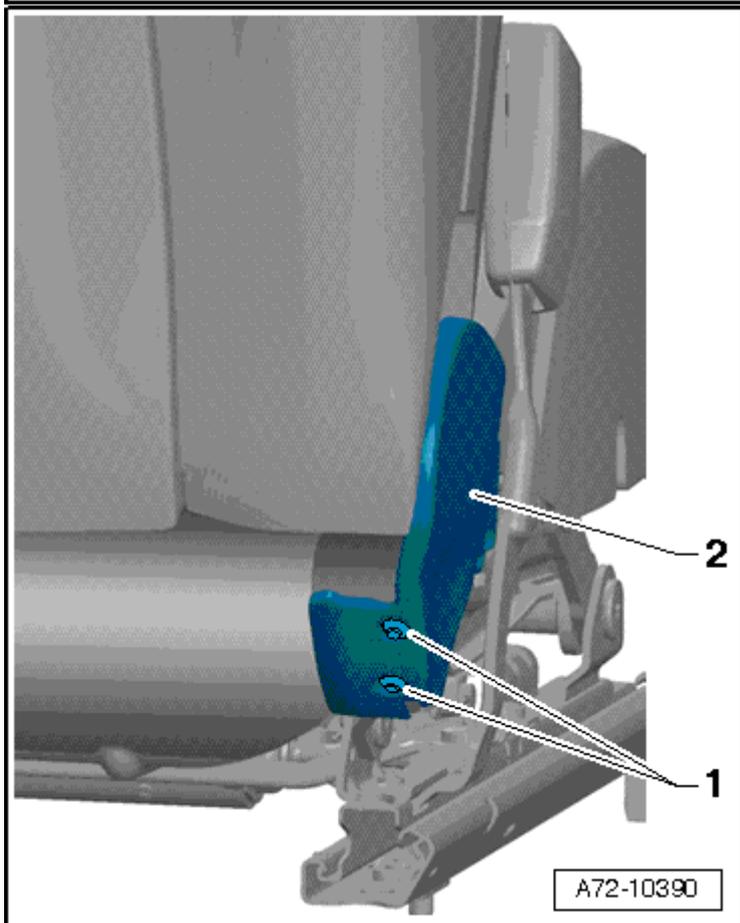
- ◆ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**. Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.
- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.

- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-.
- Desenganchar el tapizado del armazón superior de la cubeta del asiento.

- Desenganchar la moldura de fijación -1- de la cubierta del espacio para los pies -2- de los soportes -4- (2 uds.) de la moldura del lado del túnel -3-.



- Quitar los remaches expansivos -1- (2 unidades).
- Retirar la moldura del lado del túnel -2- hacia arriba.



Embellecedor lateral del lado del túnel: montar

El montaje se efectúa en orden inverso. Hay que tener en cuenta lo siguiente:



¡ATENCIÓN!

- ◆ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**. Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la
- ◆ persona que los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.



Aviso

Asegurarse de enclavar correctamente los conectores hasta el tope, se debe escuchar el sonido de encaje.

- Conectar el encendido.



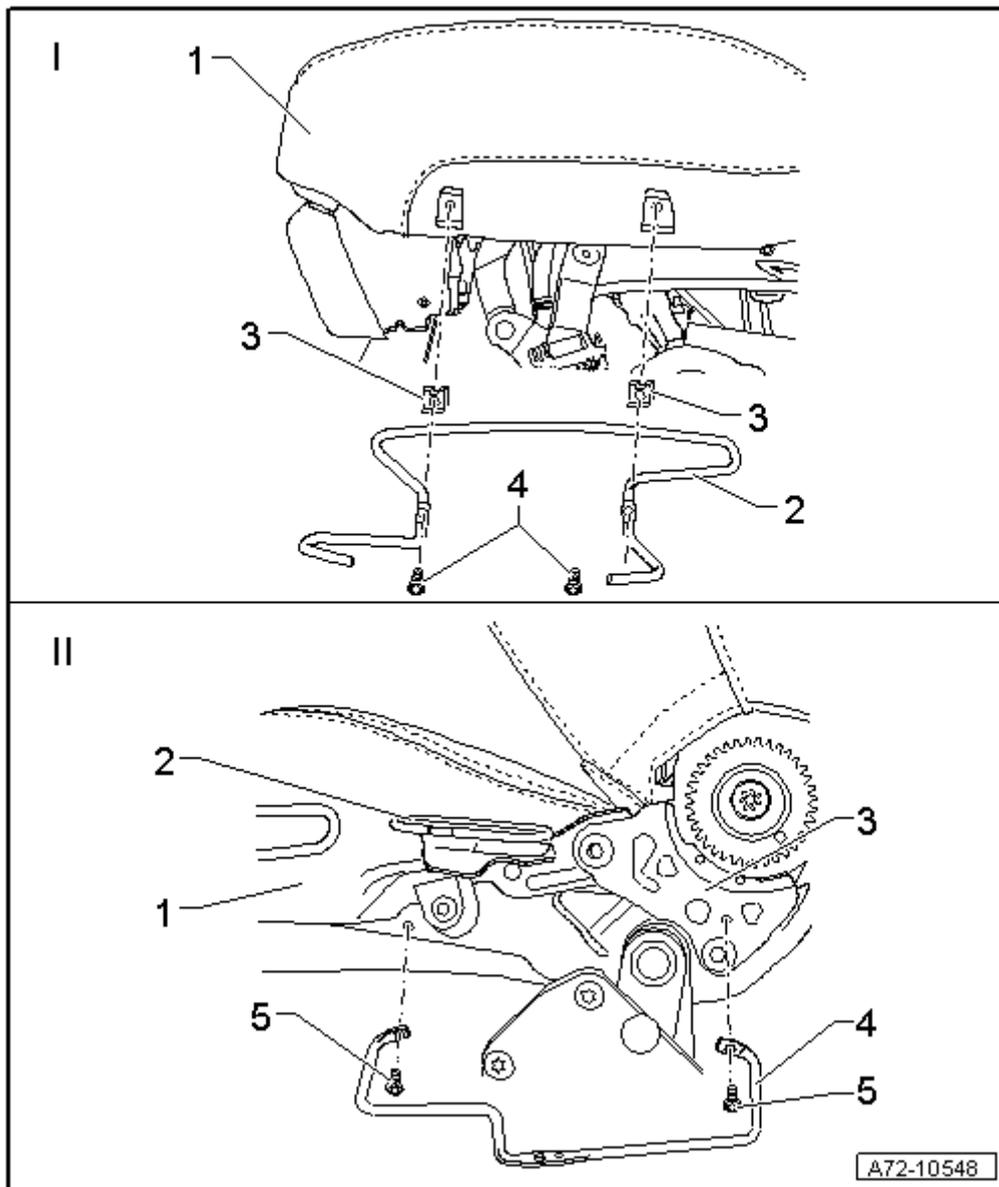
¡ATENCIÓN!

La batería se tiene que embornar estando conectado el encendido. En caso de reparación incorrecta de componentes pirotécnicos (por ejemplo airbag, sensores de cinturones), tras embornar la batería se pueden producir activaciones no deseadas. Al conectar la batería a una fuente de tensión no deberá haber ninguna persona en el interior del vehículo.

- Embornar el cable de masa de la batería estando conectado el encendido → **Grupo de rep.27**.
- Si, después del montaje, el testigo del airbag -K75- indica que hay un fallo, habrá que consultar la memoria de averías, procediendo seguidamente a borrarla y a consultarla de nuevo central de diagnosis -VAS 505X-.

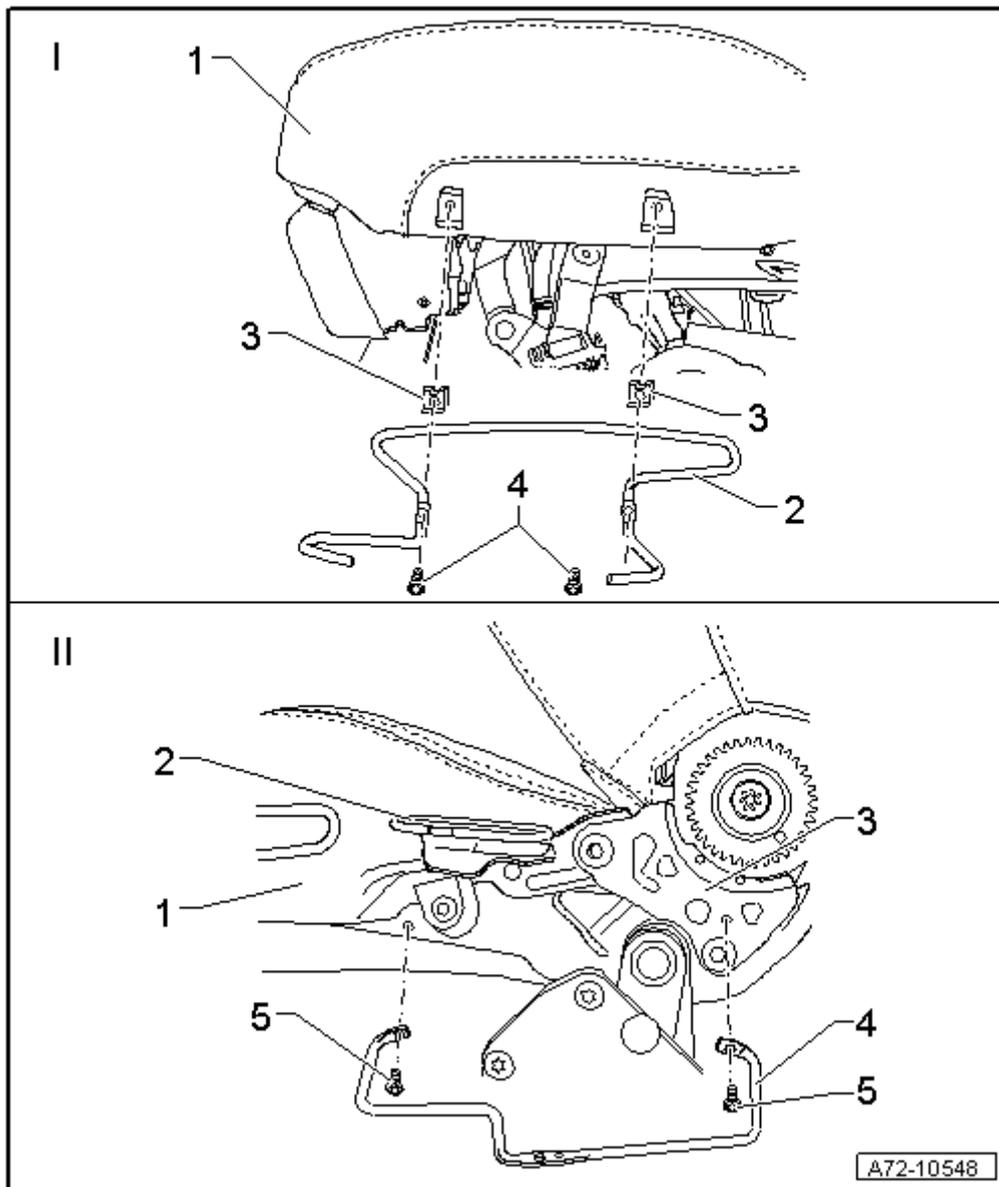
Estribo de soporte para molduras del lado de la estribera: cuadro general de montaje

I Estribo de soporte delantero



- 1 - Armazón superior bandeja del asiento
- con tapizado y acolchado
- 2 - Estribo de retención delantero
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 3 - Tuerca de encastre
- 2 unidades
- 4 - Tornillo
- 3,5 Nm
- 2 unidades

II Estribo de soporte posterior

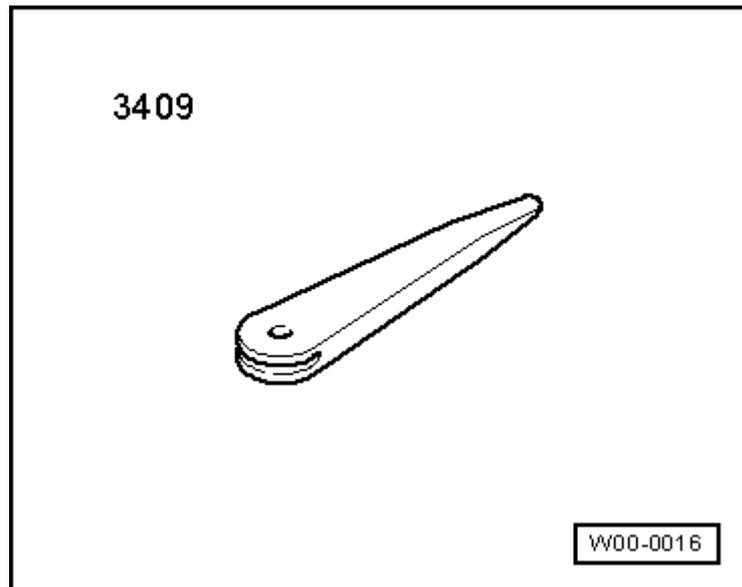


- 1 - Armazón superior bandeja del asiento
 - con tapizado y acolchado
- 2 - Estribo de retención superior
 - Desmontar y montar → **Capítulo**
- 3 - Respaldo
 - con tapizado y acolchado
- 4 - Estribo de retención posterior
 - Desmontar y montar → **Capítulo**
- 5 - Tornillo
 - 3,5 Nm
 - 2 unidades

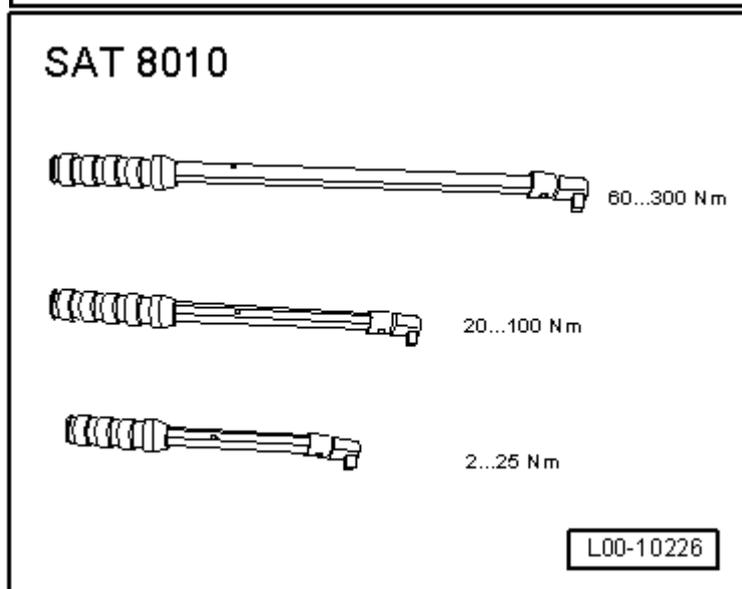
Estribo de soporte delantero: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Cuña de desmontaje -3409-



- ◆ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



Estribo de soporte delantero: desmontar

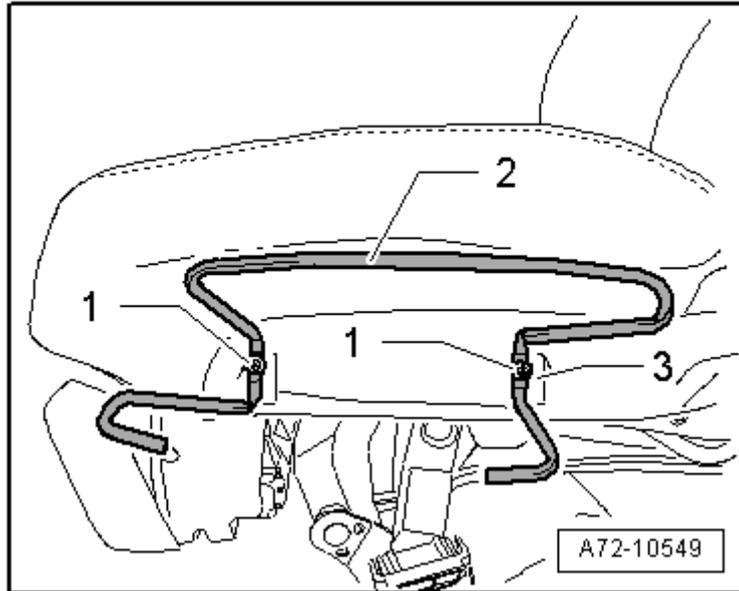


¡ATENCIÓN!

Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**.

- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-.
- Desmontar la moldura lado de la estribera, parte trasera → **Capítulo**.
- Desmontar la moldura lado de la estribera, parte delantera → **Capítulo**.

- Desenroscar los tornillos - 1- (2 unidades).
Retirar el estribo de soporte -2- del armazón superior de la cubeta del asiento -3-.



Estribo de soporte delantero: montar

El montaje se efectúa en orden inverso. Hay que tener en cuenta lo siguiente:



¡ATENCIÓN!

- ♦ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**. Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.



Aviso

Asegurarse de enclavar correctamente los conectores hasta el tope, se debe escuchar el sonido de encaje.

- Conectar el encendido.



¡ATENCIÓN!

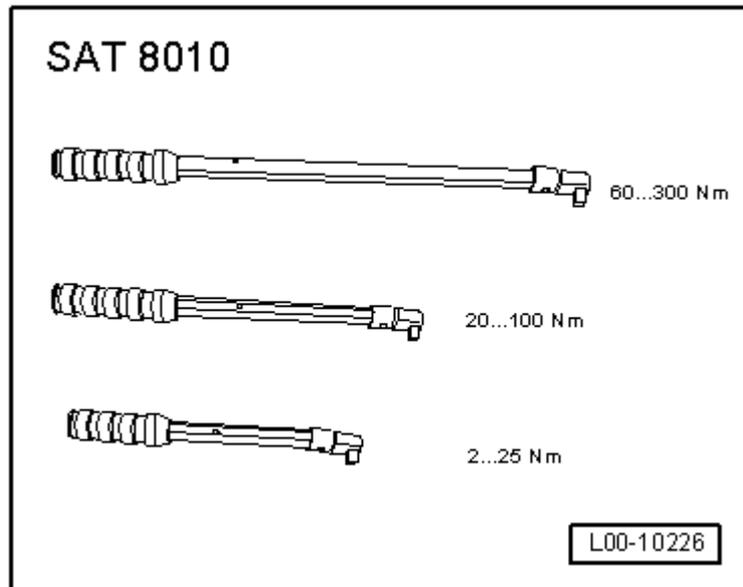
La batería se tiene que embornar estando conectado el encendido. En caso de reparación incorrecta de componentes pirotécnicos (por ejemplo airbag, tensores de cinturones), tras embornar la batería se pueden producir activaciones no deseadas. Al conectar la batería a una fuente de tensión no deberá haber ninguna persona en el interior del vehículo.

- Embornar el cable de masa de la batería estando conectado el encendido → **Grupo de rep.27**.
- Si, después del montaje, el testigo del airbag -K75- indica que hay un fallo, habrá que consultar la memoria de averías, procediendo seguidamente a borrarla y a consultarla de nuevo central de diagnóstico -VAS 505X-.

Estribo de soporte posterior: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



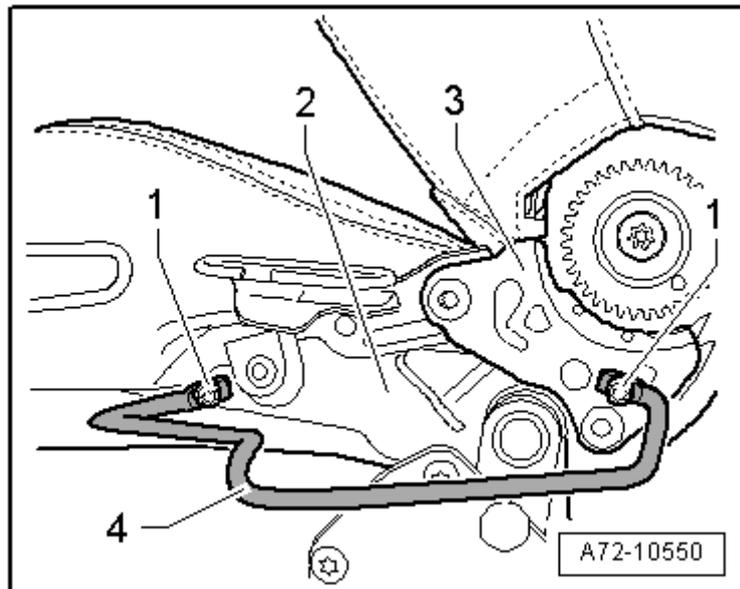
Estribo de soporte posterior: desmontar



¡ATENCIÓN!

Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**.

- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-.
- Desmontar la Moldura lado de la estribera, parte trasera → **Capítulo**.
- Desenroscar los tornillos - 1- (2 unidades).
- Retirar el estribo de soporte posterior -4- del armazón superior de la cubeta del asiento -2- y el respaldo -3-.



Estribo de soporte posterior: montar

El montaje se efectúa en orden inverso. Hay que tener en cuenta lo siguiente:



¡ATENCIÓN!

- ♦ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**.

- ◆ Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.



Aviso

Asegurarse de enclavar correctamente los conectores hasta el tope, se debe escuchar el sonido de encaje.

- Conectar el encendido.



¡ATENCIÓN!

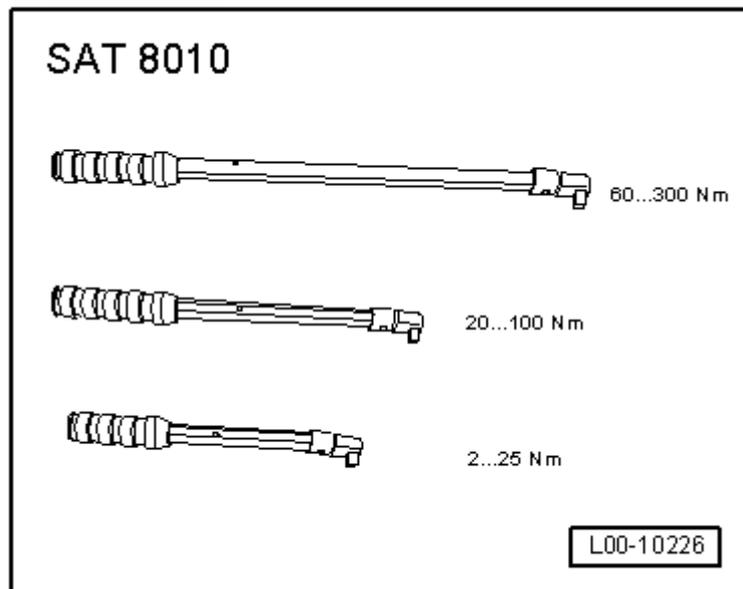
La batería se tiene que embornar estando conectado el encendido. En caso de reparación incorrecta de componentes pirotécnicos (por ejemplo airbag, sensores de cinturones), tras embornar la batería se pueden producir activaciones no deseadas. Al conectar la batería a una fuente de tensión no deberá haber ninguna persona en el interior del vehículo.

- Embornar el cable de masa de la batería estando conectado el encendido → **Grupo de rep.27**.
- Si, después del montaje, el testigo del airbag -K75- indica que hay un fallo, habrá que consultar la memoria de averías, procediendo seguidamente a borrarla y a consultarla de nuevo central de diagnóstico -VAS 505X-.

Estribo de soporte superior: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



Estribo de soporte superior: desmontar

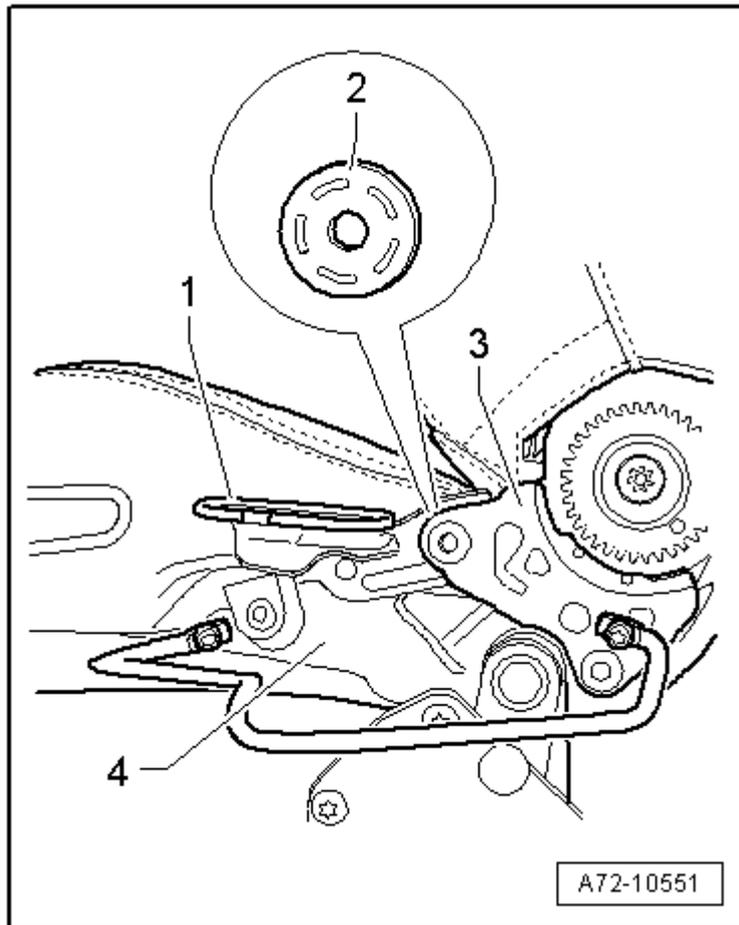


¡ATENCIÓN!

Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**.

- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-.
- Desmontar el embellecedor lateral posterior de la estribera → **Capítulo**.
- Desmontar el embellecedor lateral delantero de la estribera → **Capítulo**.

- Desmontar la moldura del lado del túnel → **Capítulo**.
- Desmontar el respaldo delantero -3- → **Capítulo**.
- Quitar el anillo distanciador -2-.
- Retirar el estribo de soporte superior -1- del armazón superior de la cubeta del asiento -4-.



Estribo de soporte superior: montar

El montaje se efectúa en orden inverso. Hay que tener en cuenta lo siguiente:



¡ATENCIÓN!

- ♦ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**. Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.



Aviso

Asegurarse de enclavar correctamente los conectores hasta el tope, se debe escuchar el sonido de encaje.

- Conectar el encendido.



¡ATENCIÓN!

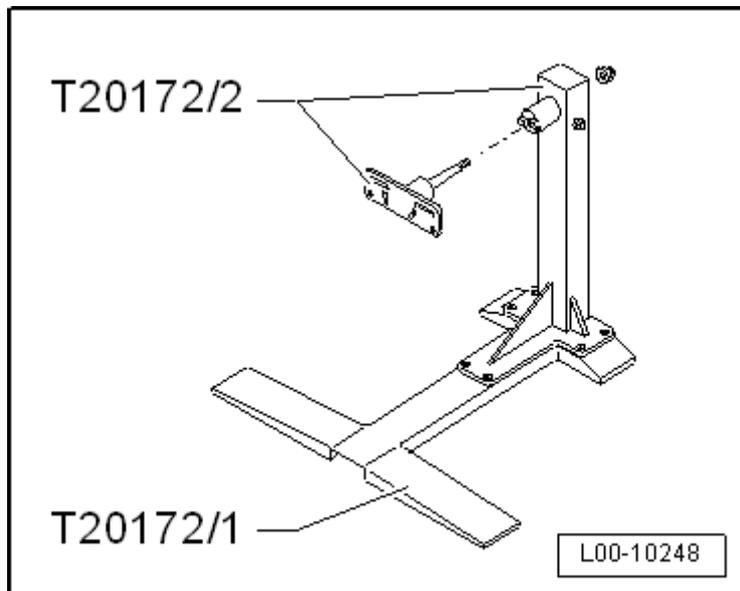
La batería se tiene que embornar estando conectado el encendido. En caso de reparación incorrecta de componentes pirotécnicos (por ejemplo airbag, sensores de cinturones), tras embornar la batería se pueden producir activaciones no deseadas. Al conectar la batería a una fuente de tensión no deberá haber ninguna persona en el interior del vehículo.

- Embornar el cable de masa de la batería estando conectado el encendido → **Grupo de rep.27**.
- Si, después del montaje, el testigo del airbag -K75- indica que hay un fallo, habrá que consultar la memoria de averías, procediendo seguidamente a borrarla y a consultarla de nuevo central de diagnóstico -VAS 505X-.

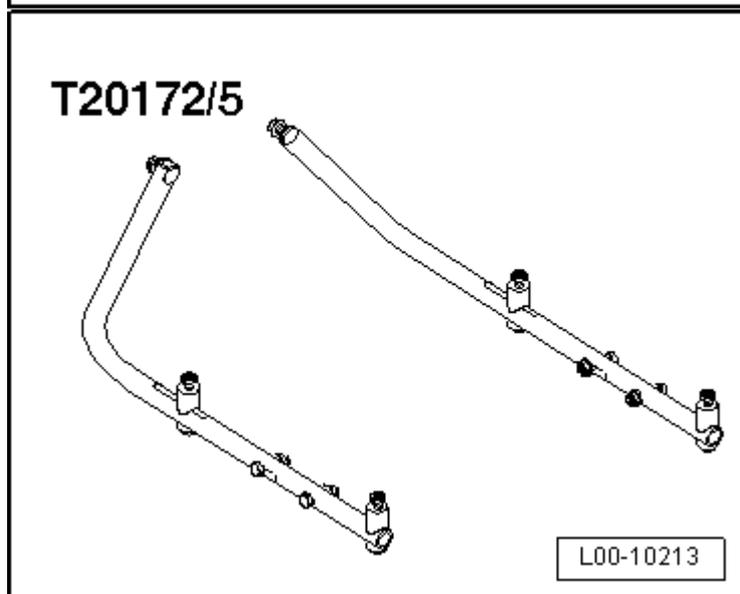
Conmutador de ajuste del asiento: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación
y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Base -T20172/1-
- ◆ Torre -T20172/2-



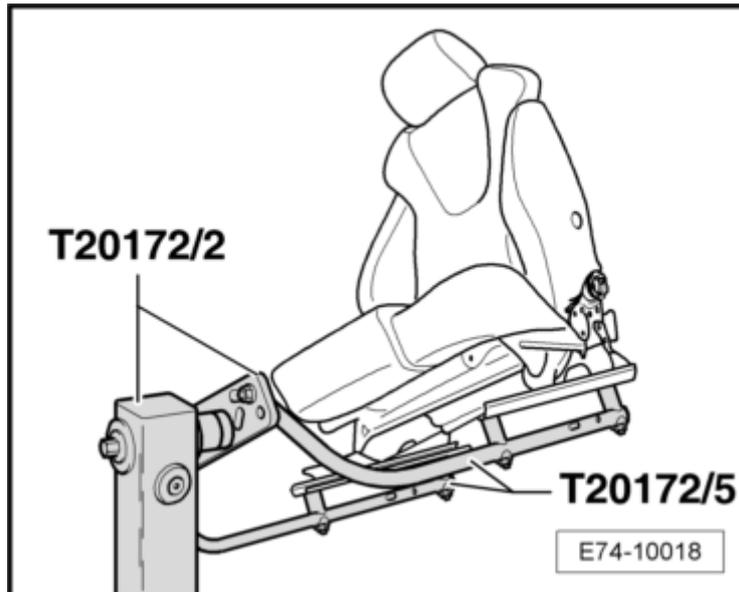
- ◆ Soporte asientos -T20172/5-



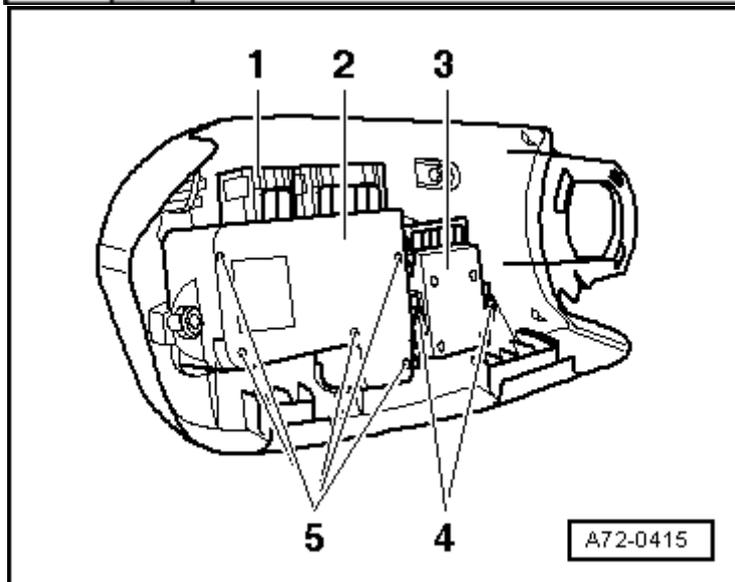
Conmutador de ajuste del asiento: desmontar

- Desmontar el asiento → [Capítulo](#).

- Posicionar el asiento en el soporte asientos -T20172/5-.
- Desmontar la moldura lado de la estribera, parte delantera → **Capítulo**.



- Desenroscar los tornillos -5- (5 unidades).
- Retirar el conmutador para reglaje del asiento -2-.
- Sacar la placa de circuitos con conectores -1-.



Conmutador de ajuste del asiento: montar

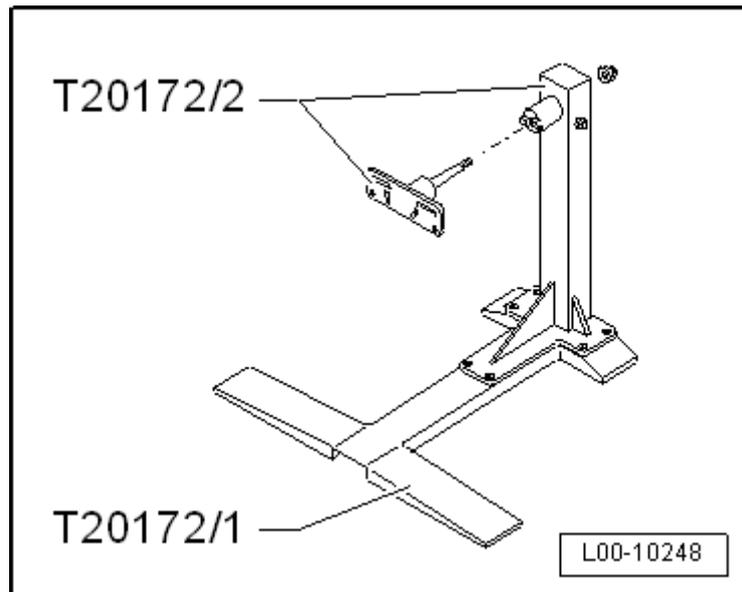
El montaje se efectúa en el orden inverso. Prestar atención a lo siguiente:

- ♦ Par de apriete de los tornillos -5-: 1,5 Nm

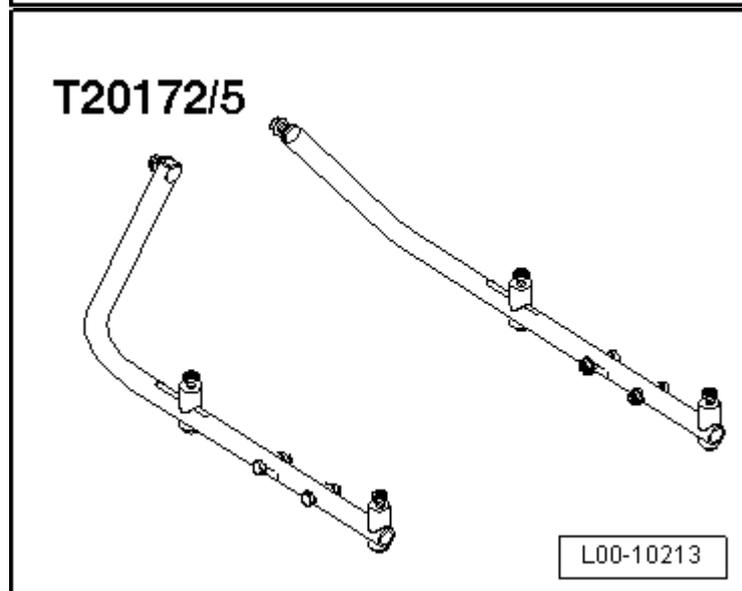
Conmutador para apoyo lumbar de cuatro vías: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Base -T20172/1-
- ◆ Torre -T20172/2-



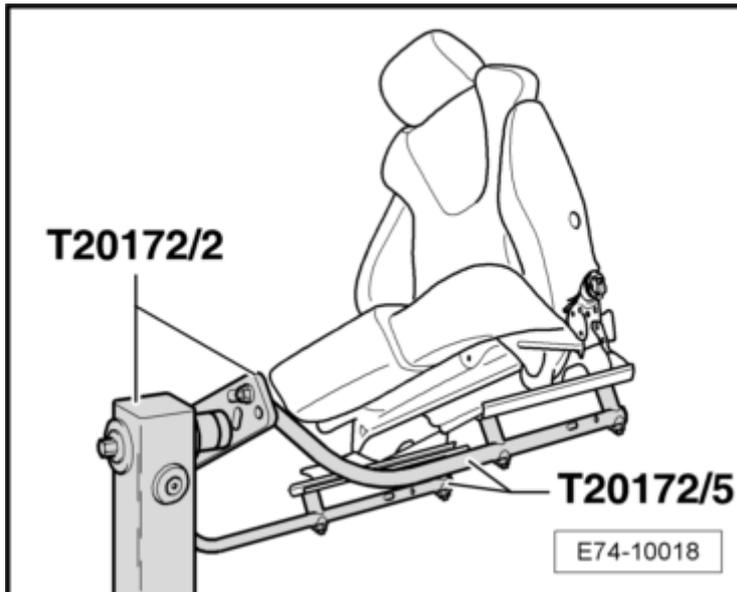
- ◆ Soporte asientos -T20172/5-



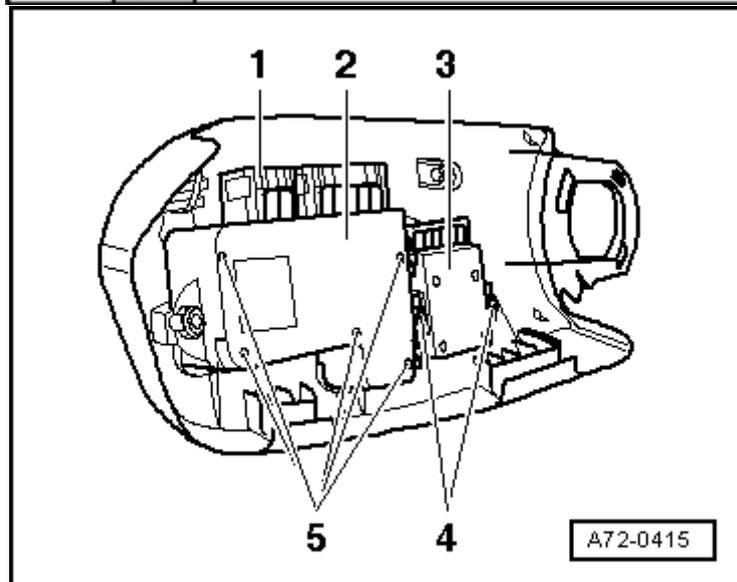
Conmutador para apoyo lumbar de cuatro vías: desmontar

- Desmontar el asiento → [Capítulo](#).

- Posicionar el asiento en el soporte asientos -T20172/5-.
- Desmontar la moldura lado de la estribera, parte delantera → **Capítulo**.



- Desenroscar los tornillos -4- (2 unidades).
- Desmonte el conmutador para apoyo lumbar de cuatro vías -3-.



Conmutador para apoyo lumbar de cuatro vías: montar

El montaje se efectúa en el orden inverso. Prestar atención a lo siguiente:

- ♦ Par de apriete de los tornillos -4-: 0,4 Nm

Unidad de control para memoria de asiento: desmontar y montar

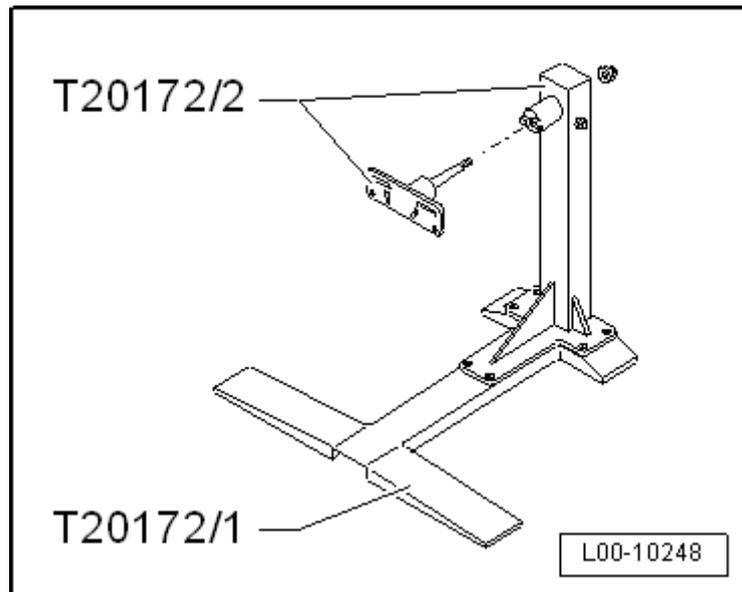


Aviso

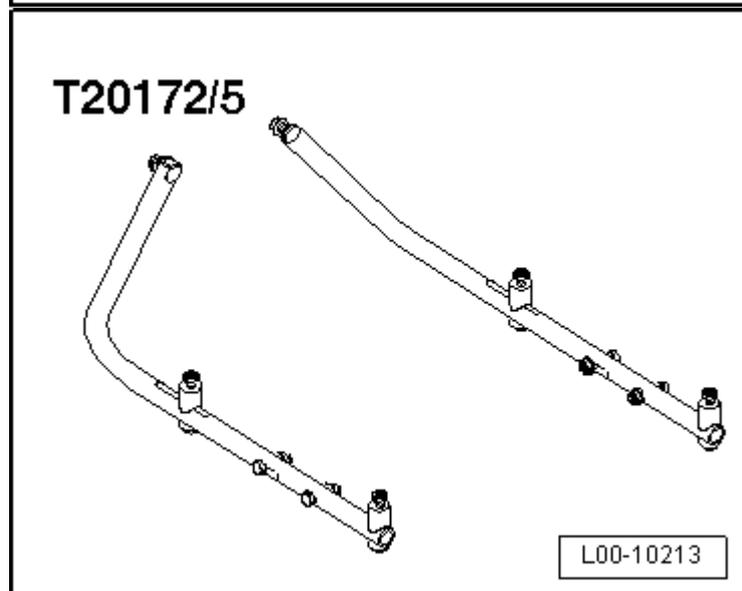
- ♦ La unidad de control para asiento con memoria y eléctrico se encuentra debajo del asiento del conductor.
- ♦ En caso de avería en la unidad de control hay que desmontar el armazón superior de la bandeja del asiento con el respaldo → **Capítulo**.

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Base -T20172/1-
- ◆ Torre -T20172/2-



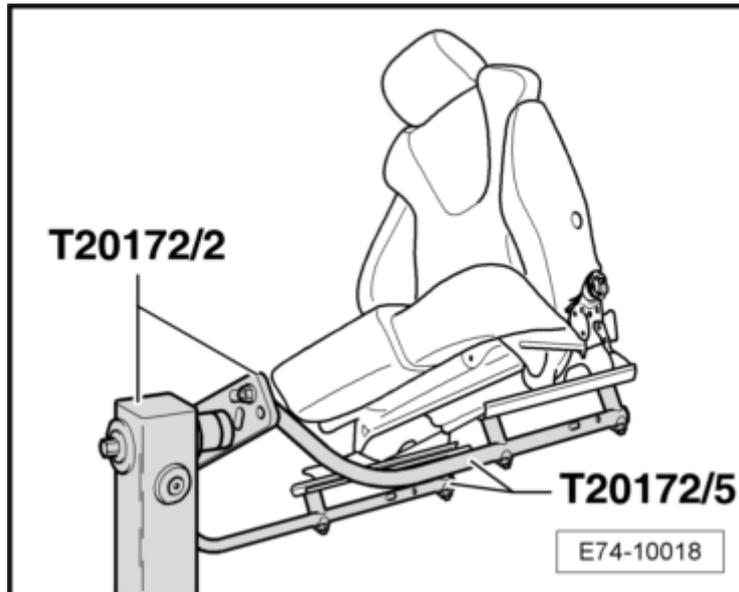
- ◆ Soporte asientos -T20172/5-



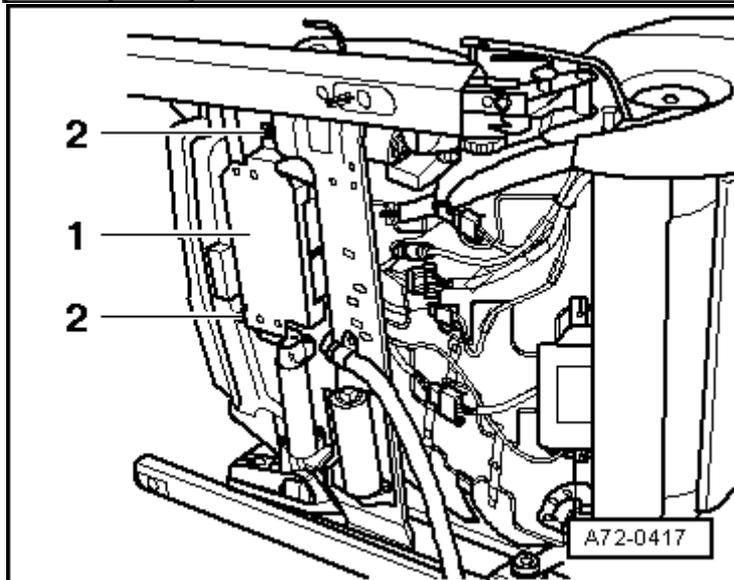
**Unidad de control para memoria de asiento:
desmontar**

- Desmontar el asiento → [Capítulo](#).

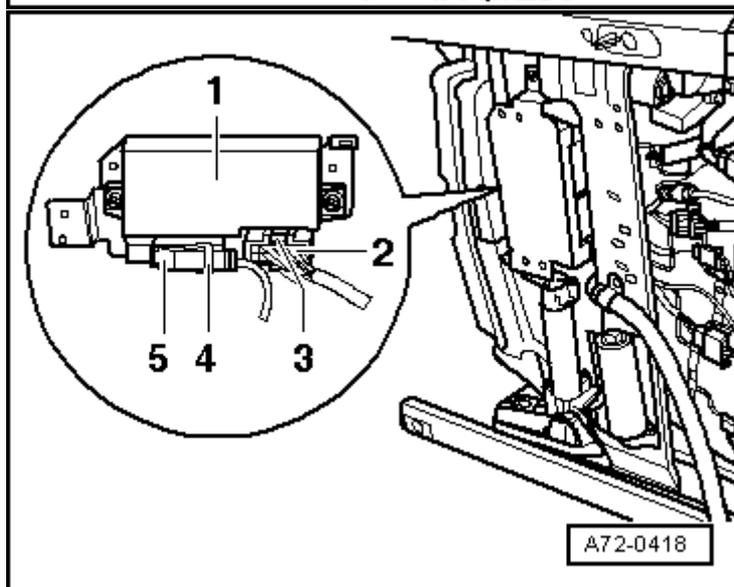
- Posicionar el asiento en el soporte asientos -T20172/5-.



- Desenroscar los tornillos -2- (2 unidades).
- Darle la vuelta a la unidad de control -1-.



- Soltar el estribo de sujeción -4- y desacoplar el conector -5-.
- Presionar las pestañas de encastre -3- (2 unidades) hacia dentro y desacoplar el conector -2-.
- Extraiga la unidad de control -1-.
- Soltar la unidad de control, por la izquierda y por la derecha, desenroscando las tuercas (2 unidades) de los soportes (2 unidades).

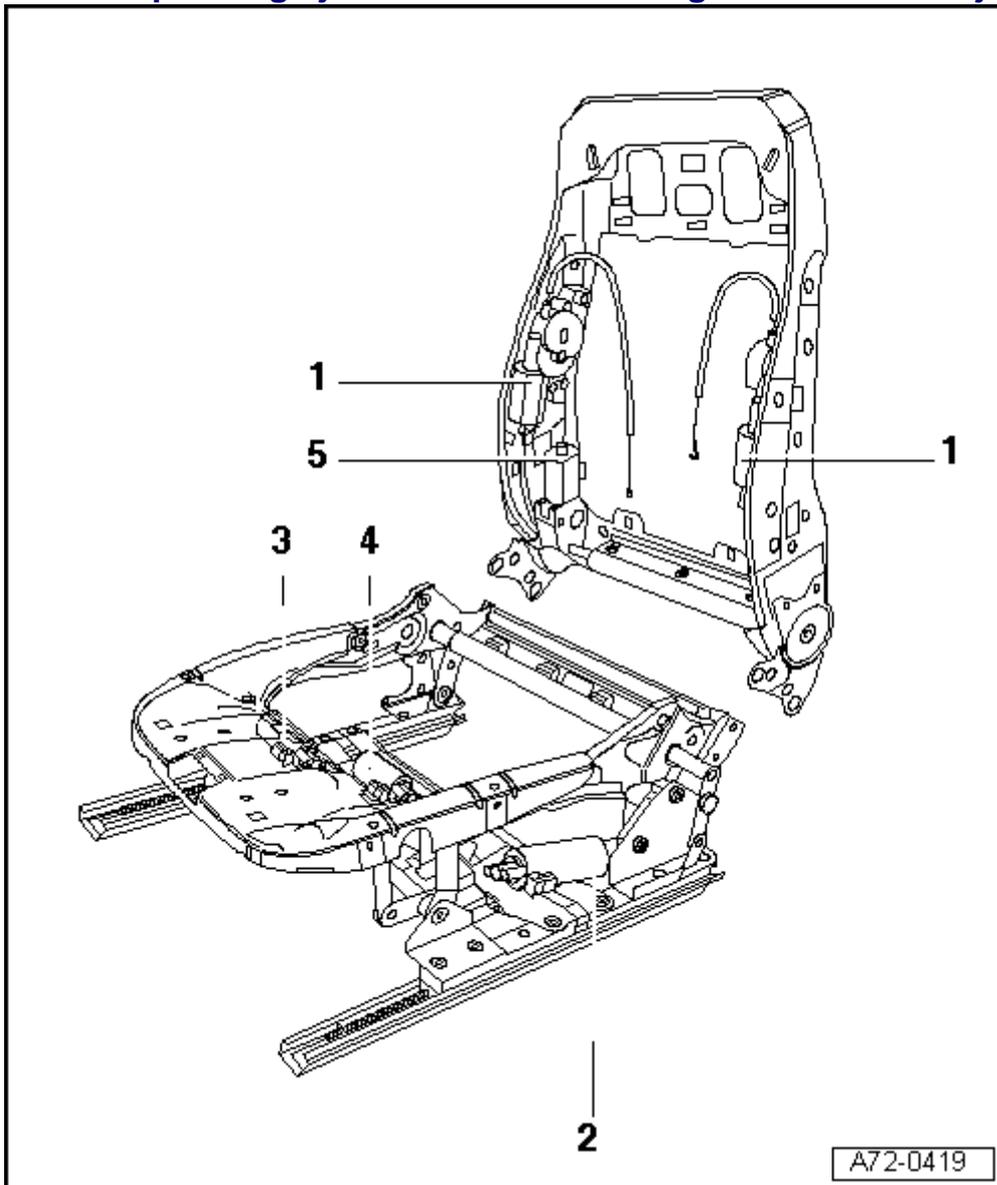


Unidad de control para memoria de asiento: montar

El montaje se efectúa en el orden inverso. Prestar atención a lo siguiente:

- ◆ Par de apriete de los tornillos -2-: 1,5 Nm

Motores para reglaje del asiento: cuadro general de montaje

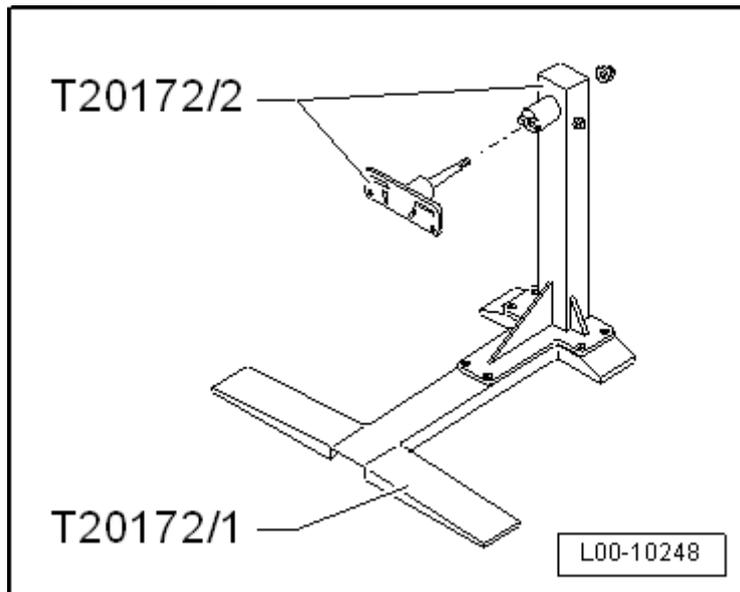


- 1 - Motores para regulación del apoyo lumbar (2 unidades)
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 2 - Motor para regulación de la altura del asiento
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 3 - Motor para regulación de la inclinación del asiento
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 4 - Motor para regulación longitudinal del asiento
- Sustituir el armazón inferior del asiento con el motor para reglaje longitudinal del asiento.
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 5 - Motor para regulación del respaldo
- Desmontar y montar → **Capítulo**

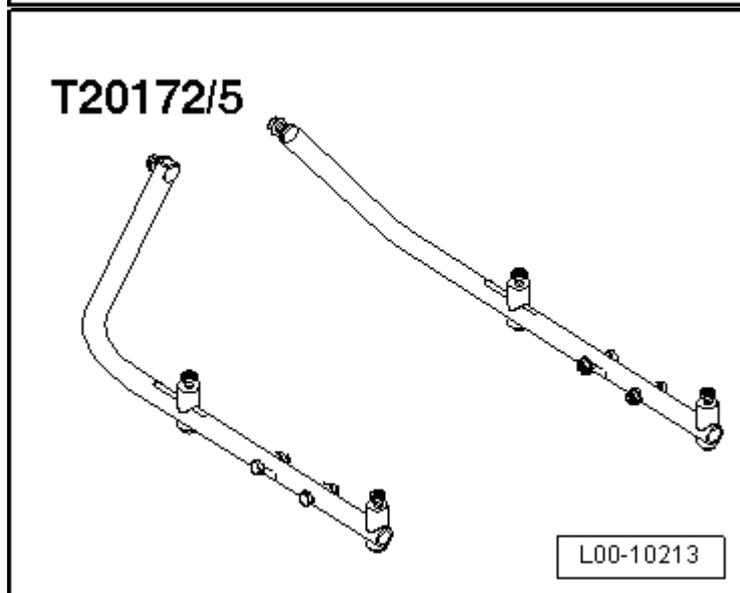
Motor para regulación longitudinal del asiento: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Base -T20172/1-
- ◆ Torre -T20172/2-

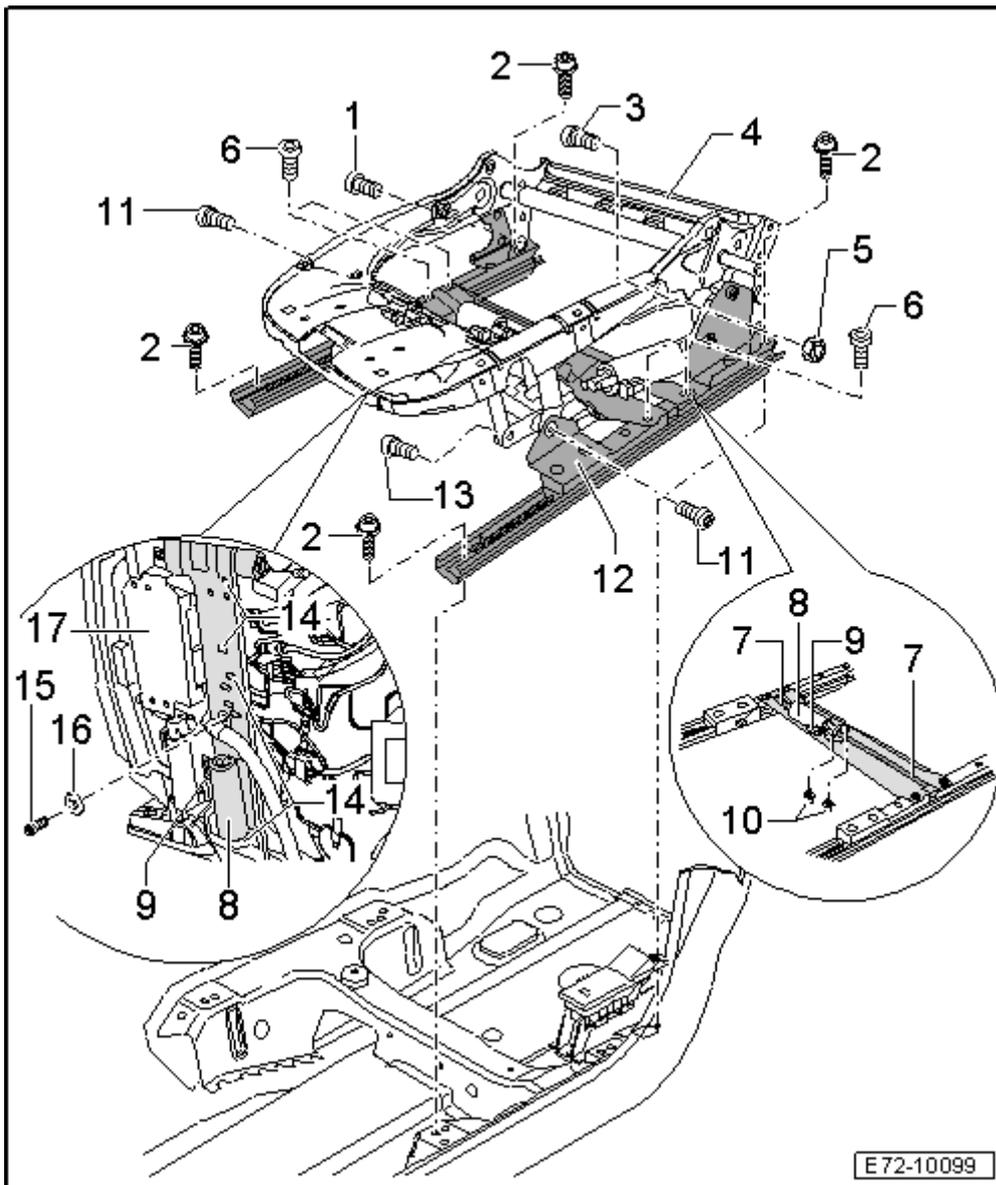


- ◆ Soporte asientos -T20172/5-



Motor para regulación longitudinal del asiento: desmontar

- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-.
- Desmontar la moldura del lado de la estribera trasera → **Capítulo**.
- Desmontar la moldura del lado de la estribera delantera → **Capítulo**.
- Desmontar la moldura del lado del túnel → **Capítulo**.
- Desmontar el respaldo delantero → **Capítulo**.
- Desenroscar los tornillos -11-.



- Desenroscar el tornillo -13-.
- Extraer el tornillo -15- junto a la arandela -16- y retirar el mazo de cables.
- Desacoplar todos los conectores y retirar el mazo de cables de las presillas de sujeción -14-.
- Desenroscar el tornillo -1-.
- Desenroscar el tornillo -3- junto con la tuerca -5-.
- Separar hacia arriba el armazón superior -4- del armazón inferior -12-.
- Desmontar el motor para reglaje de la inclinación del asiento → **Capítulo**.
- Desmontar el motor para regulación de la altura del asiento → **Capítulo**.
- Sustituir el armazón inferior de la bandeja del asiento -12- con el motor para reglaje longitudinal del asiento -V288- con travesaño -8-.

Motor para regulación longitudinal del asiento: desmontar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Sustituir el armazón inferior de la bandeja del asiento con el motor para reglaje longitudinal del asiento -V288- con travesaño.
- Desconectar el adaptador para airbag → **Capítulo**.

- Acoplar los conectores → **Capítulo**.



¡ATENCIÓN!

Al embornar la batería no deberá hallarse ninguna persona en el interior del vehículo.

- Embornar la cinta de masa de la batería.
- Tener en cuenta las medidas necesarias tras embornar la batería → **Sistema eléctrico; Grupo de rep.27**.



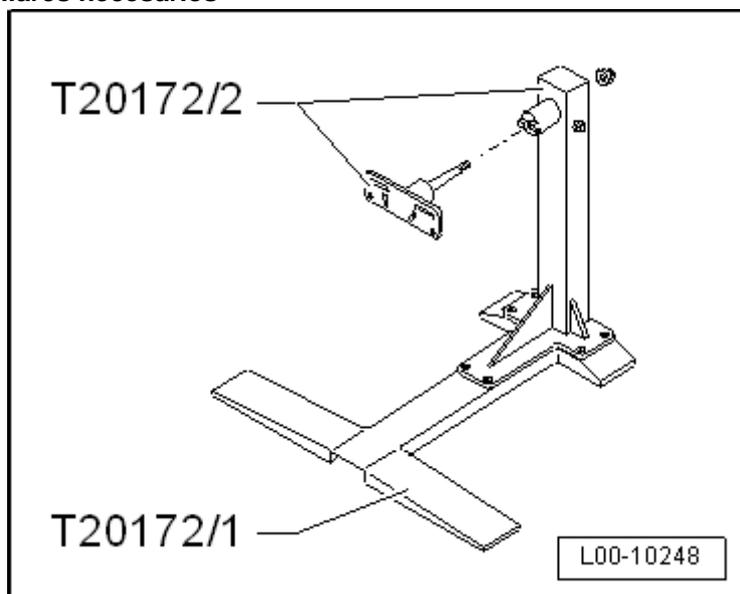
Aviso

Si se sustituyó una unidad de control de asiento o un motor para reglaje del respaldo se tiene que llevar a cabo un ajuste básico en la **»Localización guiada de averías«**.

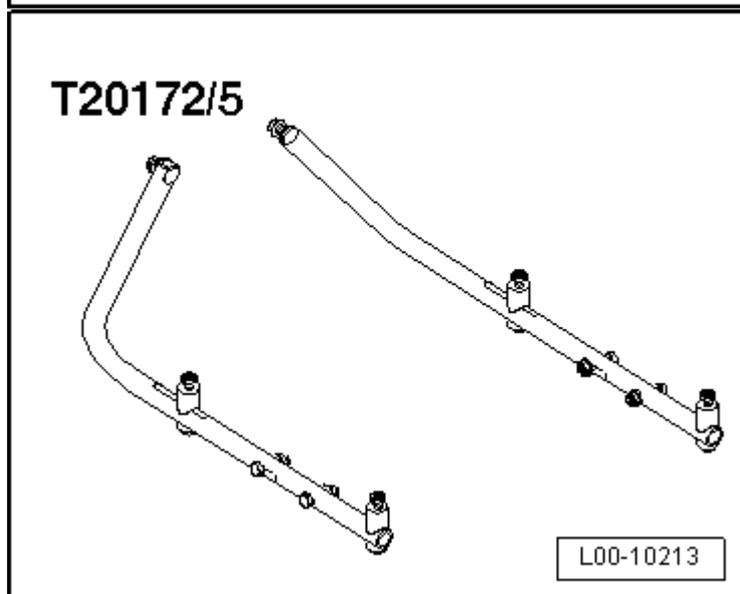
Motor para reglaje de la altura del asiento: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Base -T20172/1-
- ◆ Torre -T20172/2-



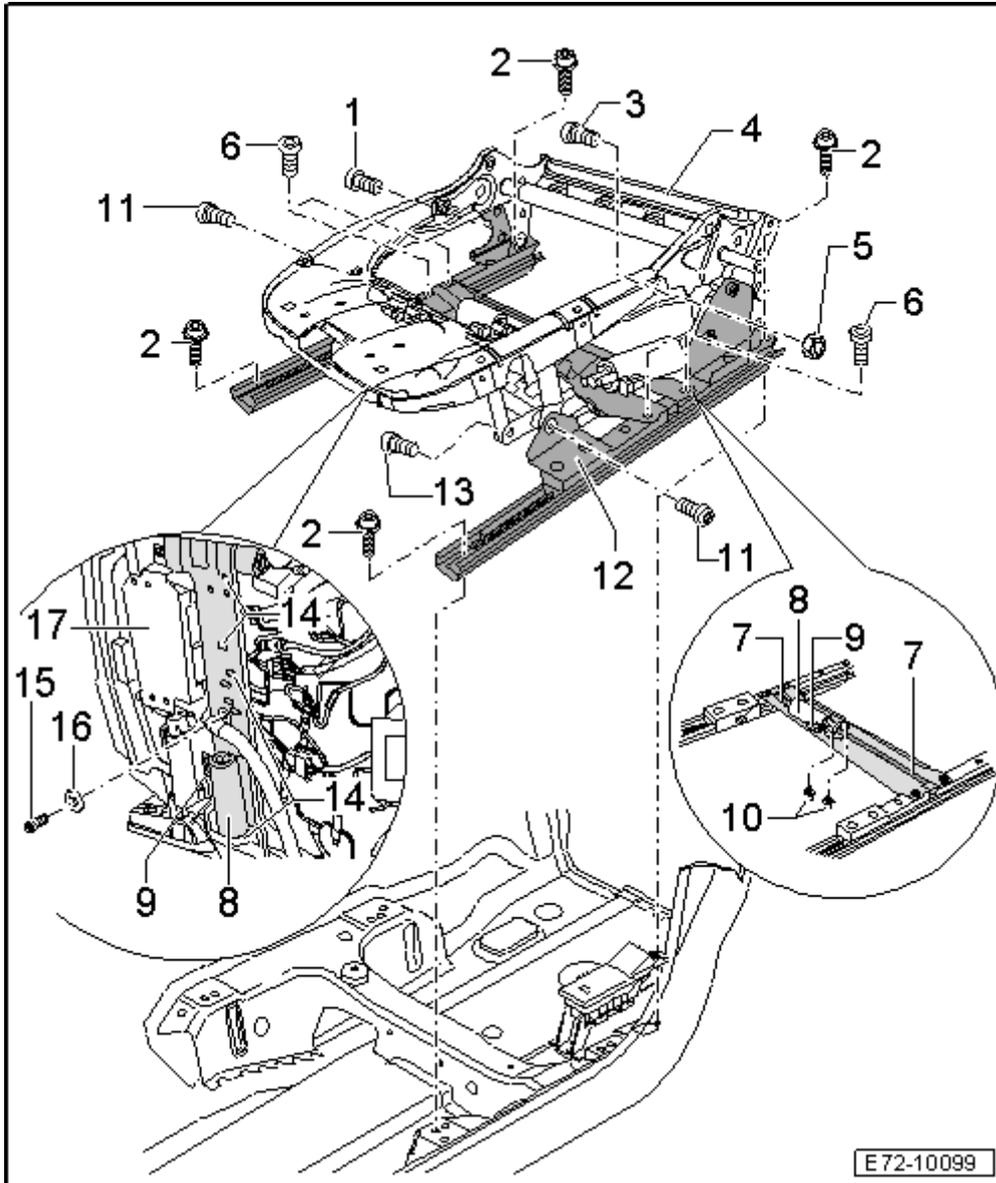
- ◆ Soporte asientos -T20172/5-



Motor para reglaje de la altura del asiento: desmontar

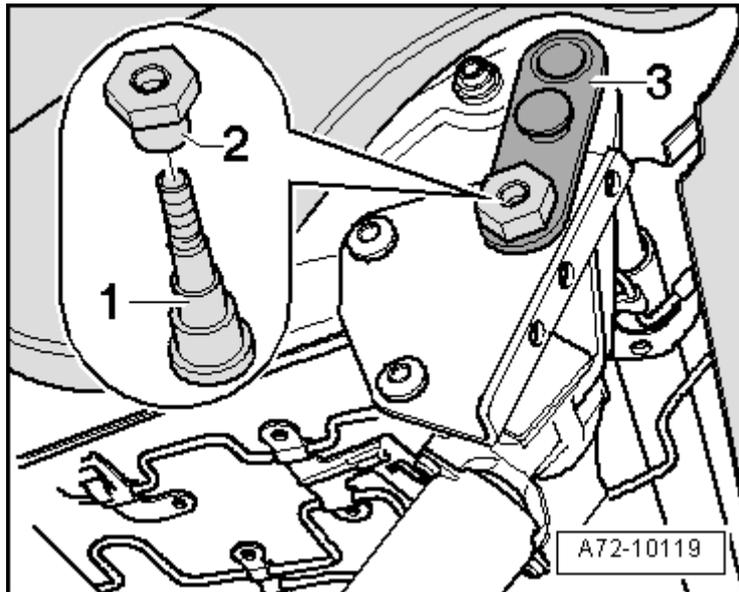
- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.

- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-.
- Desmontar la moldura del lado de la estribera trasera → **Capítulo**.
- Desmontar la moldura del lado de la estribera delantera → **Capítulo**.
- Desenroscar los tornillos -11-.

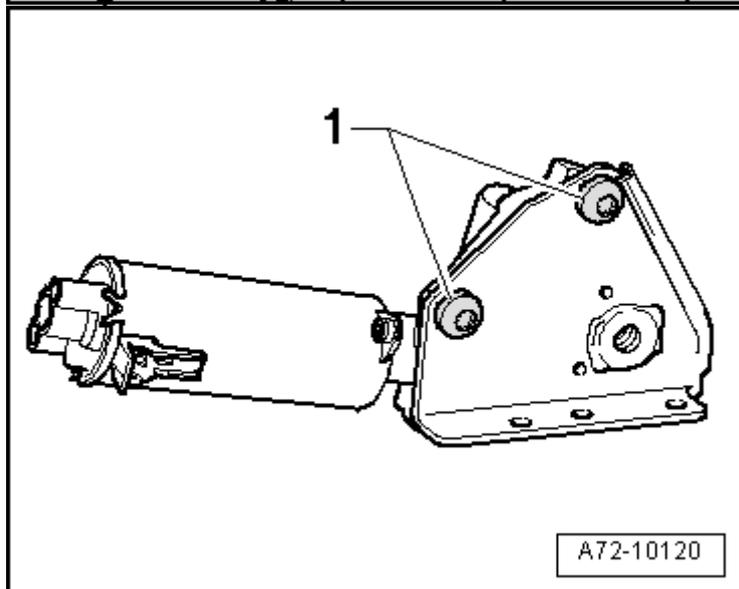


- Desenroscar el tornillo -13-.
- Extraer el tornillo -15- junto a la arandela -16- y retirar el mazo de cables.
- Desacoplar el conector para el motor para regulación longitudinal del asiento.
- Retirar el mazo de cables de las presillas de sujeción -14-.
- Tumbiar el asiento hacia atrás.

- Desenroscar el tornillo -1- junto con la tuerca -2-.



- Desenroscar los dos tornillos microencapsulados -1- y extraer el motor para regulación longitudinal del asiento, junto al segmento con el engranaje del corrector de reglaje de altura.



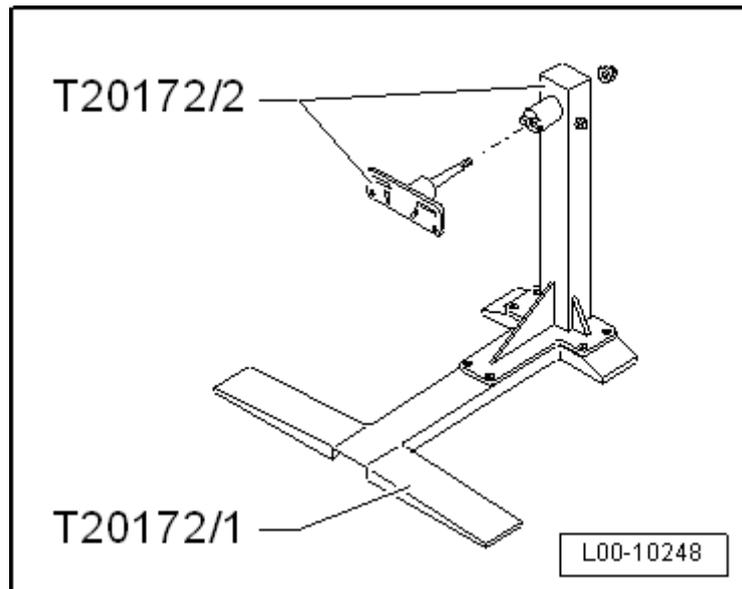
Motor para reglaje de la altura del asiento: montar

El montaje se efectúa en el orden inverso.

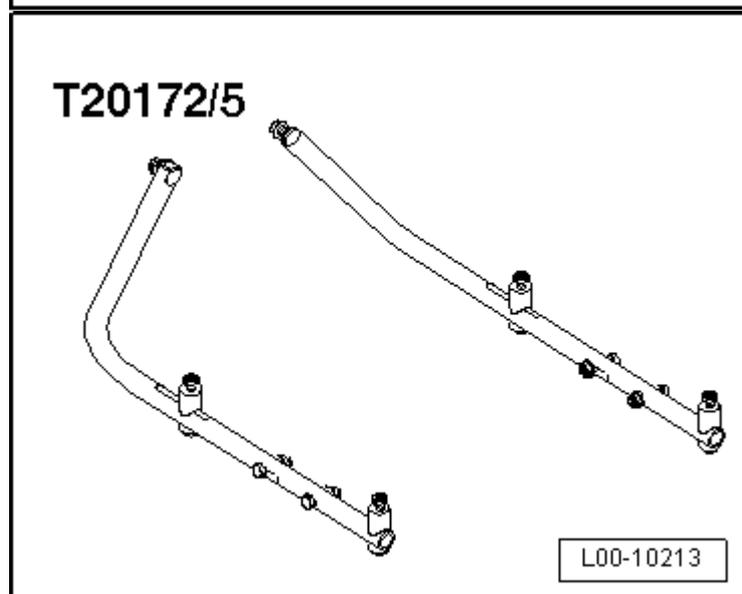
Motor para reglaje de la inclinación del asiento: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Base -T20172/1-
- ◆ Torre -T20172/2-

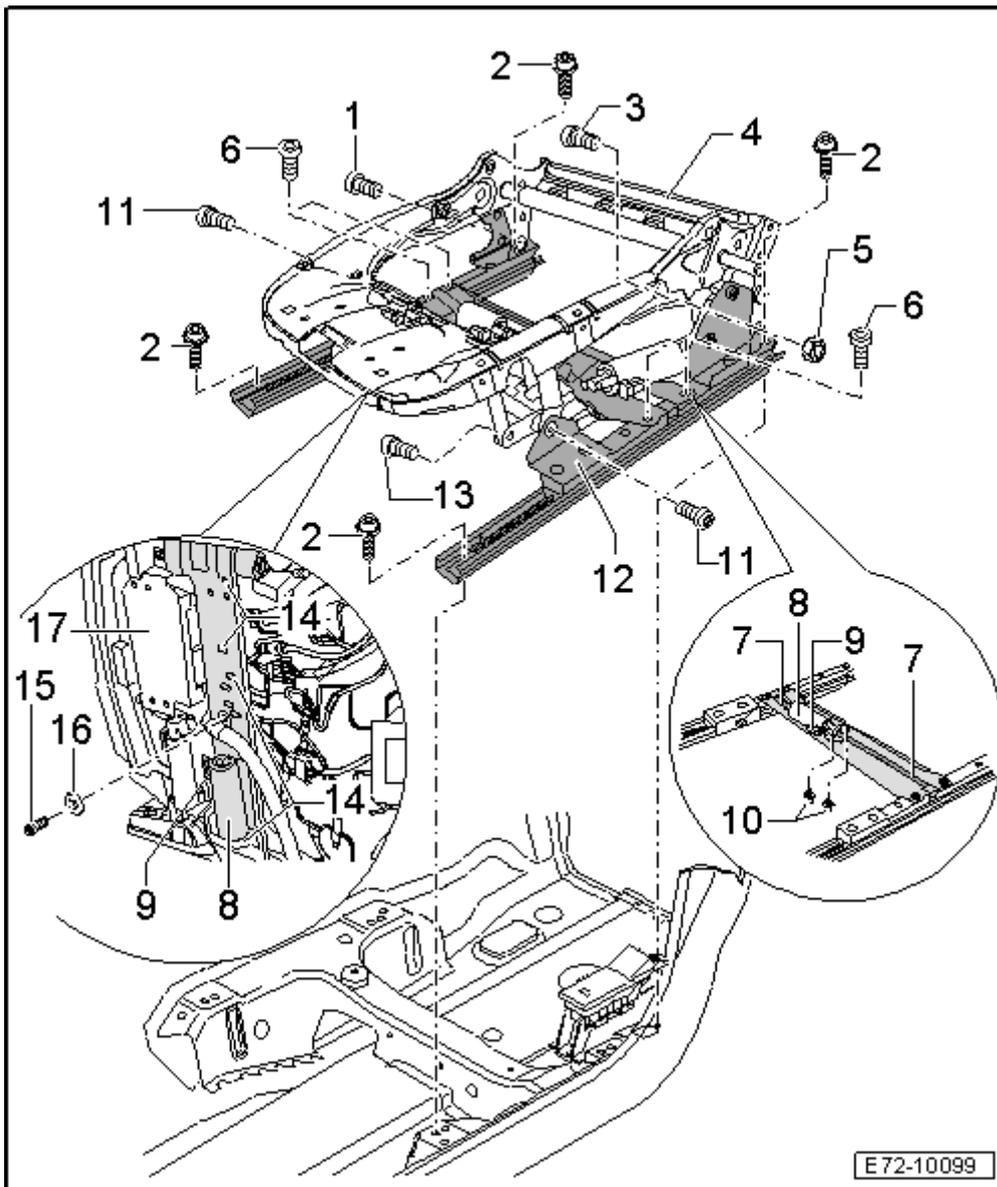


- ◆ Soporte asientos -T20172/5-



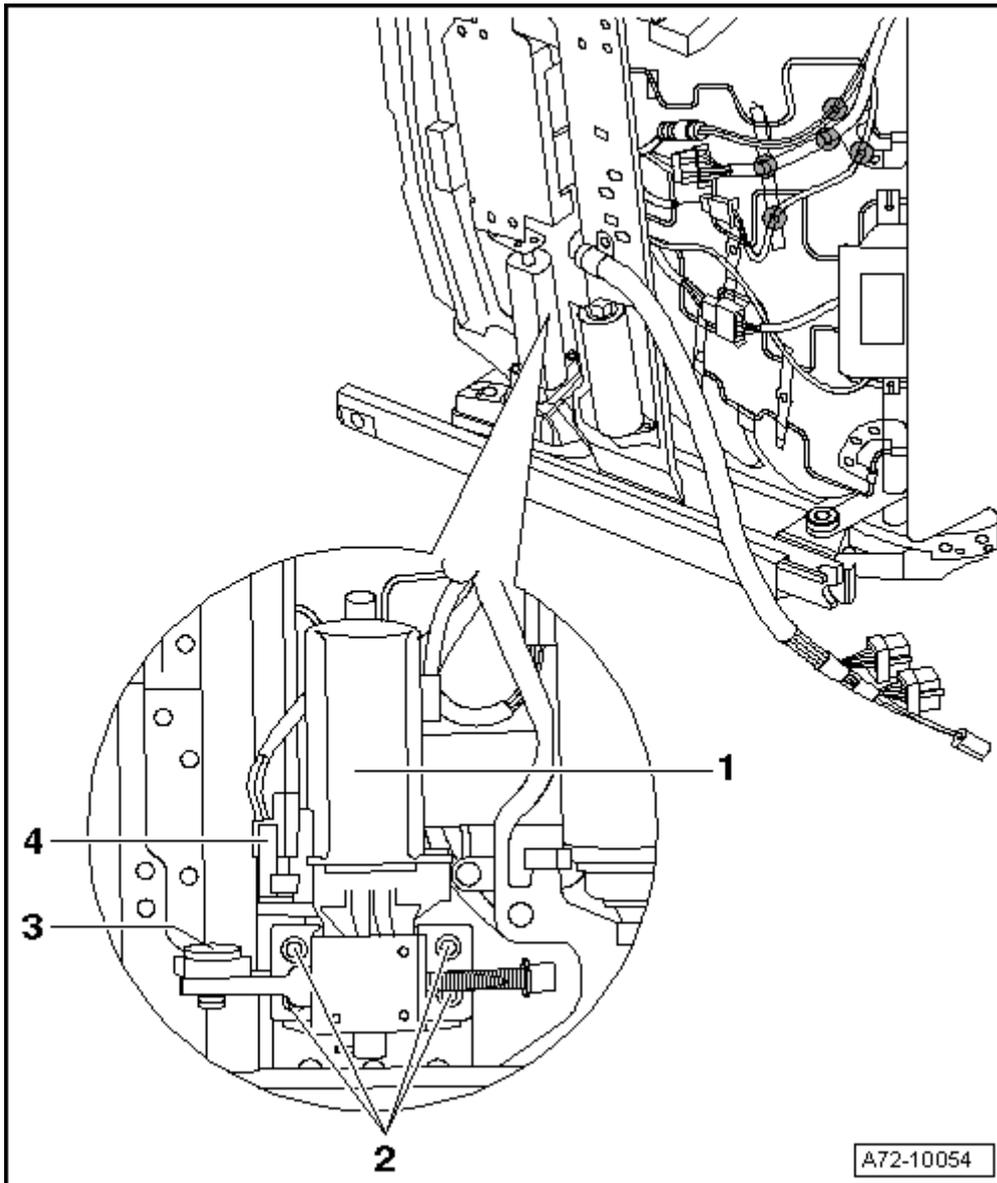
Motor para reglaje de la inclinación del asiento: desmontar

- Desmontar el asiento → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-.
- Desenroscar los tornillos -11-.



- Desenroscar el tornillo -13-.
- Tumbbar el asiento hacia atrás.

- Desenroscar los tornillos -2- (4 unidades).



- Desacoplar el conector -4-.
- Extraer el motor para reglaje de la inclinación del asiento -1-.

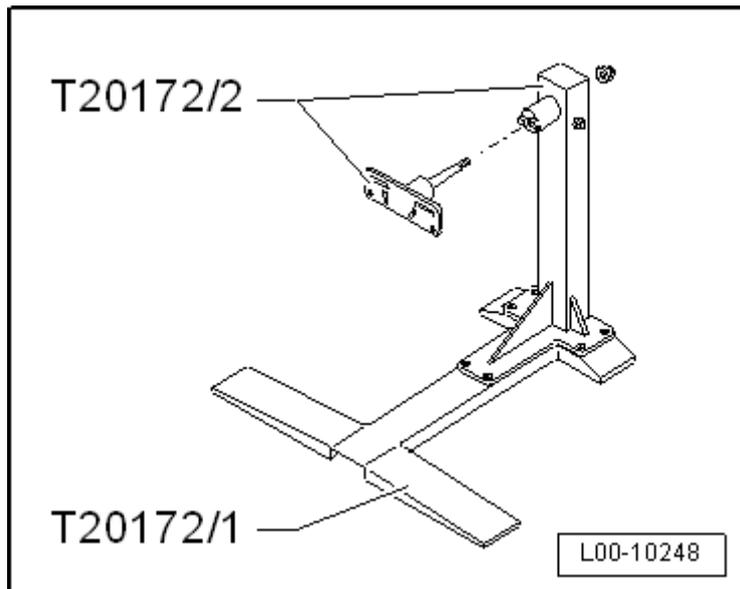
Motor para reglaje de la inclinación del asiento: montar

El montaje se efectúa en el orden inverso.

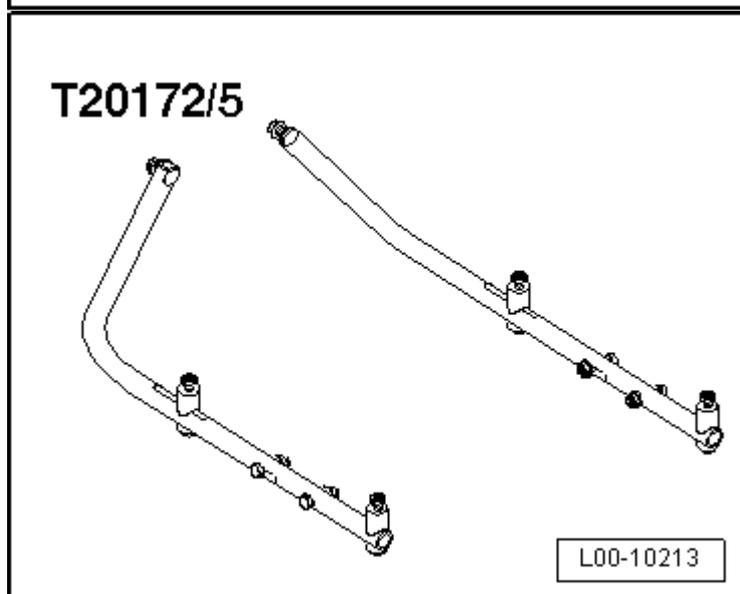
Motor para reglaje del respaldo: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación
y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Base -T20172/1-
- ◆ Torre -T20172/2-



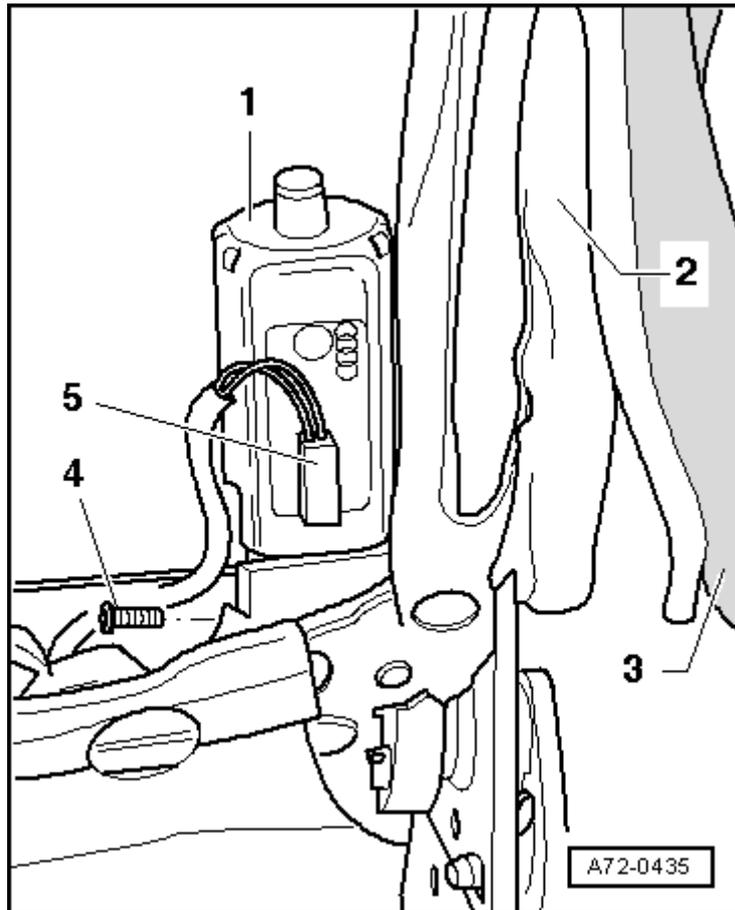
- ◆ Soporte asientos -T20172/5-



Motor para reglaje del respaldo: desmontar

- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-
- Desmontar el embellecedor lateral del lado de la estribera → **Capítulo**.
- Desmontar el embellecedor lateral del lado del túnel → **Capítulo**.
- Desmontar el tapizado y acolchado del respaldo delantero → **Capítulo**.

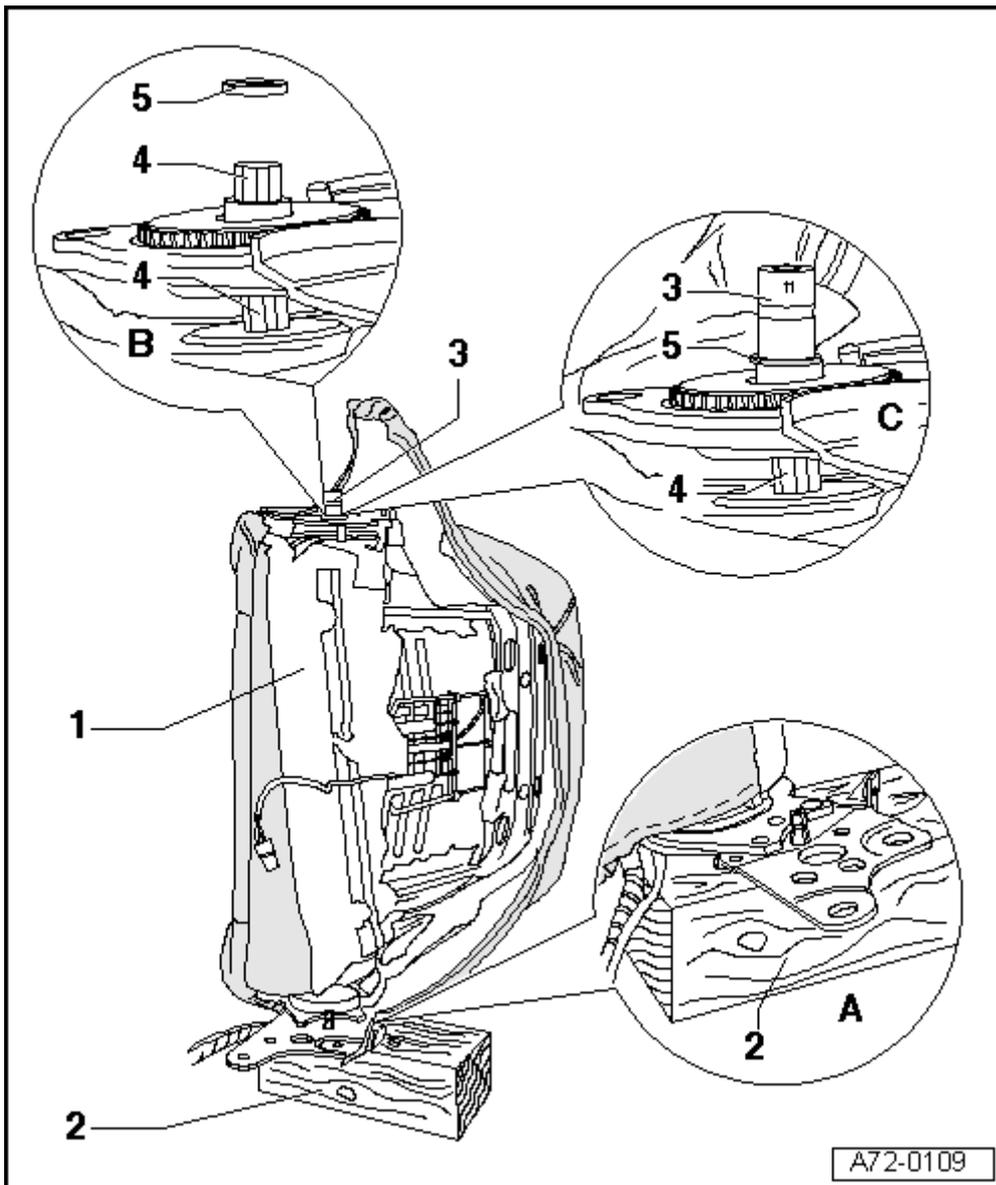
- Separar el conector -5-.
- Apartar a un lado la tela antichirridos -2-.
- Desenroscar el tornillo -4-.



Aviso

La figura muestra el respaldo de un asiento del acompañante.

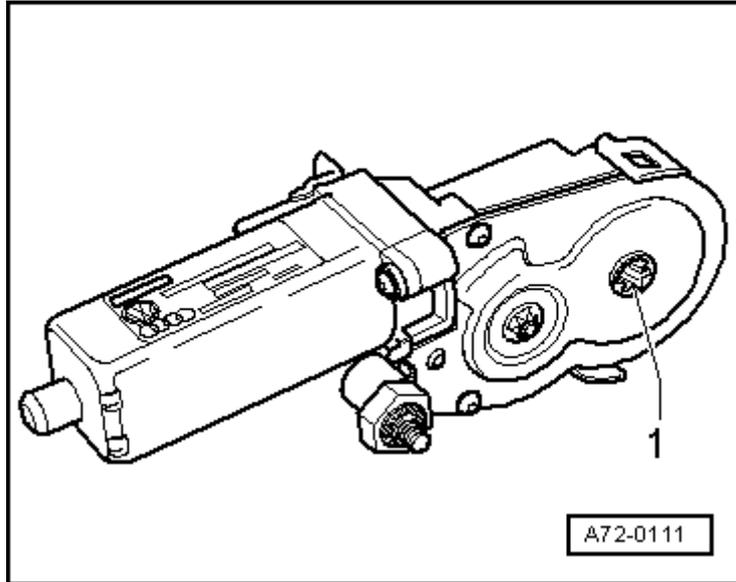
- Haciendo palanca con un destornillador, desencajar en el lado del motor del respaldo la arandela elástica -5- (detalle -B-).



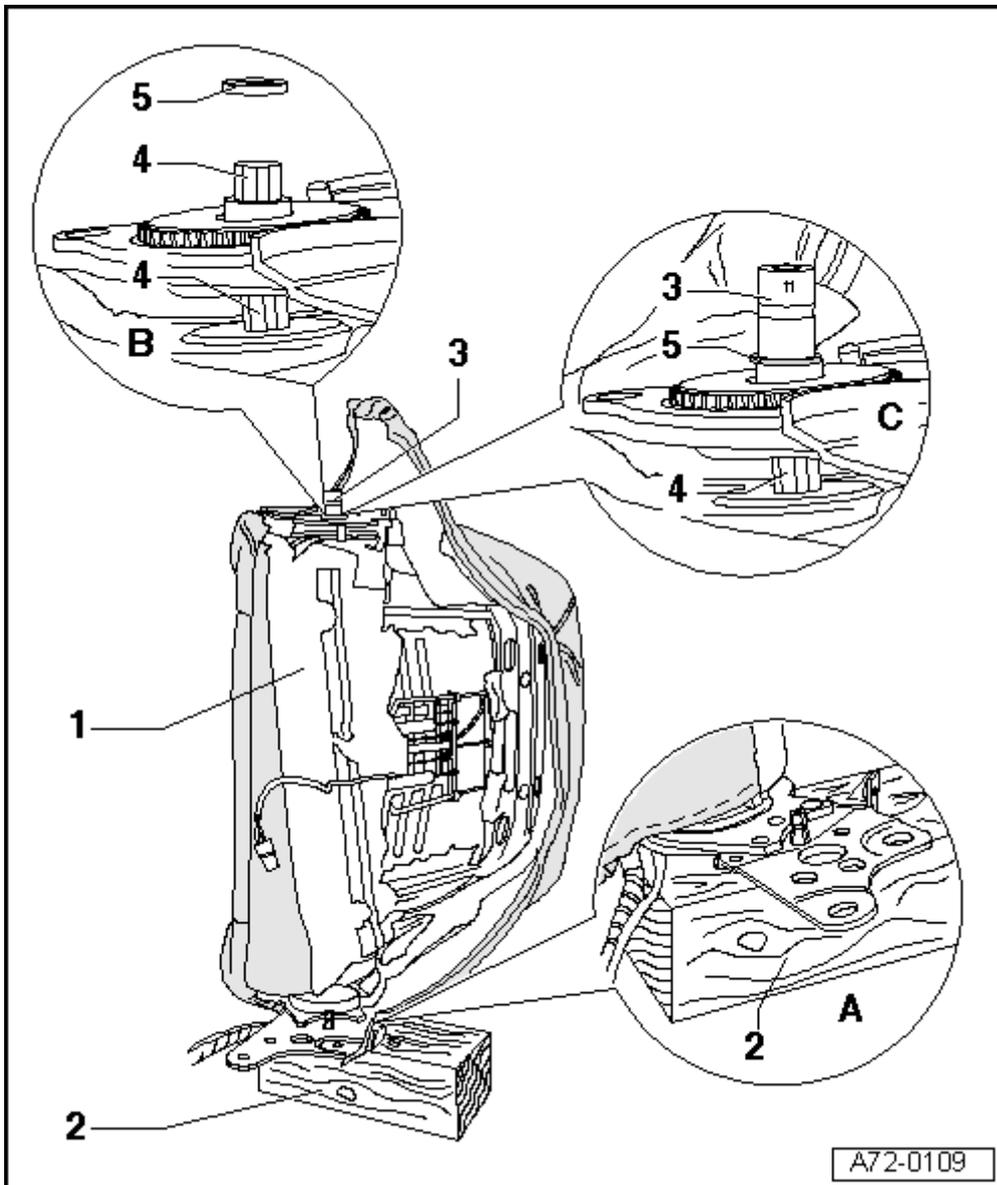
- Golpeando con un martillo y un botador, pase el eje -4- a través del lado del marco del respaldo.
- Extraer el eje -4- del marco del respaldo -1- hasta que se pueda extraer el motor para reglaje del respaldo.

Motor para reglaje del respaldo: montar

Con un destornillador, girar la protección contra torsión del dentado -1- asimilándolo al eje del marco del respaldo.

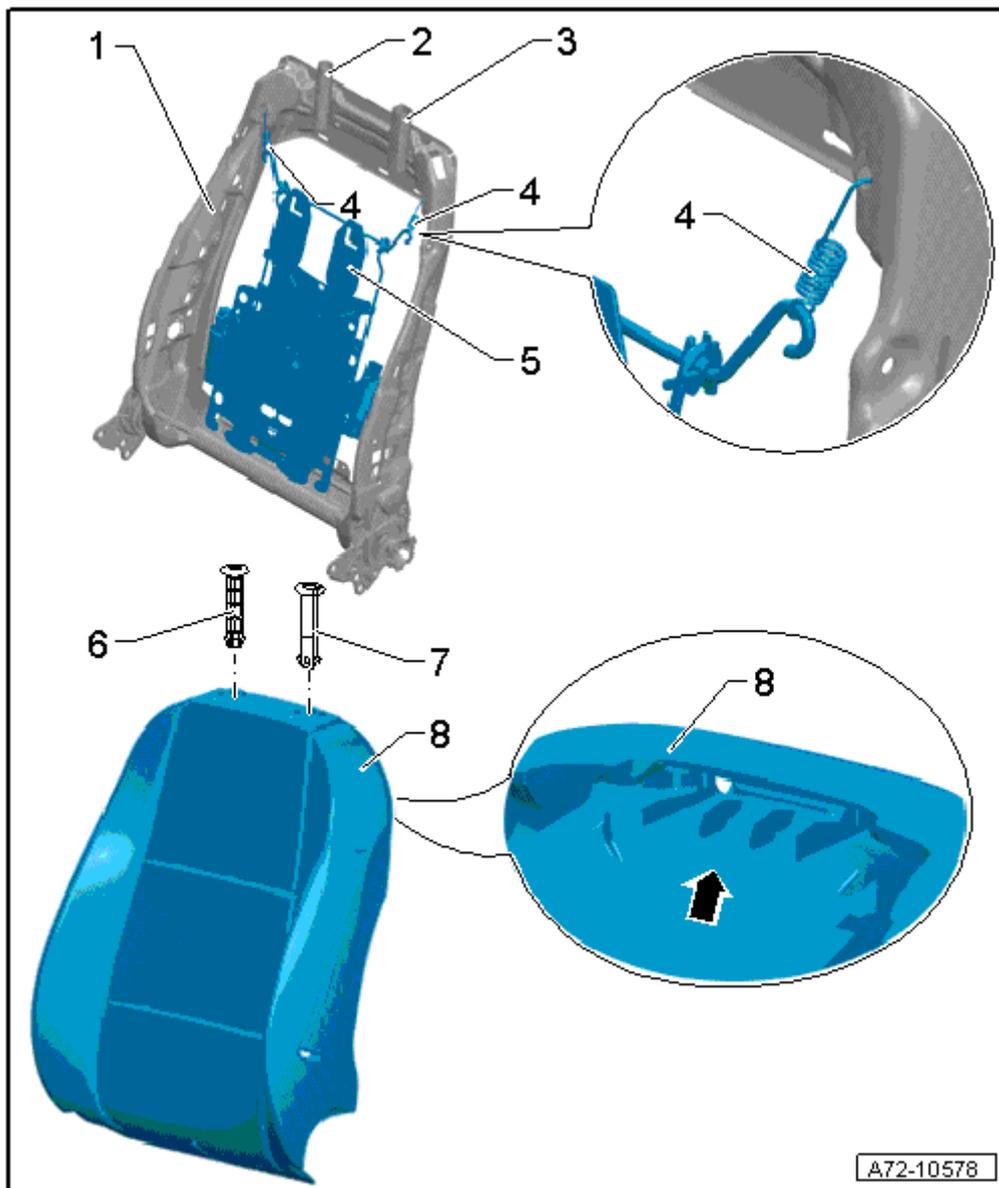


Pasar el eje -4- a través del motor para regulación del respaldo y del marco del respaldo -1-



- Tumbarse el asiento sobre un lado.
 - Colocar en el lado opuesto del motor de regulación del respaldo un bloque de madera -2- debajo del eje -4- (detalle -A-).
 - Montar la arandela elástica -5- golpeando con un vaso (11 mm) -3- en el eje -4- (detalle -C-).
 - Enroscar el tornillo en el motor para regulación del respaldo y enchufar el conector.
- El resto del montaje se realiza en la secuencia inversa.
- En caso de asiento con memoria (Memory): Después de montar el asiento, realizar un ajuste básico del respaldo y/o del asiento.

Apoyo lumbar de cuatro vías: cuadro general de montaje



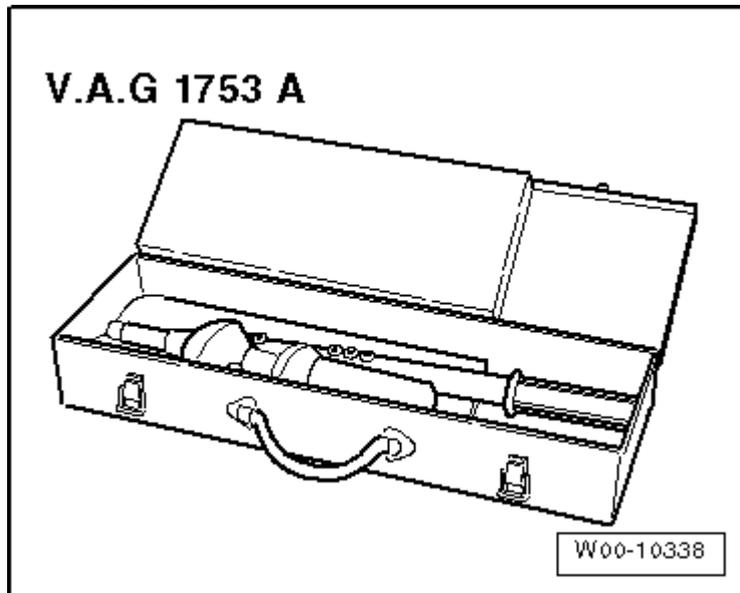
- 1 - Marco del respaldo
- 2 - Alojamiento guía del apoyacabezas derecha
- Va soldado al armazón del respaldo
- 3 - Alojamiento guía del apoyacabezas izquierda
- Va soldado al armazón del respaldo
- 4 - Muelle

- 2 unidades
- enganchados en el armazón del respaldo
- para la fijación superior del apoyo lumbar de cuatro vías
- 5 - Apoyo lumbar de cuatro vías
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 6 - Guía derecha del apoyacabezas
- Desmontar y montar
- 7 - Guía izquierda del apoyacabezas
- Desmontar y montar
- 8 - Acolchado
- Desmontar y montar → **Capítulo**

Apoyo lumbar de cuatro vías: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- Alicates especiales para
- ◆ remaches ciegos -V.A.G 1753A-



Apoyo lumbar de cuatro vías: desmontar

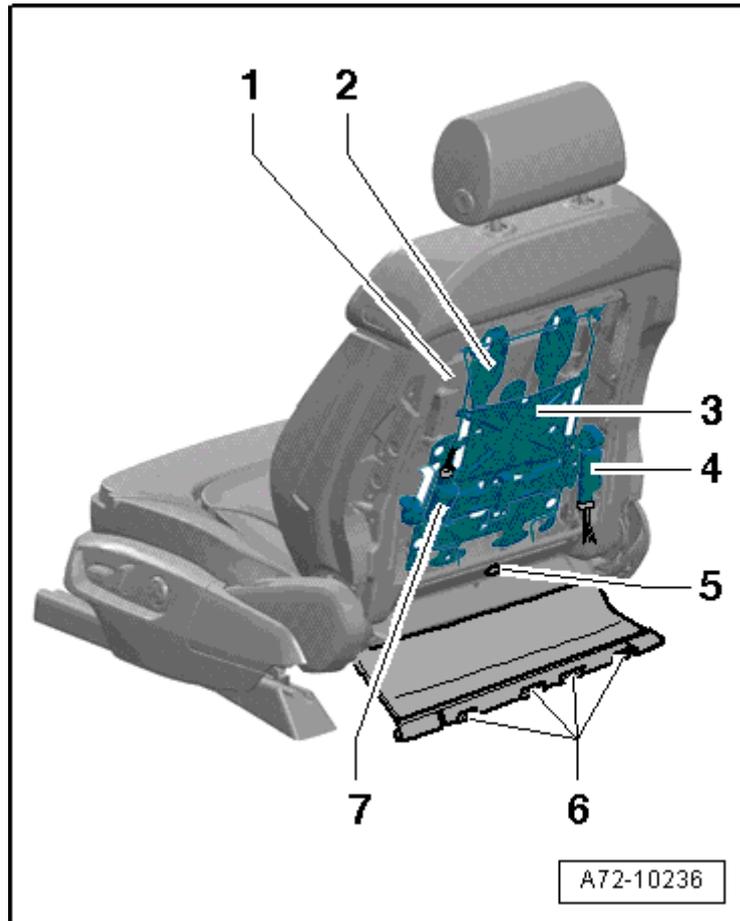


¡ATENCIÓN!

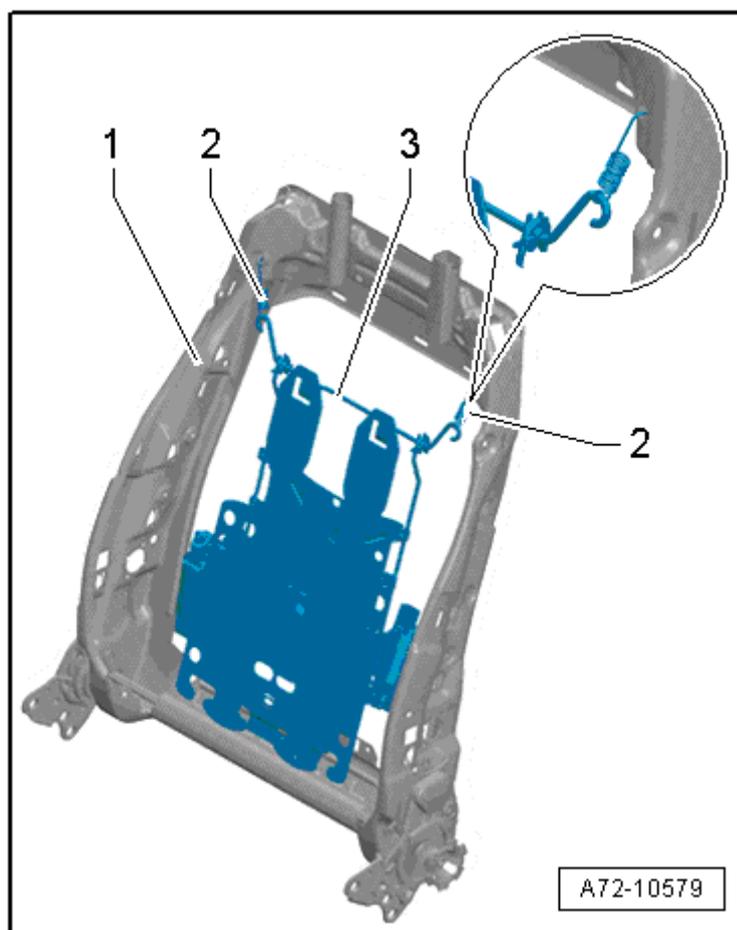
Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**.

- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos - T20172/5-.
- Desmontar el respaldo delantero → **Capítulo**
- Posicionar el respaldo en el soporte asientos - T20172/5-.
- Desmontar el tapizado y acolchado del respaldo → **Capítulo**.

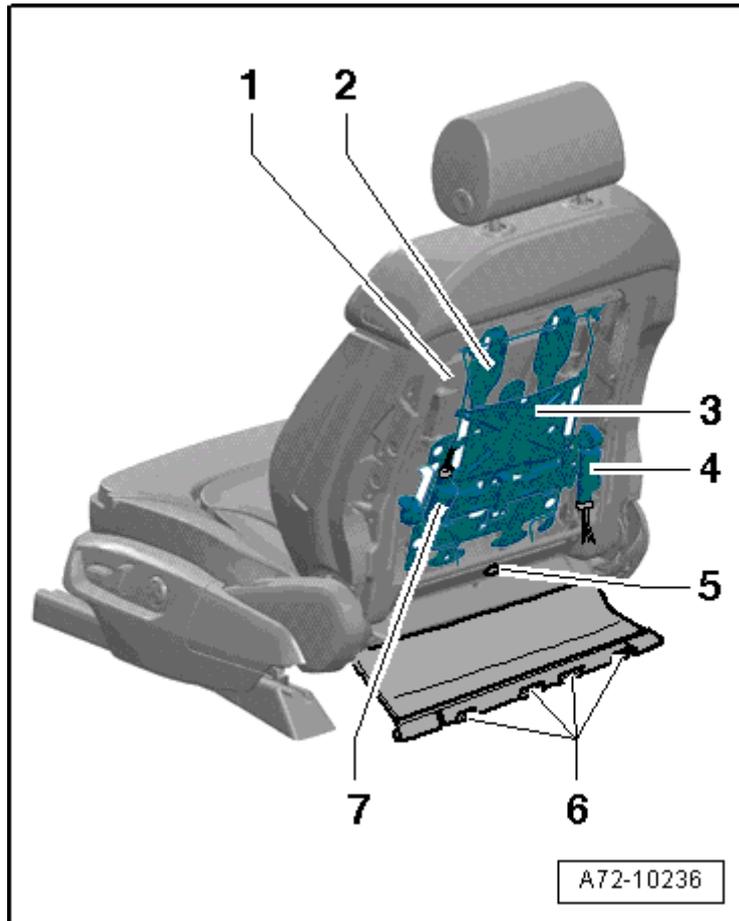
- Desprender con un destornillador las regletas aprisionadoras -6- (4 unidades).
Proteger de las virutas de metal colocando una lámina de plástico entre el acolchado y el armazón del respaldo.
- Desmontar el remache -5- perforándolo.
- Desacoplar los conectores eléctricos en los motores para reglaje longitudinal y de altura del apoyo lumbar -4- y -7-.



- Desenganchar el apoyo lumbar de cuatro vías -3- con los muelles -2- (2 uds.) del armazón del respaldo -3-.



- Separar el cierre de velcro entre el apoyo lumbar -2- y el acolchado del respaldo -1-.
- Desenganchar el apoyo lumbar -2- del armazón del apoyo lumbar -3- por la parte superior.
- Extraer el armazón del apoyo lumbar -3- con el apoyo lumbar -2-.



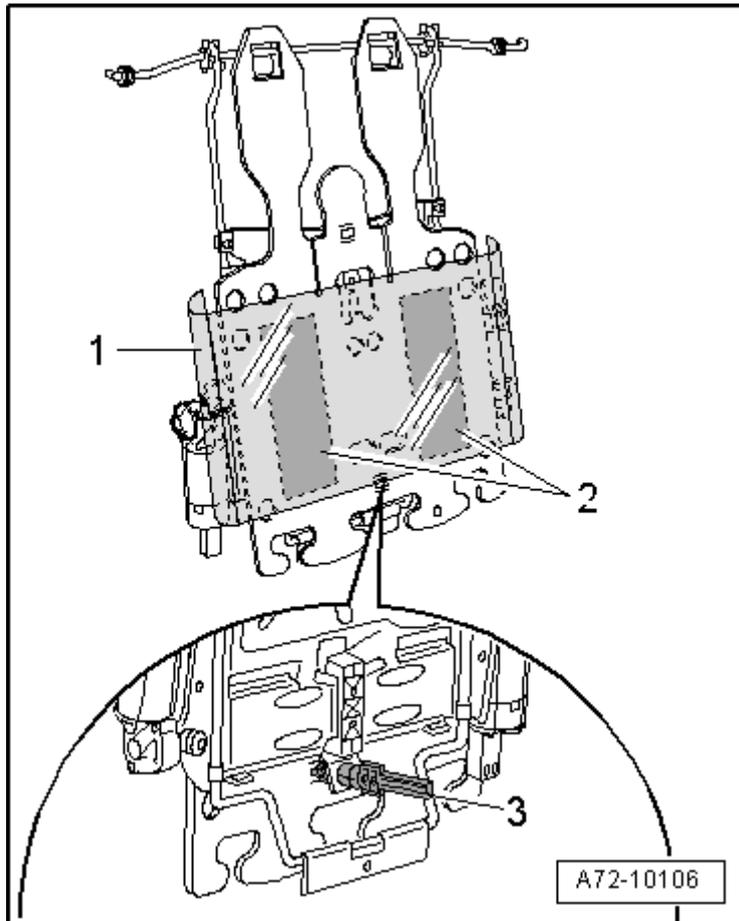
Apoyo lumbar de cuatro vías: montar



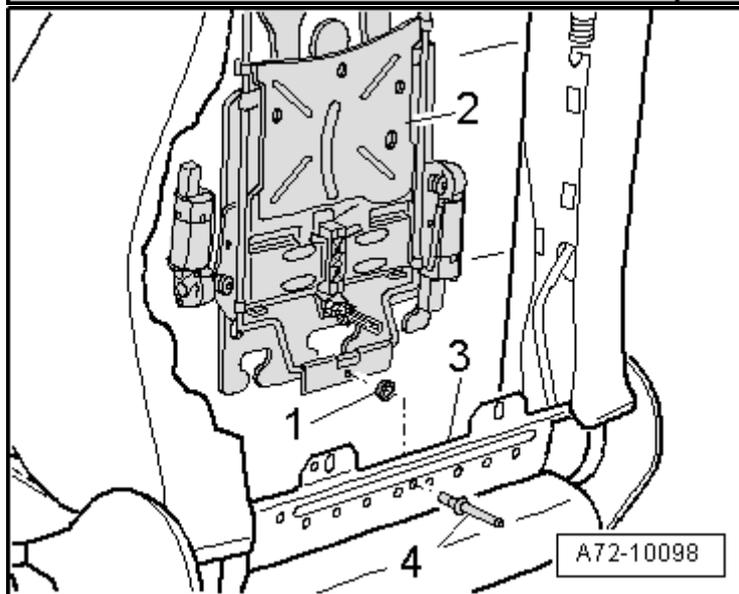
¡ATENCIÓN!

Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → [Capítulo](#).

- Colocar una lámina de plástico -1- sobre las tiras de velcro -2- del apoyo lumbar.
- Fijar la lámina de plástico al apoyo lumbar.
- Asegurarse de que el apoyo lumbar quede fijado a su armazón con el seguro de montaje -3- o con un perno adecuado.
- Colocar el armazón del apoyo lumbar detrás del armazón del respaldo
- enganchándolo al mismo por los dos alojamientos superiores a izquierda y derecha.



- Antes de fijar el remache -4- hay que colocar una arandela de plástico -1- entre el apoyo lumbar -2- y el armazón del respaldo -3-.
- Remachar el armazón del apoyo lumbar -2- con el apoyo lumbar -3-.
- Retirar la lámina de plástico entre el acolchado del respaldo y el apoyo lumbar.
- Colocar el apoyo lumbar en el acolchado del respaldo fijándolo con el cierre de velcro.
- Enchufar los conectores eléctricos de los motores para reglaje longitudinal y de altura del apoyo lumbar.
-



El resto del montaje se realiza en la secuencia inversa. Hay que tener en cuenta lo siguiente:



¡ATENCIÓN!

Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector

eléctrico) la persona que los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.



Aviso

Asegurarse de enclavar correctamente los conectores hasta el tope, se debe escuchar el sonido de encaje.

- Conectar el encendido.



¡ATENCIÓN!

La batería se tiene que embornar estando conectado el encendido. En caso de reparación incorrecta de componentes pirotécnicos (por ejemplo airbag, sensores de cinturones), tras embornar la batería se pueden producir activaciones no deseadas. Al conectar la batería a una fuente de tensión no deberá haber ninguna persona en el interior del vehículo.

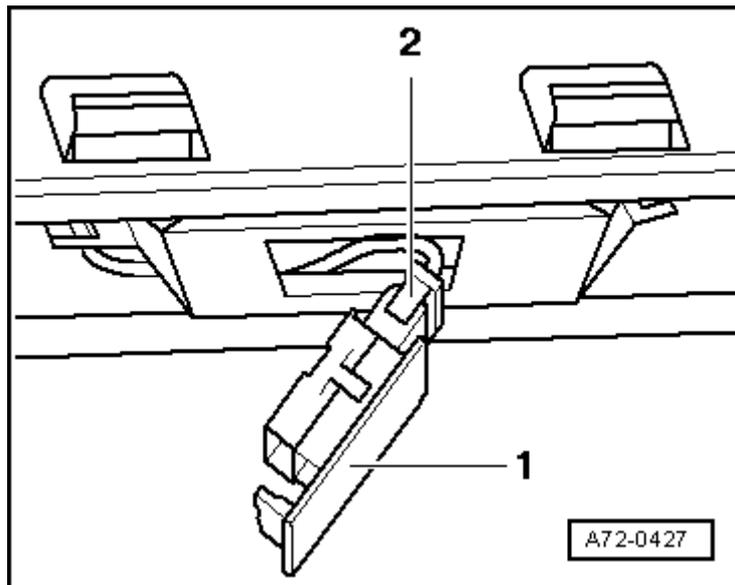
- Embornar la batería estando conectado el encendido, procedimiento → [Grupo de rep.27](#).

- Si, después del montaje, el testigo del airbag -K75- indica que hay un fallo, habrá que consultar la memoria de averías, procediendo seguidamente a borrarla y a consultarla de nuevo → [Equipo de diagnóstico de vehículos](#).

Iluminación de la zona reposapiés: desmontar y montar

Iluminación de la zona reposapiés: desmontar

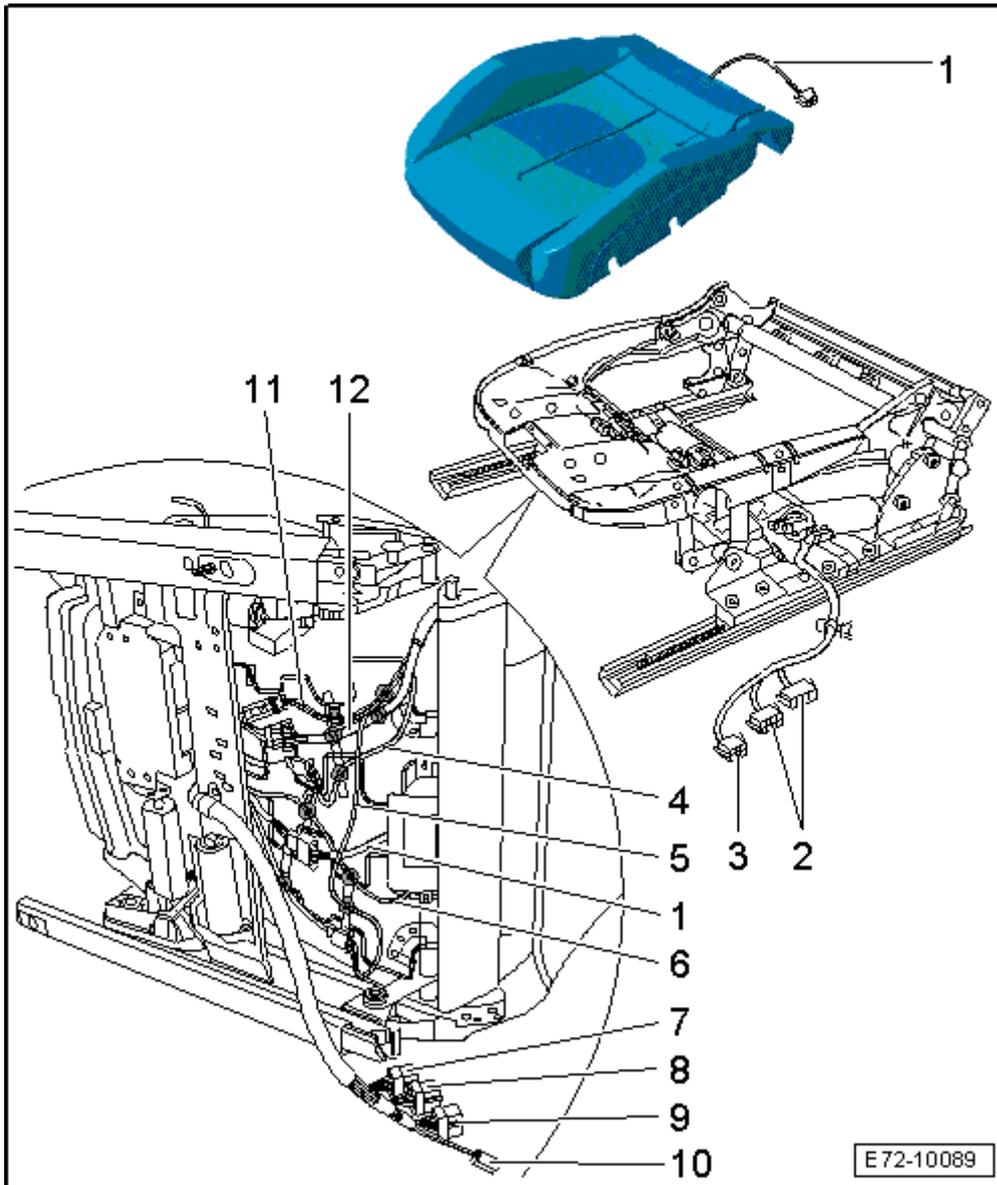
- Desencajar la luz de la zona reposapiés -1- presionando por detrás.
- Desacoplar el conector -2-.



Iluminación de la zona reposapiés: montar

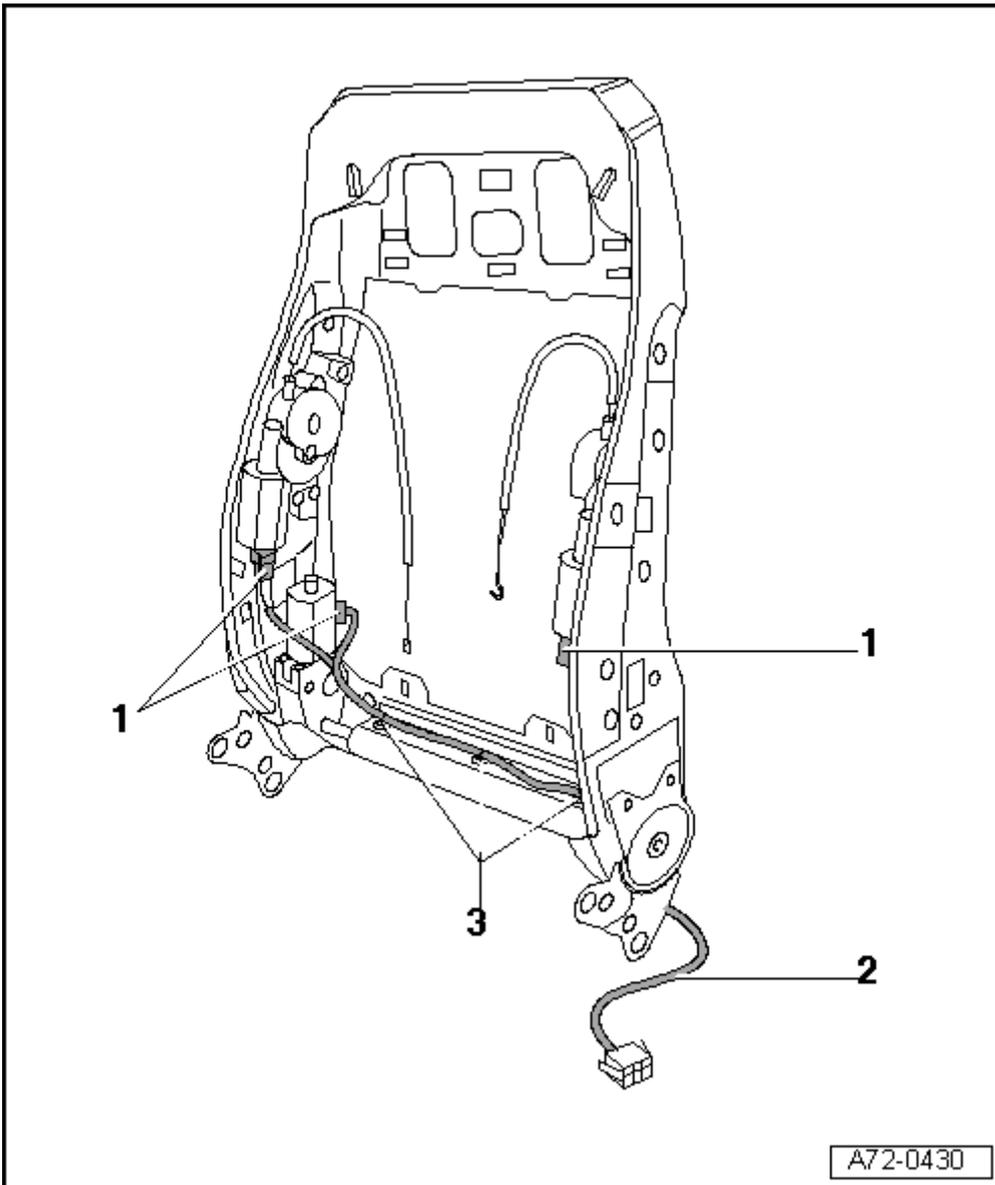
El montaje se efectúa en el orden inverso.

Asignación de cables en la banqueta del asiento: cuadro general de montaje



- 1 - Juego de cables en el asiento
- 2 - Conectores de la regulación del asiento (2 unidades)
- 3 - Conector del apoyo lumbar de cuatro vías
- 4 - Juego de cables de la calefacción del respaldo
- 5 - Conector de masa del airbag lateral
- 6 - Juego de cables de la iluminación del vano reposapiés
- 7 - Conector para consulta de cierre de cinturón (negro)
- 8 - Conector de calefacción de asiento (verde)
- 9 - Conector de alimentación eléctrica (rojo)
- 10 - Conector de airbag (naranja)
- 11 - Juego de cables de airbag
- 12 - Juego de cables del apoyo lumbar eléctrico, lado del túnel

Mazo de cables del respaldo del asiento: cuadro general de montaje



- 1 - Conector (3 unidades)
- 2 - Ramal de cables

◆ Desmontar

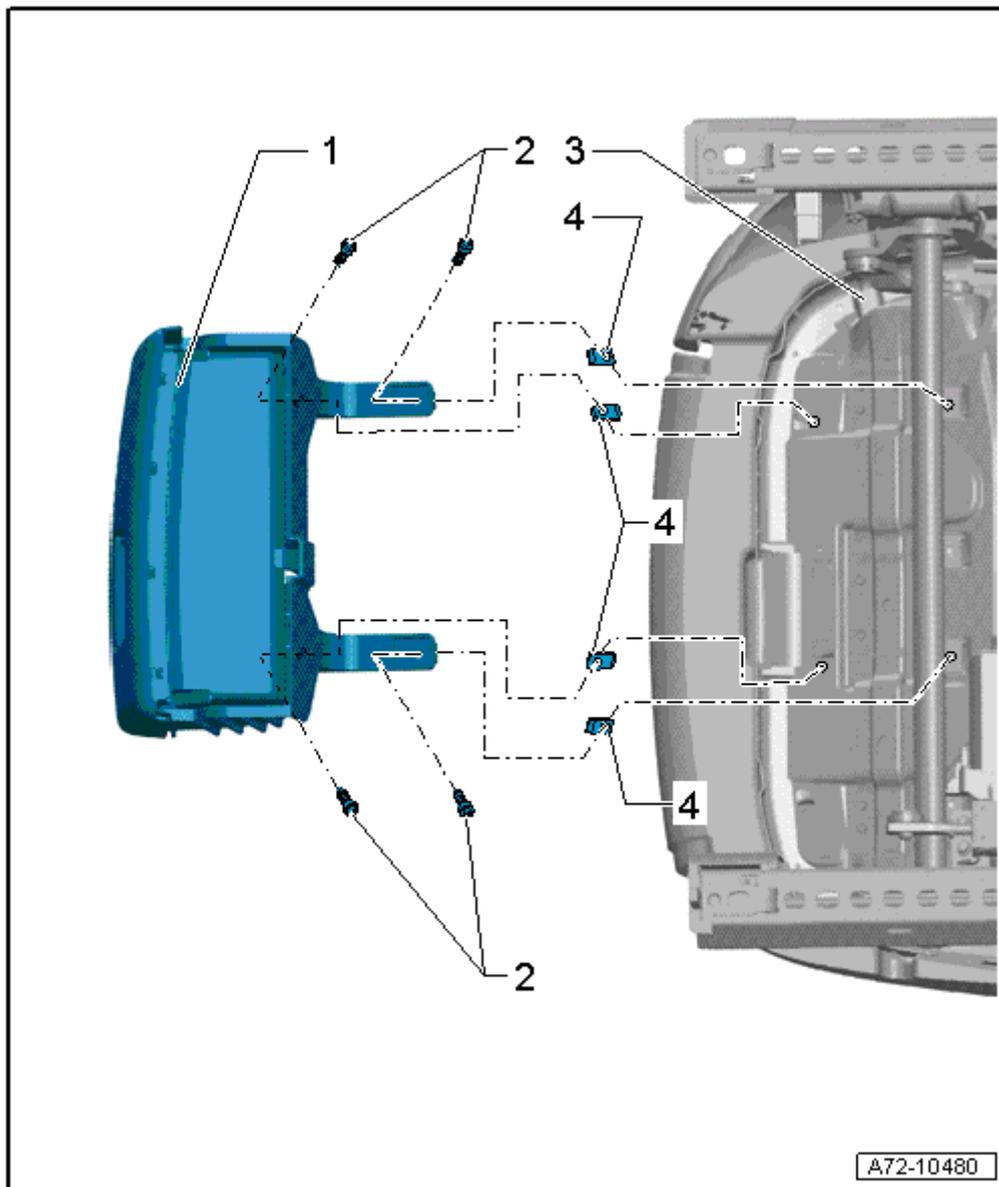
- Desmontar el asiento → **Capítulo**.
- Posicionar el asiento en el soporte asientos -T20172/5-.
- Desmontar el embellecedor lateral del lado de la estribera → **Capítulo**.
- Desmontar el embellecedor lateral del lado del túnel → **Capítulo**.
- Desmontar el respaldo delantero → **Capítulo**.
- Desmontar el tapizado y el acolchado del respaldo → **Capítulo**.
- Soltar las abrazaderas para cables -3- (3 unidades).
- Soltar los conectores -1- (3 unidades).
- Retirar el mazo de cables -2-.

◆ Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso.

- 3 - Sujetacables (3 unidades)

Portaobjetos: cuadro general de montaje

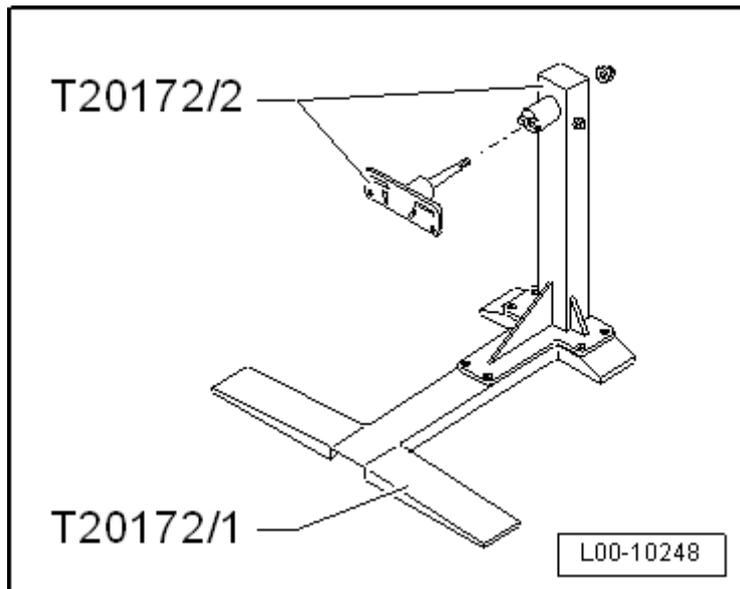


- 1 - Portaobjetos
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- Piezas del portaobjetos: cuadro general de montaje → **Capítulo**
- Desarmar y ensamblar → **Capítulo**
- sólo montado en el lado del acompañante
- 2 - Tornillo
- 3,5 Nm
- 4 unidades
- 3 - Bandeja del asiento
- 4 - Tuerca de encastre
- 4 unidades

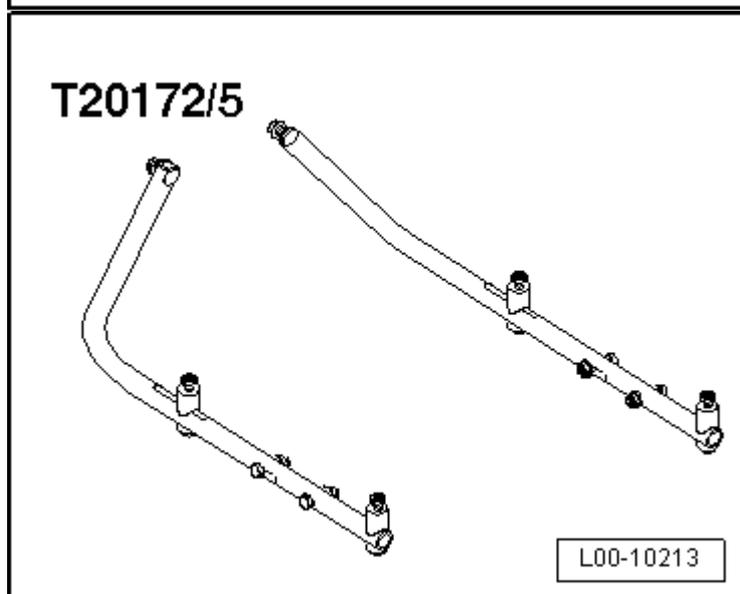
Portaobjetos: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Base -T20172/1-
- ◆ Torre -T20172/2-



- ◆ Soporte asientos -T20172/5-



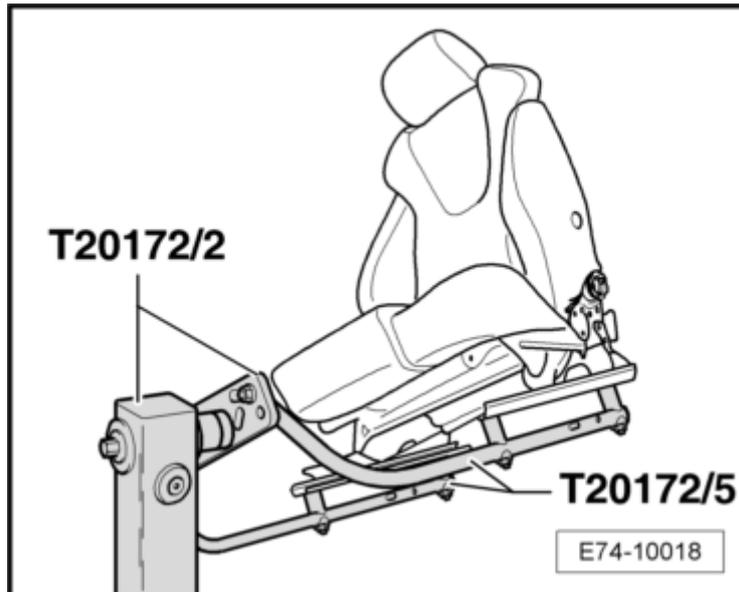
Portaobjetos: desmontar



¡ATENCIÓN!

- ◆ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**.
Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que
- ◆ los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.
- Desmontar el asiento delantero → **Capítulo**.

- Posicionar el asiento en el soporte asientos -T20172/5-.
- Abrir la bandeja portaobjetos.



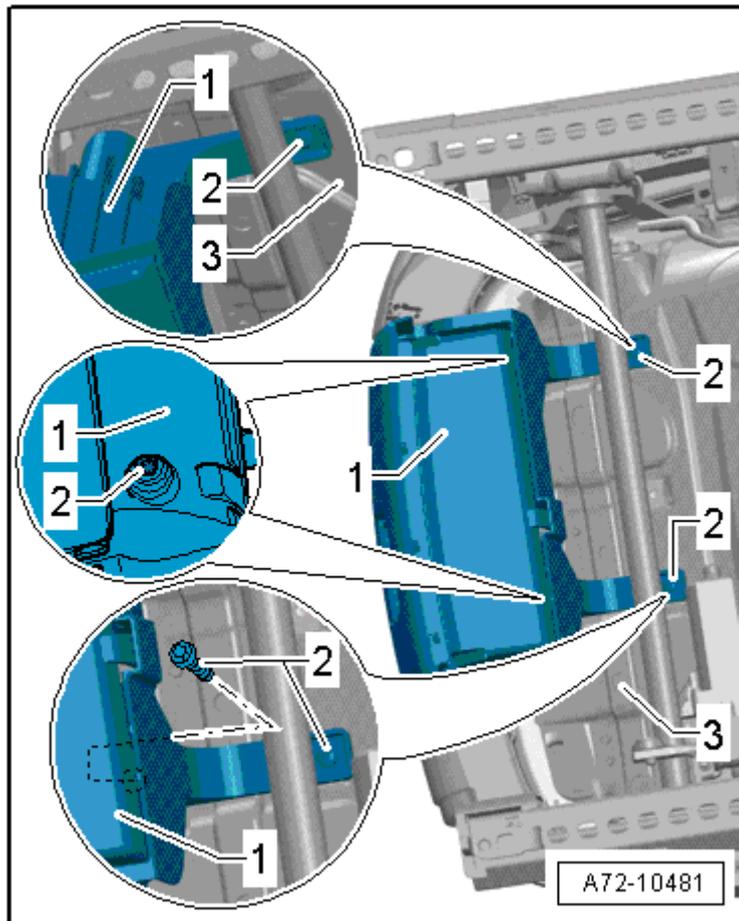
- Desenroscar los tornillos - 2- (4 unidades).



Aviso

Por motivos de representación, el portaobjetos aparece en la figura cerrado.

- Retirar el portaobjetos completo -1- del asiento delantero -3-.



Portaobjetos: montar

El montaje se efectúa en orden inverso. Hay que tener en cuenta lo siguiente:



¡ATENCIÓN!

- ◆ Tener en cuenta las reglas de seguridad para realizar trabajos en el airbag → **Capítulo**. Antes de manejar las unidades de airbag (p. ej. separación del conector eléctrico) la persona que los maneje se ha de “descargar electrostáticamente”. Para ello, tocar, por ejemplo, brevemente la chaveta de cierre de la puerta.



Aviso

Asegurarse de enclavar correctamente los conectores hasta el tope, se debe escuchar el sonido de encaje.

- Conectar el encendido.



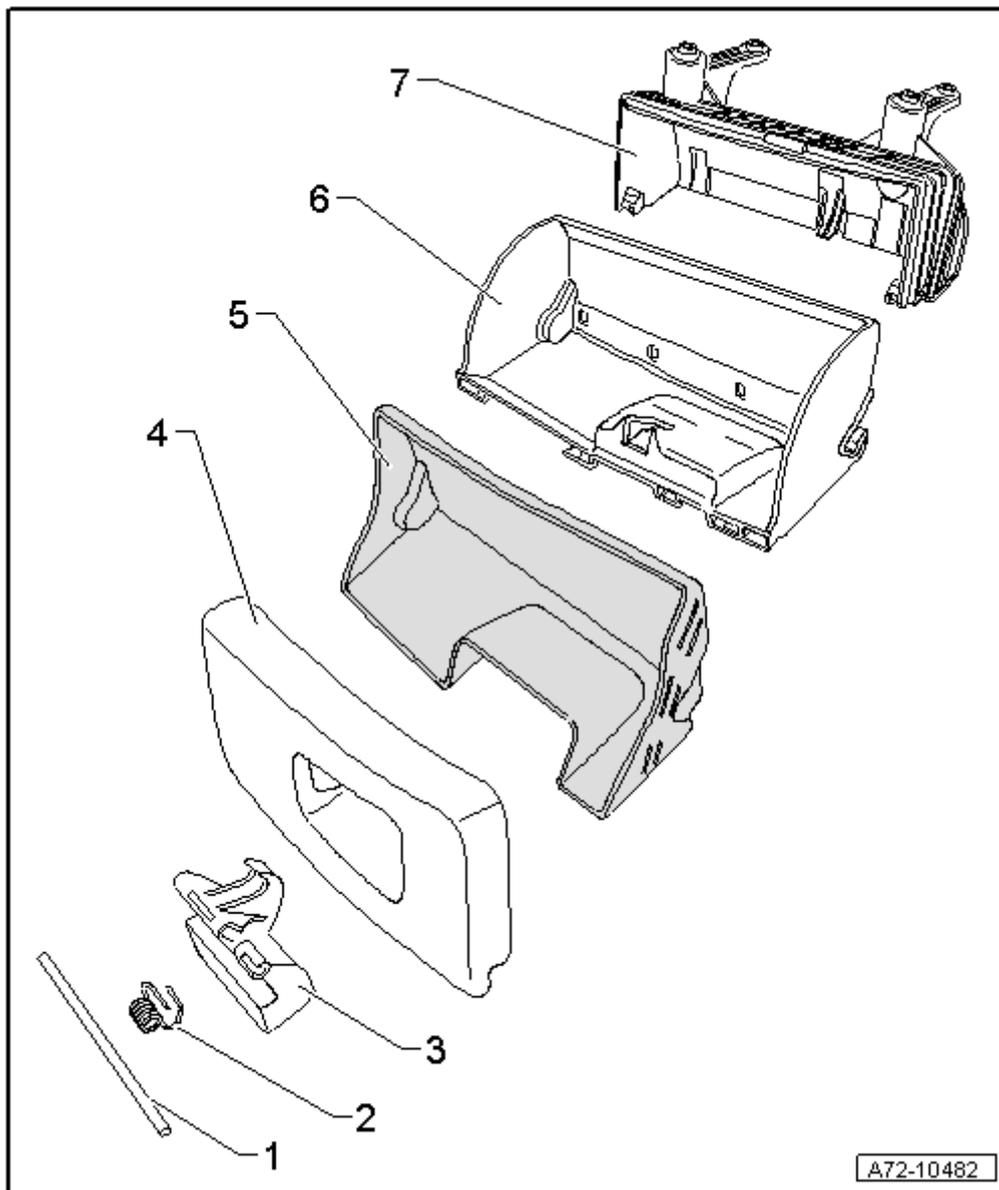
¡ATENCIÓN!

La batería se tiene que embornar estando conectado el encendido. En caso de reparación incorrecta de componentes pirotécnicos (por ejemplo airbag, tensores de cinturones), tras embornar la batería se pueden producir activaciones no deseadas. Al conectar la batería a una fuente de tensión no deberá haber ninguna persona en el interior del vehículo.

- Embornar el cable de masa de la batería estando conectado el encendido → **Grupo de rep.27**.
- Si, después del montaje, el testigo del airbag -K75- indica que hay un fallo, habrá que consultar la memoria de averías, procediendo seguidamente a borrarla y a consultarla de nuevo central de diagnóstico -VAS 505X-.

Pares de apriete → **Capítulo**

Piezas del portaobjetos: cuadro general de montaje



1 - Eje

- para el tirador con cierre
 - 2 - Resorte de torsión
- como repuesto sólo disponible junto con tirador con cierre y eje
 - 3 - Tirador con cierre
- como repuesto sólo unidad tirador con cierre, eje y resorte de torsión
 - 4 - Moldura
- Grapada a la parte interior
 - 5 - Forro
 - 6 - Parte interior
- como repuesto sólo junto con parte exterior
 - 7 - Parte exterior
- como repuesto sólo junto con parte interior

Portaobjetos: desarmar y ensamblar

Desarmar el portaobjetos

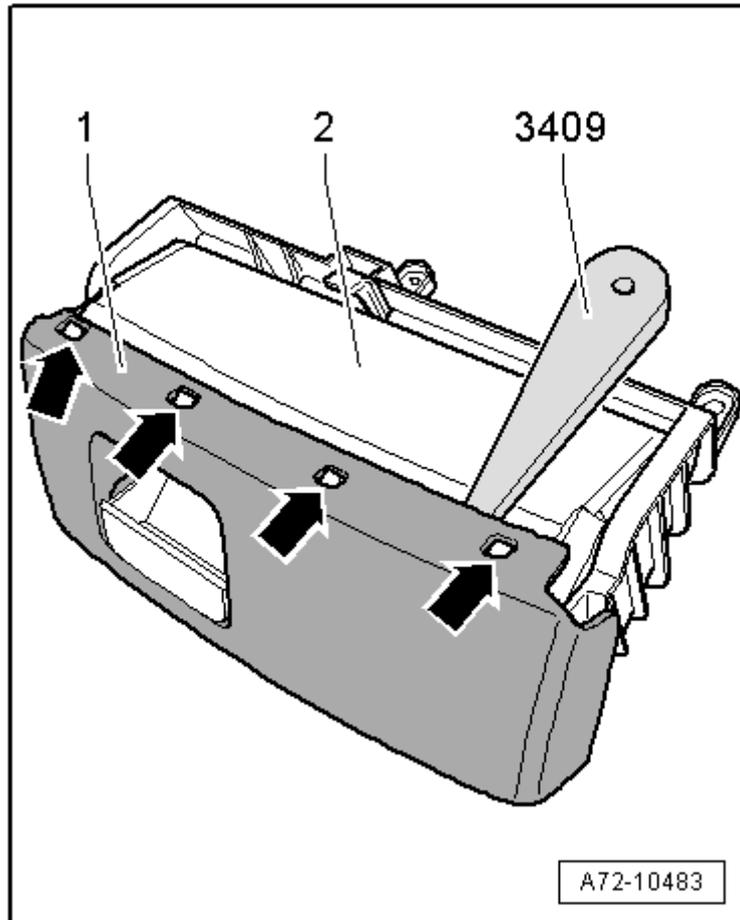
- Desmontar el portaobjetos → **Capítulo.**

Moldura: desmontaje

- Separar con la cuña de desmontaje -3409- la moldura -1- de las pestañas de encastre - flechas- (4 uds.) de la parte interior -2-.

Desmontar el tirador con cierre

- Desmontar la moldura → **Anclaje.**



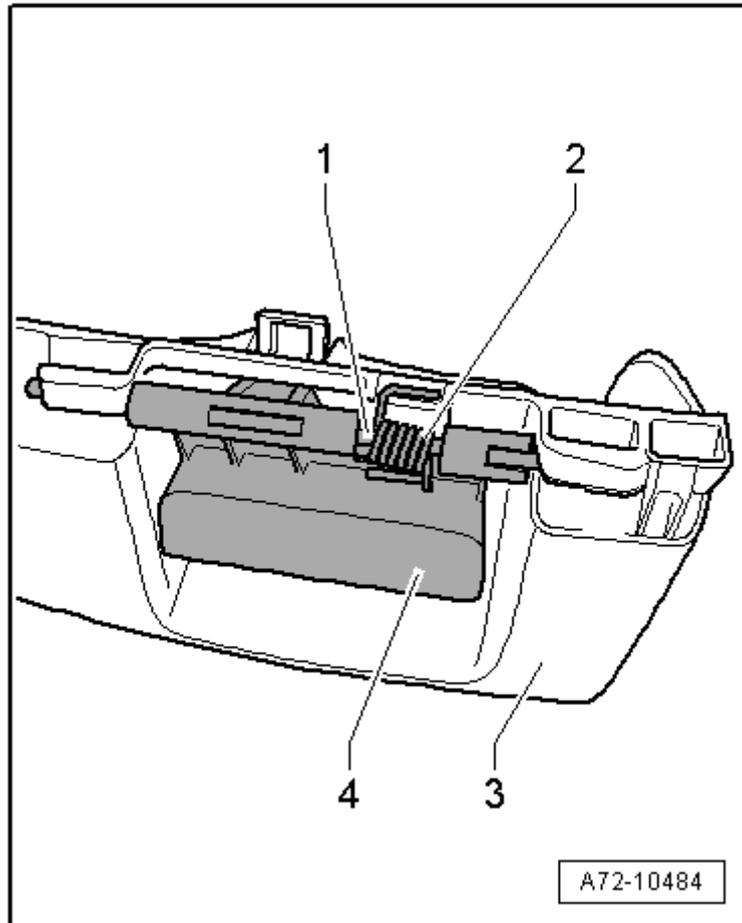
- Sacar el eje -1- de la parte interior -3-.
- Retirar el tirador con cierre
- 4-, el resorte de torsión -2- y el eje -1-.

Desmontar el forro

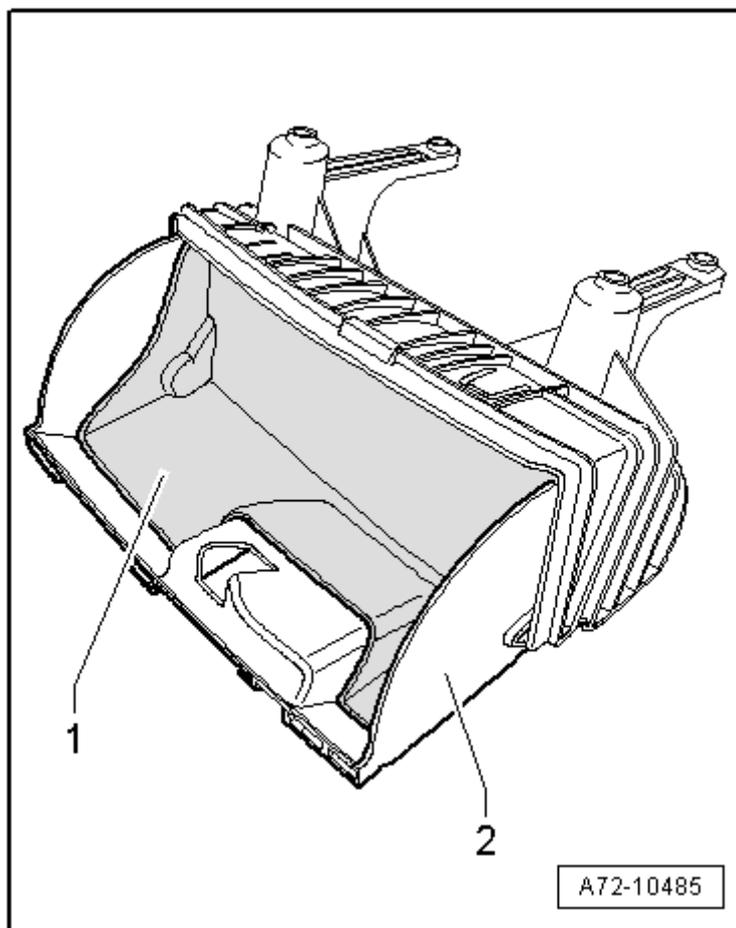


Aviso

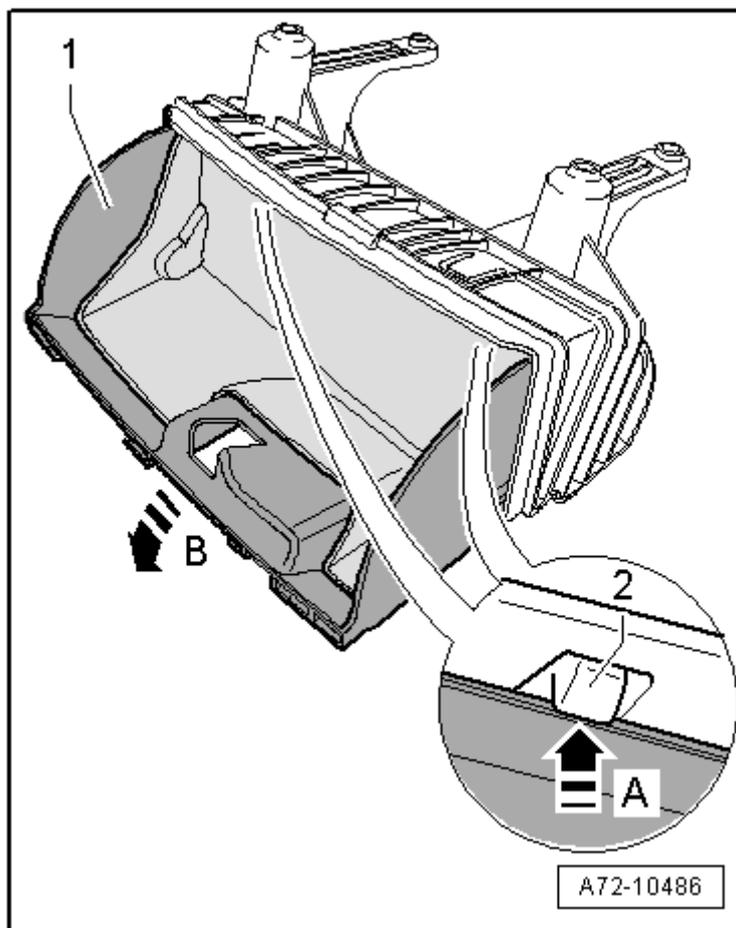
- ◆ El forro está simplemente colocado en la parte inferior sin fijación adicional.
- ◆ Por motivos de representación, en la figura no se han incluido ni la moldura ni el tirador con cierre.
- Abrir la bandeja portaobjetos.



- Extraer el forro -1- de la parte interior -2-.
- Separar la parte interior de la parte exterior
- Abrir la bandeja portaobjetos.

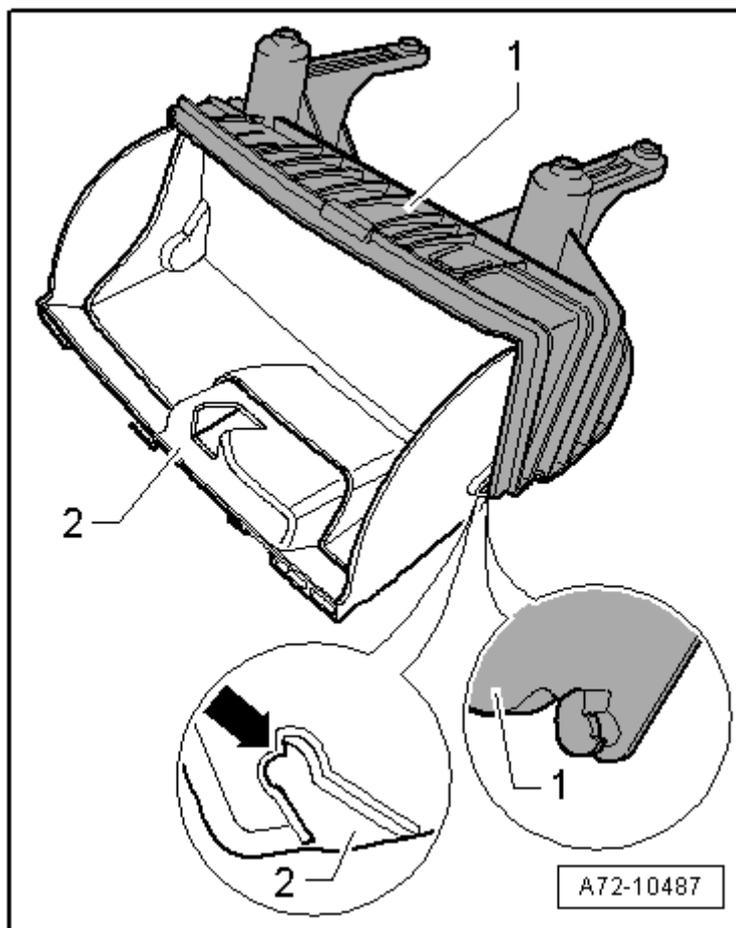


- Presionar las pestañas -2-
- (2 uds.) en el -sentido de
la flecha A- hacia arriba.
Abatir la parte interior -1-
- en el -sentido de la flecha
B- hacia abajo.

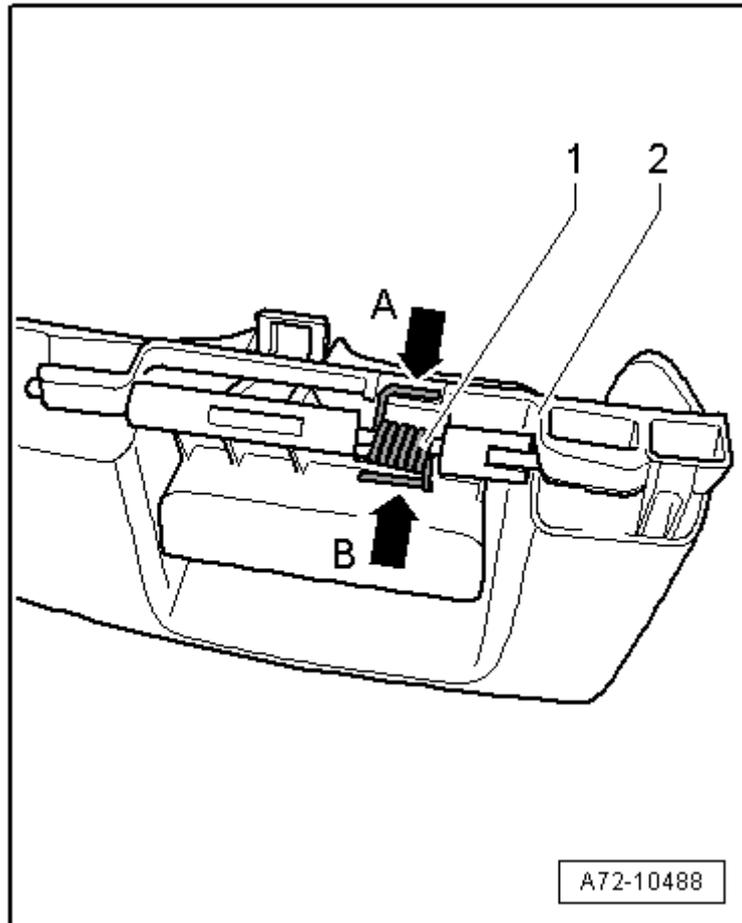


Sacar la parte exterior -1-
a lo largo de la guía -
flecha- de la parte interior
-2-.

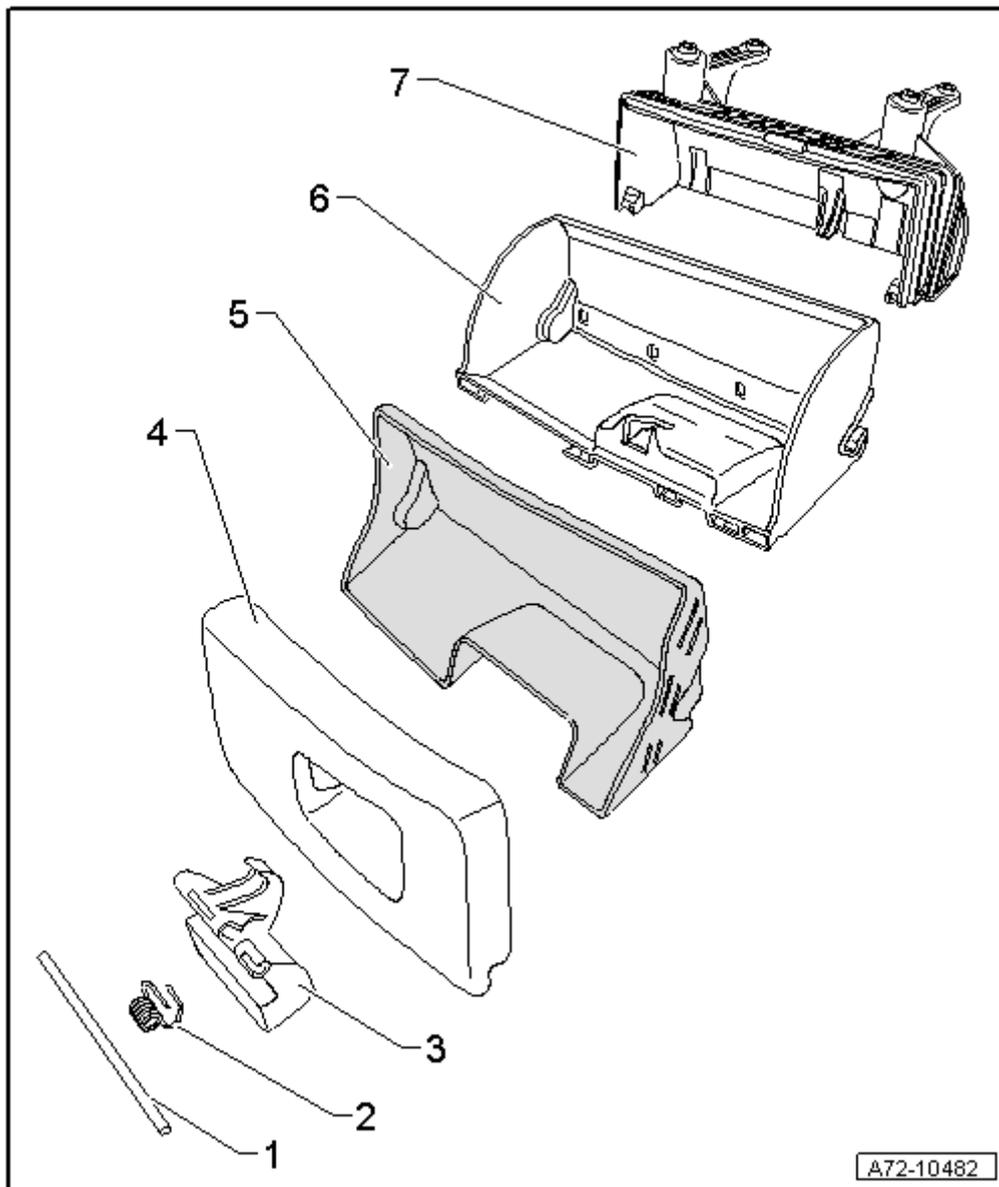
Ensamblar el portaobjetos
El ensamblaje se efectúa en
el orden inverso. Hay que
tener en cuenta lo siguiente:



- Enganchar el resorte de torsión -1- de tal modo que su extremo corto - flecha A- esté apoyado en la parte interior -2- y el extremo largo -flecha B- en el tirador -3-.



Piezas del portaobjetos: cuadro general de montaje



- 1 - Eje
- para el tirador con cierre
- 2 - Resorte de torsión
- como repuesto sólo disponible junto con tirador con cierre y eje
- 3 - Tirador con cierre
- como repuesto sólo unidad tirador con cierre, eje y resorte de torsión
- 4 - Moldura
- Grapada a la parte interior
- 5 - Forro
- 6 - Parte interior
- como repuesto sólo junto con parte exterior
- 7 - Parte exterior
- como repuesto sólo junto con parte interior

Portaobjetos: desarmar y ensamblar

Desarmar el portaobjetos

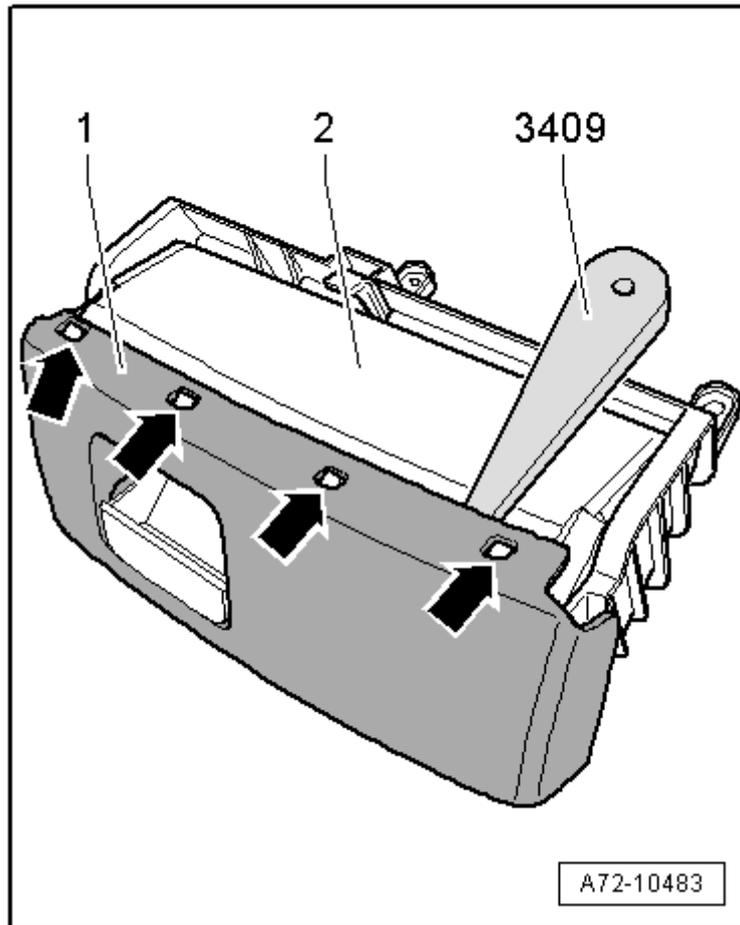
- Desmontar el portaobjetos → **Capítulo.**

Moldura: desmontaje

Separar con la cuña de desmontaje -3409- la moldura -1- de las pestañas de encastre - flechas- (4 uds.) de la parte interior -2-.

Desmontar el tirador con cierre

Desmontar la moldura
→ Anclaje.



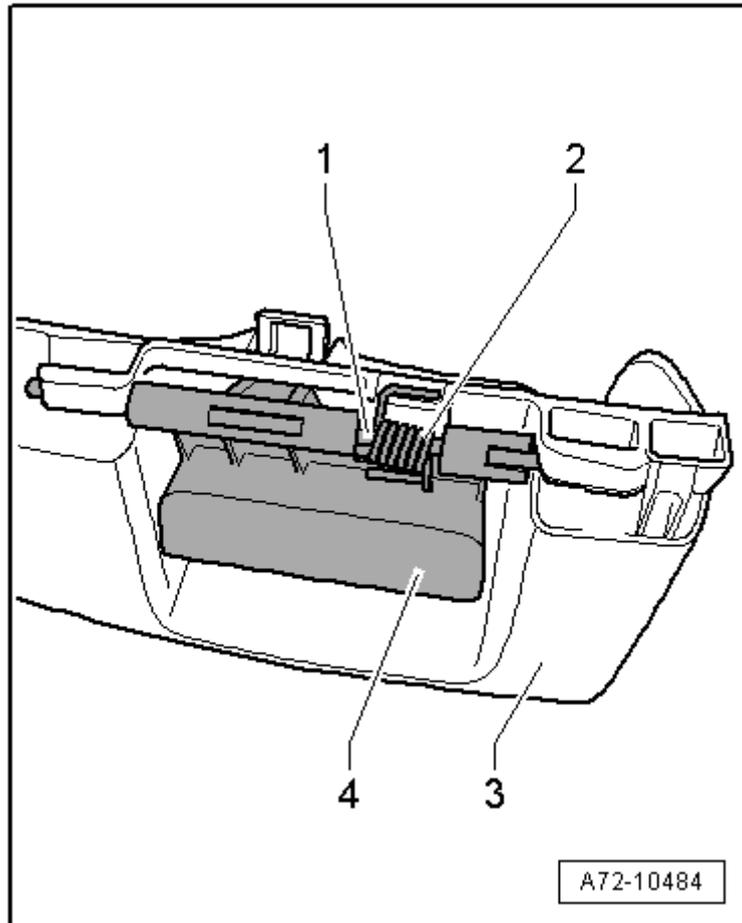
- Sacar el eje -1- de la parte interior -3-.
- Retirar el tirador con cierre
- 4-, el resorte de torsión -2- y el eje -1-.

Desmontar el forro

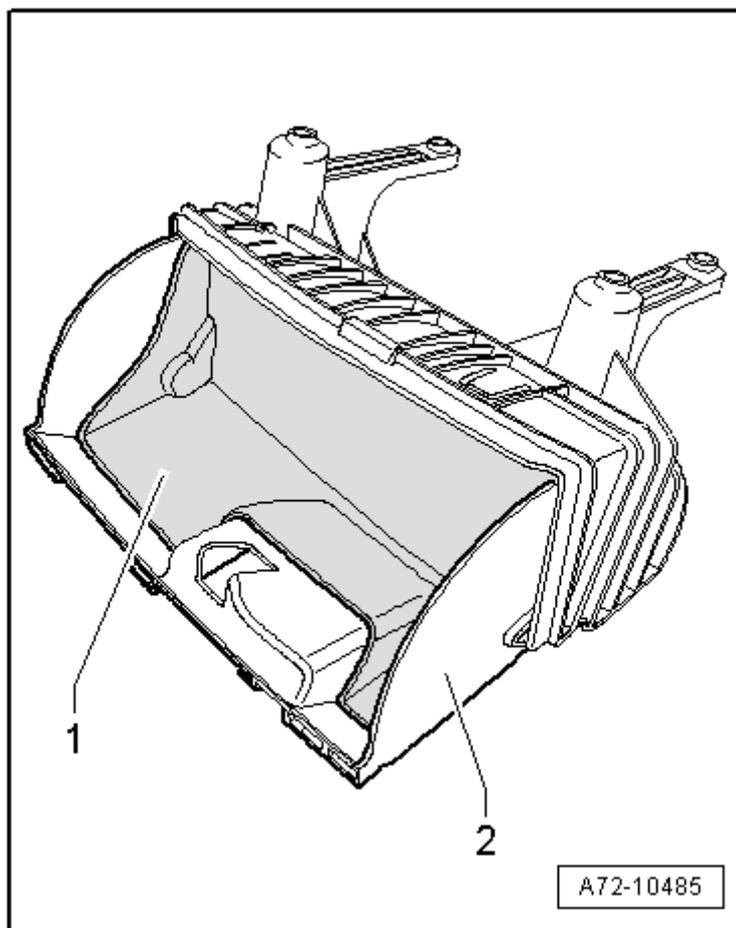


Aviso

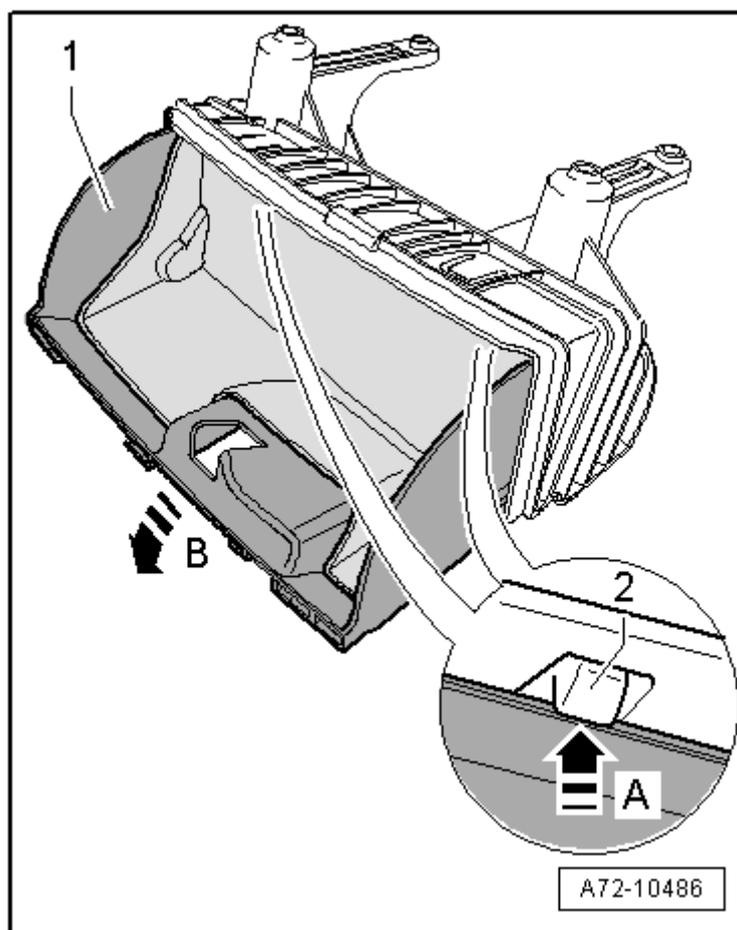
- ◆ El forro está simplemente colocado en la parte inferior sin fijación adicional.
- ◆ Por motivos de representación, en la figura no se han incluido ni la moldura ni el tirador con cierre.
- Abrir la bandeja portaobjetos.



- Extraer el forro -1- de la parte interior -2-.
- Separar la parte interior de la parte exterior
- Abrir la bandeja portaobjetos.

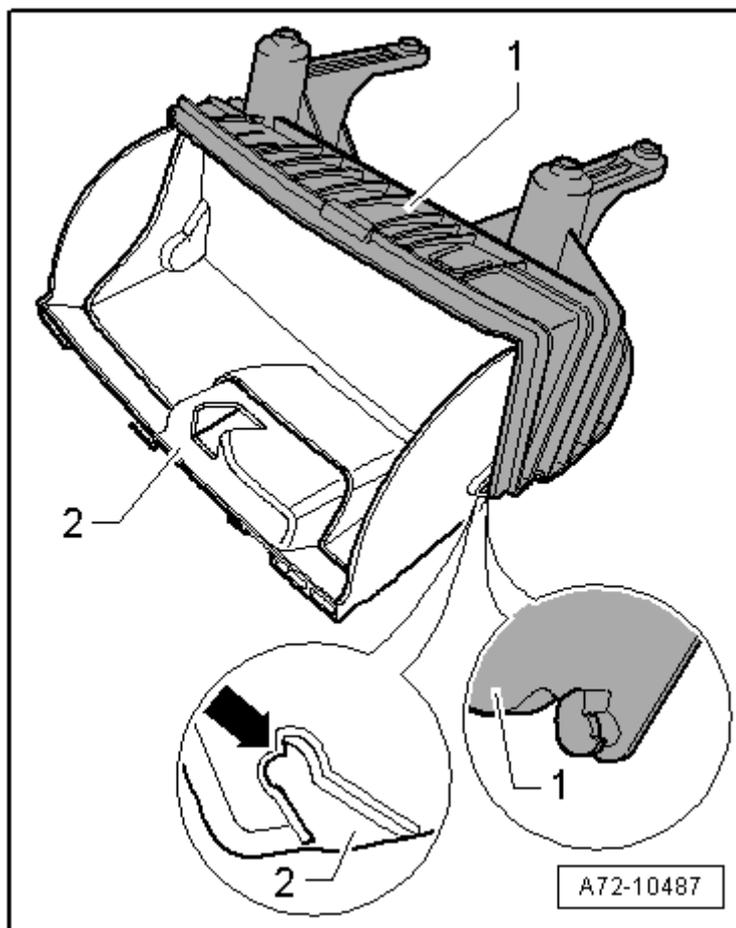


- Presionar las pestañas -2-
- (2 uds.) en el -sentido de
la flecha A- hacia arriba.
Abatir la parte interior -1-
- en el -sentido de la flecha
B- hacia abajo.



Sacar la parte exterior -1-
a lo largo de la guía -
flecha- de la parte interior
-2-.

Ensamblar el portaobjetos
El ensamblaje se efectúa en
el orden inverso. Hay que
tener en cuenta lo siguiente:



- Enganchar el resorte de torsión -1- de tal modo que su extremo corto - flecha A- esté apoyado en la parte interior -2- y el extremo largo -flecha B- en el tirador -3-.

